



KILDEMOES ELCYKELMANUAL

 EGOING CENTERMOTOR

ERKLÆRING OM OVERENSSTEMMELSE



KILDEMOES A/S erklærer hermed, at nedenstående el-assistede cykler, som udvikles af os til salg og distribution under vores varemærke KILDEMOES, opfylder kravene i nedenstående europæiske sikkerhedsstandard for cykler, respektiv EU direktiv:

El-assisterede cykler - EPAC: SS-EN 15194:2017

EU Maskin Direktiv: 2006/42/EC

Modeller:

Kildemoes Anholt, Thurø, Dublin, Athen, Romsø

Odense, 2022-01-10

Martin Petersen
Produktchef
6390 2600

INDHOLD

ERKLÆRING OM OVERENSSTEMMELSE	1
SIKKERHEDSREGLER	4
GØR DIN ELCYKEL KØREKLAR	5
BEGYND AT CYKLE	5
DIN ELCYKEL	6
KOPPLA	6
KOMPONENTERNES PLACERING	7
HJÆLPENIVEAU	8
LCD-DISPLAY	8
FEJLKODER	15
BATTERIET	16
BESKRIVELSE AF LADER	21
EN-NØGLE-TIL-ALT	22
VEDLIGEHOLD DIN ELCYKEL	22
ELCYKEL-SERVICE	23

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

ADVARSEL! Hvis sikkerhedsforanstaltningerne ikke overholdes, risikerer man at gøre skade på sig selv eller på andre. Følg derfor altid sikkerhedsforanstaltningerne for at minimere risikoen for elektriske stød og personskader.

DIN SIKKERHED

- Læs manualen grundigt før anvendelse af dette produkt. Gør dette for at lære produktet bedre at kende og forstå, hvordan det fungerer.
- Vi råder til at kontrollere cyklen rutinemæssigt før hver tur. Kontrollér at ingen dele sidder løst eller er beskadigede.
- Du må ikke kigge på displayet for længe ad gangen under kørsel, det kan være skyld i uheld på cykelturen. Hold øje med trafikken.
- Når du kører på en elcykel, så vær sikker på, at du er bekendt med, hvordan cyklen fungerer under start. Hvis hjælpefunktionen er sat til risikerer du, at cyklen starter meget pludseligt op. Måske du skal ændre den måde, du stiger op på cyklen - eller slå hjælpefunktionen fra under start.
- Du må altid sikre dig, at lyset på cyklen er tændt, før du begynder kørsel i mørke.
- Kørsel i glat føre: Idet cyklen trækker på forhjulet, kan der i glat føre være risiko for forhjulsudskridninger, vær opmærksom på føret, og kør evt. kun i laveste niveau, eller sluk for motorhjælpen.
- Elcyklen kan anvendes af børn fra 8 år og derover samt af personer med nedsat fysisk, sansemæssig eller psykisk funktionsevne, eller som mangler den nødvendige erfaring eller viden, hvis de er under opsyn eller er blevet instrueret i at anvende elcyklen på en sikker måde samt forstår de farer, der er involveret.
- Børn må ikke lege med elcyklen.
- Rengøring og anden vedligeholdelse må kun foretages af børn, hvis de er over 8 år og såfremt de overvåges.

FORHOLDSREGLER

- Kig altid på dit batteri før du sætter det på cyklen. Brug aldrig dit batteri, hvis der er synlige skader (revner, sprækker, plastik der er knækket af o.l.) på batteriets plastikbeskyttelse. Hvis der er skader på coveret, kan der trænge vand ind til batteriet, som kan forårsage kortslutninger og i værste tilfælde, kan der opstå brand.

REKLAMATIONSRETEN GÆLDER IKKE HVIS:

- Cyklen anvendes til andet end almindelige cykelture og transport.
- Der foretages ændringer i det elektriske system
- Batteri: Hvis dette ikke har været vedligeholdt jvnf. forskrifterne (side 23)

Leverandøren er ikke ansvarlig ved skader direkte eller indirekte forårsaget af forkert anvendelse eller misligholdelse af produktet.

Mekaniske og elektroniske komponenter slides ved brug. Der må derfor påregnes reparation og udskiftning af komponenter inden for købelovens reklamations tid. Denne vedligeholdelse af produktet giver ikke grundlag for at rette mangels krav mod forhandleren eller producenten.

REKLAMATIONSRET

De danske regler for reklamationsret ifølge købeloven er gældende. Kildemoes giver 15 års garanti mod stelbrud på alle elcykler.

VIGTIGT! Hvis du får problemer med motorsystemet, kontakt da venligst din Kildemoes elcykel forhandler.

Anbefalinger til opladning af batteri

For at opnå længst mulig levetid på batteriet, bør batteriet ikke køres helt tomt. Oplad når der er ca. 20% batterikapacitet tilbage. Batteriet behøver ikke oplades fuldt mere end én gang om måneden.

Hvis du oplever forringelse af batteriets kapacitet, køres batteriet helt tomt 3-5 gange. Derefter følges de almindelige anbefalinger til opladning.

VIGTIGT!

Hvis cyklen forventes at stå stille et stykke tid, skal batteriet oplades til 60-80% kapacitet. Batteriet bør IKKE opbevares på/i cyklen. Hver 3-4 måned skal batteriet oplades i 2 timer hver gang for at vedligeholde batteriet. Opbevar aldrig et batteri fuldt afladet. Dette kan skade og evt. ødelægge batteriet.

Slitage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamationsregler.

MIT NØGLENR _____

MIT STELNR _____

GØR DIN ELCYKEL KØREKLAR

1

HJÆLP TIL AT TYVERISIKRE DIT BATTERI OG VÆLGE KØRESTIL

Din Kildemoes elcykelspecialist låser dit batteri og cykel med hinanden. Dermed bliver det uinteressant for tyven at stjæle. Her får du også tilpasset elsystemet til din kørestil.

2

DOWNLOAD KILDEMOES KOPPLA APPEN

Hent appen i Appstore/Google Play. Registrer dig og din cykel i appen. Din Kildemoes elcykelspecialist hjælper dig, samtidig med at du afhenter din cykel. *Bemærk! Dette gælder kun, hvis du har købt en elcykel med Koppla Smart-cykel-teknologi.*

3

SLAP AF - DIN CYKEL ER OPKOBBET!

Du og din cykel er nu opkoblet via Bluetooth eller GSM nettet (alt efter Koppla-version) og du kan føle dig ekstra tryk, når du bruger de smarte funktioner, som Koppla Smart-cykelteknologi indeholder. *Bemærk! Dette gælder kun, hvis du har købt en elcykel med Koppla Smart-cykel-teknologi.*

4

OPLAD BATTERIET

Første gang oplades batteriet 12 timer, mens det er taget ud af cyklen. Derefter kan du oplade batteriet, mens det sidder på cyklen, eller du kan tage det af for opladning.

BEGYND AT CYKLE

ABS-bremse

På cykler med ABS-bremse tændes batteriet først, derefter displayet.

1

TÆND SYSTEMET

ved at holde on/off knappen på displayet inde et par sekunder.

2

VÆLG HJÆLPENIVEAU

ved hjælp af knapperne med pil op / pil ned.

3

BEGYND AT CYKLE

Motoren hjælper dig automatisk, når du begynder at træde i pedalerne.

Husk hjelmen!

DIN ELCYKEL — ET SMART VALG

Den virker som en almindelig cykel - jo mere du træder i pedalerne, jo hurtigere går det. Den store fordel med en smart-elcykel er, at du ud over at få hjælp til at komme frem og ikke bliver svedig, også kan føle dig mere tryk og sikker. Du mindsker risikoen for, at cyklen bliver stjålet og med Koppla mindskes risikoen for ulykker. Smart - eller hvad ?

AT CYKLE TRYKT OG EJE SIKKERT

Din sikkerhed har altid højeste prioritet for os. Derfor er vores elcykler udstyret, så du kan føle dig tryk, når du cykler og ikke være nervøs for at få din cykel stjålet.

Hvis du har købt en Kildemoes elcykel med Koppla smart-cykelteknologi, kan du gennem Kildemoes Koppla appen bruge alle de smarte og sikre funktioner, som vi har fyldt din cykel med. Ved at koble dig og din cykel sammen, får du en unik tyveribeskyttelse og automatisk bremselys. Derudover holder du bedre styr på din cykel, og din cykling, og hvad den gør for din sundhed og for miljøet.

KVALITET GENNEM HELE PROCESSEN

Din nye elcykel er lavet på vores fabrik i Varberg i Sverige. Kvalitet er i fokus, når vi udvikler og producerer Kildemoes elcykler. Materialer, komponenter og system vælges under hensyntagen til det nordiske klima og overholder de til enhver tid gældende love og regler på elcykelområdet med hensyn til kvalitet og sikkerhed.

Elcykelsystemet EGOING og Koppla-smart-elcykelteknologi er udviklet af Kildemoes i samarbejde med Cycleurope-koncernen som ejer Kildemoes og flere andre cykelfabrikker. Dette gør, at vi har fuld kontrol over hele processen fra udvikling til produktet er fremstillet, testet og klar til cykling. Som en del af vores høje kvalitetskrav har alle Kildemoes elcykelspecialister gennemgået et undervisningsprogram med EGOING elcykler og Koppla smart cykelteknologi, så de er klar til at hjælpe dig med den bedste service og rådgivning.

Vi anbefaler dig at følge de råd og anvisninger, som beskrives i denne manual. Således får du mest glæde af din elcykel og sikrer, at den kører sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

KOPPLA — SMART CYKELTEKNOLOGI

Vi hos Kildemoes har en vision om, at det fremover ikke skal kunne betale sig at stjæle en Koppla elcykel, og ingen cyklister skal komme til skade på cykel i trafikken på grund af noget, som vi havde kunne forhindre gennem cyklens udformning og teknik. Det er det, der driver os i vores arbejde med sikkerhed.

Koppla Smart Cykelteknologi er et resultat af denne vision og opfylder målsætningen om at skabe de sikreste elcykler på markedet.

Ved at udstyre vores cykler med Koppla, kan du som cyklist føle dig mere tryk og sikker.

SÅDAN VIRKER DET.

I butikken hjælper Kildemoes forhandleren dig med at koble din cykel med din mobil gennem Kildemoes Koppla appen, som kan hentes på App-store eller Google play. Du får hjælp til at tyverisikre dit batteri og din cykel ved, at forhandleren matcher disse med

hinanden. De virker kun sammen og bliver dermed mindre interessante for tyven at stjæle.

Når du har downloaded appen, kan du se, hvad den kan bruges til. Du kan bl.a. se information om din cykel, status på cyklen, og hvad cykling gør for din sundhed. Din cykel kan sende servicemeddelelser til appen.

Koppla teknologien bliver implementeret på cyklen i produktion, og det kan endnu ikke eftermonteres på andre cykler. Kildemoes producerer enkelte elcykler uden Koppla teknologi. Spørg din cykelhandler, hvis du er i tvivl, om din nye elcykel er udstyret med Koppla.

Du kan læse meget mere om Koppla Smart Cykelteknologi og de funktioner, som kommer på din smart-cykel på kildemoes.dk.

BRUGERVEJLEDNING

TIL KILDEMOES EGOING ELCYKLER MED CENTERMOTOR

Velkommen til det elektriske univers, hvor du vil opdage, hvor let det er at cykle!

1. EGOING BATTERISYSTEM

Din Kildemoes E-Going er frem for alt ... en cykel! Den virker nøjagtig som en almindelig cykel. Den store forskel er den hjælp, du får fra motoren. Der er sensorer forbundet til en kontrolboks, som styrer den elektriske kraft fra batteriet, som driver motoren.

Takket være det elektriske system, som er indbygget i din Kildemoes E-Going, vil du mærke, at du ikke skal træde så hårdt i pedalerne p.g.a. den hjælp, du får fra motoren.

Denne hjælp starter, når du har trådt en halv omgang på pedalerne. Du vil mærke hjælpen særligt i startøjeblikket, i modvind og op ad bakke.

Ifølge EU regulativ EN15194 skal hjælpen afbrydes, når du aktiverer forbremsen, når du opnår en fart på 25 km/t, eller når du stopper med at træde i pedalerne. Motoren har en maksimum effekt på 250 W.

Du kan vælge hjælpeniveau i displayet på styret. Hvis du ønsker det, kan du køre på cyklen uden at aktivere motoren. Du vil således have en klassisk cykel med alle kvaliteterne fra en standardcykel, som f.eks. komfortabel kørestilling, manøvreedygtighed o.lign.

På displayet kan der også vælges andre funktioner som for eksempel 'Walk Assist', som hjælper, når du trækker cyklen (se i beskrivelsen om displayets funktioner).

Med elcyklen leveres 2 nøgler til at låse cyklen og batteriet med. Brug kun 1 nøgle, og gem den anden på et sikkert sted.

KOMPONENTERNES PLACERING

Pedal-sensor: En vigtig komponent på cyklen, som består af en aksel med indbygget momentsensor. Denne sensor mærker, hvor meget tryk, der lægges i pedalerne, og udfra dette tilpasses hjælpen. Sensoren mærker, når kæden spændes og giver hjælp, så snart der trædes i pedalerne. Jo mere kraft der lægges i pedalerne, jo mere hjælp får du fra motoren.

Hastigheds-sensor: Sidder på kædestaget. Kontrolboksen modtager signal fra hastighedssensoren og analyserer motorens drift. Slår hjælpen fra når hastigheden overstiger 25 km/t

Batteri: Kildemoes anvender Lithium-ion batterier, som er lettere, mere kompakte, og som kan lagre mere strøm end NiMH batterier. Batteriet skal lades med den oplader, som følger med elcyklen.

Det nye batteri tages ud af cyklen og oplades op til 12 timer første gang til 100% kapacitet (5 LED). Herudover skal batteriet oplades efter behov, indtil alle 5 LED's lyser, se side 19.

Kontrolboks: Dette er kernen i hele systemet, som forbinder alle de elektriske dele, som er monteret på din Kildemoes E-Going el-cykel. Denne kontrolboks gør det muligt at styre hjælpen fra motoren.

Display: Kontrolenhed, som er monteret på styret, viser batteriets lade-tilstand/kapacitet og de forskellige hjælpefunktioner.

Motor: Motor, som giver hjælp til cyklisten.



HJÆLPENIVEAUER OG GEARSKIFTE

5 FORSKELLIGE HJÆLPENIVEAUER

Når displayet er tændt (ON), kan du vælge det ønskede hjælpe-niveau. Der kan vælges mellem 5 niveauer. Niveau 1, 2, 3, 4 og 5. På alle niveauer ydes der hjælp op til 25 km/t. På niveau 1 skal du selv bruge flest kræfter for at komme op på 25 km/t og ved niveau 5 mindst kræfter for at komme op på 25 km/t. Så du får altså mindst hjælp fra motoren i niveau 1 og mest hjælp i niveau 5.

Du kan bruge din Kildemoes E-Going med centermotor uden motorhjælp, hvis du ønsker en klassisk cykel. I så fald slukker du displayet (OFF).

Du kan også vælge at cykle uden motorhjælp ved at tænde displayet og vælge Niveau 0 (intet niveau vist i displayet).

CENTERMOTOR MED MOMENTSENSOR.

Når man kører på en elcykel med centermotor, føles det næsten som at køre på en almindelig cykel.

Centermotoren måler den kraft, der lægges i pedaler ved hjælp af en momentsensor ved pedalerne, og tilpasser motorkraften derefter. Dette giver en mere jævn kørsel i forhold til en elcykel med frontmotor, som kun måler hastighed.

HJÆLP TIL AT TRÆKKE CYKLEN (WALK-ASSIST)

Du kan aktivere Walk Assist-funktionen, så du får hjælp, når du f.eks. skal trække cyklen over vejen.

HUSK AT BRUGE DINE GEAR

Det er en god idé at bruge cyklens gear som på en almindelig cykel. Hvis cyklen bliver for tung at træde, kan man gå et hjælpeniveau op, men husk også at sætte cyklen i et lavere gear.

Ved at bruge gearret som sædvanligt sparer du på strømmen, og kan køre længere på en opladning.

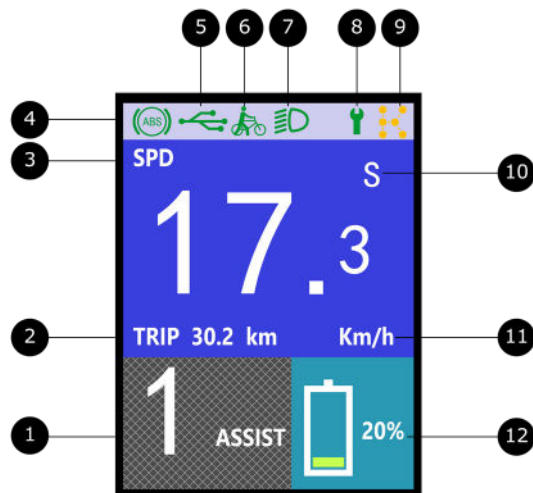
DISPLAY

Din elcykel har et display på styret, som bruges til styre cyklens elsystem.

FARVEDISPLAY

Beskrivelse af displayet, som giver dig mulighed for vælge forskellige funktioner:

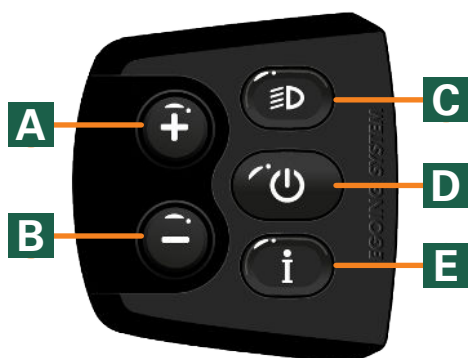
1. Hjælpeniveau
2. Trip/ODO(totaldistance)/Tilbageværende rækkevidde/Køretid
3. Aktuell hastighed/gennemsnitshastighed/max hastighed
4. ABS-bremse (tilvalg)
5. USB
6. Hjælp til at trække cyklen (Walk-assist)
7. Belysning
8. Kommunikationsfejl display
9. Bluetooth
10. Valgt kørestil (D=dynamisk, S=standard, C=kontroll)
11. Km/t eller miles
12. Batteriindikator



OVERSIGT OVER FARVEDISPLAYETS FUNKTIONER

LCD-displayet har følgende funktioner:

- Hastighed. Displayet viser den aktuelle hastighed (SPD), maxhastighed (MAX), gennemsnitshastighed (AVG) eller tilbageværende rækkevidde (GO)
- Det er muligt at vælge mellem km eller miles.
- Intelligent indikator for batteriniveau. En avanceret algoritme sørger for at batteriniveauet vises korrekt.
- For- og baglys tændes automatisk, da cyklen er udstyret med lyssensor.
- Fem niveauer for baggrundsbelysning i display.
- Fem forskellige hjælpeniveauer, niveau 1-5
- Triptæller. Viser samlet distance, max 99999



KNAPPERNE

Knapperne sidder på styrets venstre side. Med disse styrer du displayets forskellige funktioner.

- A. Et niveau op i hjælp
- B. Et niveau ned i hjælp (Walk-assist)
- C. Belysning tænd/sluk
- D. Tænd/sluk for elsystemet
- E. Valg af information

KOMMUNIKATIONSFEJL DISPLAY

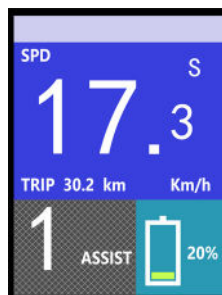
Hvis displayet ikke fungerer korrekt vises ikonet . Kontakt din forhandler.

TÆND/SLUK SYSTEMET

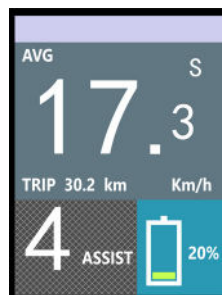
Tryk og hold -knappen inde i to sekunder for at tænde systemet. Displayet tændes. Tryk og hold -knappen inde for at slukke systemet. Displayet slukker. Hvis cyklen ikke bruges, og du glemmer at slukket displayet, lukker displayet automatisk efter fem minutter.

HASTIGHED/TRIPTÆLLER/TID

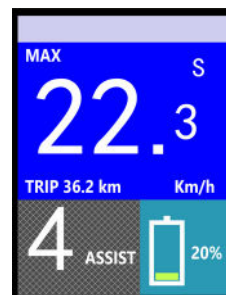
Når displayet tændes, vises den aktuelle hastighed som standard. Tryk kort på -knappen for at skifte mellem aktuel hastighed/triptæller ➡ gens. hastighed/triptæller ➡ maxhastighed/triptæller ➡ aktuel hastighed/ODO (totaldistance) ➡ aktuel hastighed/tilbageværende rækkevidde ➡ aktuel hastighed/køretid.



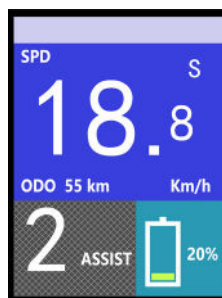
Aktuel hastighed
Triptæller



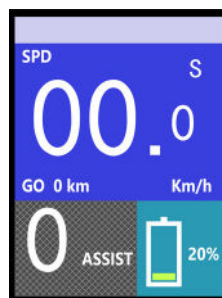
Gens. hastighed
Triptæller



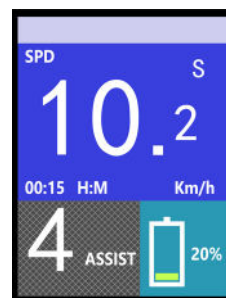
Maxhastighed
Triptæller



Aktuel hastighed
ODO (totaldistance)



Aktuel hastighed
Tilbageværende rækkevidde



Aktuel hastighed
Køretid

BELYSNING

Belysning kan tændes enten manuelt eller automatisk.

Automatisk

Din elcykel er udstyret med et display, som har en lyssensor på undersiden. Det betyder, at lygterne automatisk tændes, når det bliver tilstrækkeligt mørkt.

Manuelt

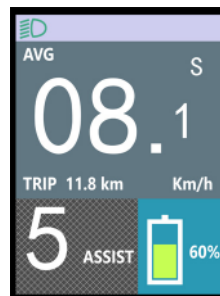
Du kan tænde lygterne manuelt ved at trykke på lysknappen i to sekunder. For at slukke trykkes på lysknappen i to sekunder igen. Hvis du har slukket lygterne manuelt, skal du også tænde dem manuelt. Først efter at systemet har været slukket helt, går det tilbage til automatisk tænding.

Baggrundsbelysning

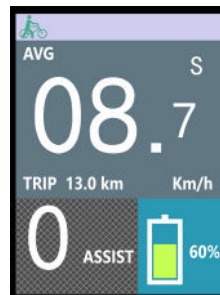
Der findes 5 niveauer af lysstyrke i displayet. Læs mere om dette på side 24.

WALK-ASSIST (HJÆLP TIL AT TRÆKKE CYKLEN)

Tryk på -knappen i hjælpeniveau 0. Ikonet for walk-assist begynder at blinke. Tryk og hold -knappen inde for at få hjælp til at trække cyklen. Så snart du slipper -knappen, ophører walk-assist.



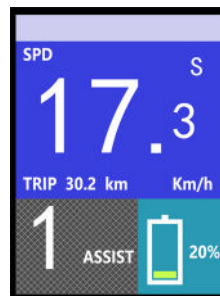
Belysning tændt



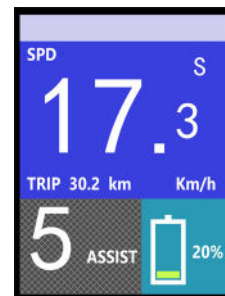
Walk-assist
(træk cyklen)

HJÆLPENIVEAU

Tryk på  eller -knapperne for at ændre hjælpeniveau. Laveste niveau er 1 og højeste er 5. Hvis der står 0, er der ingen hjælp. Når displayet tændes, startes der i standardniveau 1.



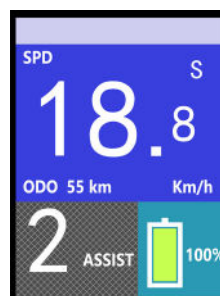
Hjælpeniveau 1



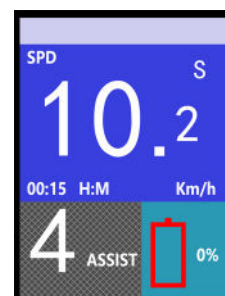
Hjælpeniveau 5

BATTERIINDIKATOR

Nederst til højre i displayet ses batterikapaciteten. Hvis batteriet er tomt, eller hvis rammen blinker, skal batteriet oplades.



Batteriindikator, 100%

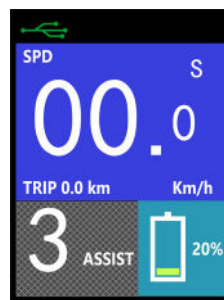


Lavt batteriniveau

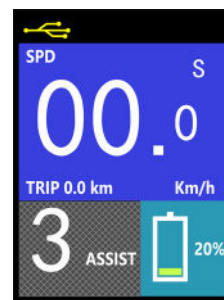
USB

USB-portens standardindstilling er til opladning. Hvis der kobles en mobiltelefon til displayet, når det er slukket, begynder opladningen, når displayet tændes. Et grønt USB-ikon vises i displayet. Når stikket fjernes, forsvinder ikonet efter fire sekunder.

Hvis der kobles en enhed til displayet, mens det er tændt, skal der trykkes på **+**-knappen for at starte opladningen. Hvis stikket fjernes, forsvinder ikonet efter fire sekunder. Hvis opladning ikke virker, ses under USB indstillinger.



USB-opladning



USB-kommunikation
(kun til forhandlere)

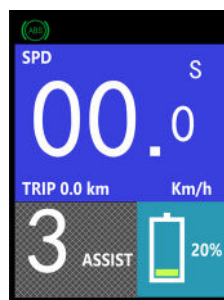
KOMMUNIKATION VIA USB-PORT

Kun for forhandlere, gult ikon.

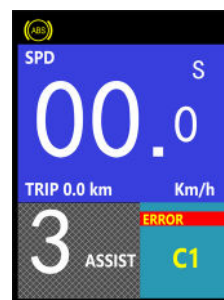
ABS-BREMSER (tilvalg, findes ikke på alle modeller)

Når displayet tændes, skal det gule ABS-ikon lyse (ABS-systemet kontrolleres). Når man begynder at cykle og kommer op over 5 km/t, trykkes let på bremsegrebet. Nu skifter ABS-ikonet til grønt. Nu er ABS-bremsen aktiveret.

ABS-funktionen kan i enkelte tilfælde sættes ud af funktion, hvis man kører på ekstremt ujævnt underlag. Den aktiveres igen, når underlaget bliver mere jævnt. Hvis der er funktionsfejl på ABS-systemet, vil ikonet blive gult, og en fejlkode vises i nederste højre hjørne.



ABS aktiveret



ABS ikke aktiveret

KØRESTILSVALG (KUN HOS FORHANDLERE)

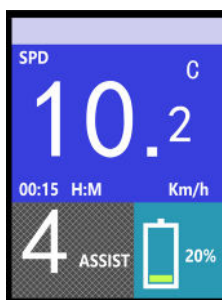
Din forhandler kan tilpasse din cykel efter din ønskede kørestil.

Dynamisk (D) for den aktive med kraftig acceleration, højt kraftforbrug og kortere rækkevidde. 100% af max. kraft.

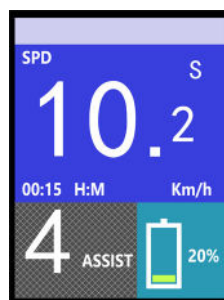
Standard (S) for normal brug. 80% af max. kraft.

Control (C) for den, som ønsker en roligere kørestil med blød opstart og acceleration. Længst rækkevidde. 60% af max. kraft.

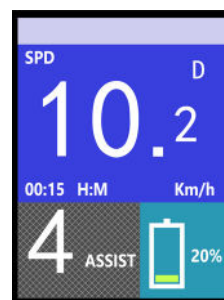
Cyklen er indstillet til Dynamisk kørestil fra fabrikken.



Control



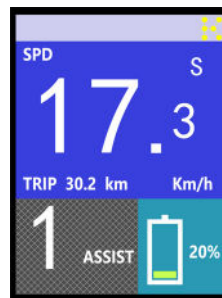
Standard



Dynamisk

BLUETOOTH

Dit display kan være udstyret med bluetooth. Hvis ikon 9 (det gule K øverste højre hjørne) lyser er dit display med bluetooth, som altid er aktiveret. For mere information se www.kildemoes.dk/ koppla.



Bluetooth

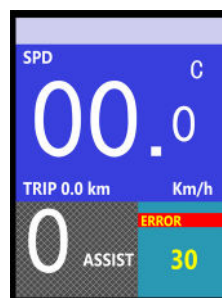
FEJLKODER

Når systemet opdager en fejl, vises en fejlkode i nederste højre hjørne. Når der vises en fejlkode, virker systemet ikke rigtigt. Først når fejlen er afhjulpnet, vil fejlkoden slukkes.

Indstillinger

Tænd systemet. Tryk på **+** og **-**-knapperne for at komme til menuen for indstillinger. Tryk derefter på **+**-knappen for at gå videre. Hjulindstilling ➡ Hastighed ➡ Nulstilling af triptæller ➡ Enhedsindstilling km/t eller miles ➡ USB ➡ Softwareversion ➡ Automatisk nedlukning ➡ Lyssensor ➡ Baggrundsbelysning ➡ Hjælpeniveau.

For at forlade indstillingsmenuen holdes **+** og **-**-knapperne inde i to sekunder.



Fejlkode 30

HJULINDSTILLING - Er låst til 28"

Tryk på **-**-knappen for at komme ind i menu. Tryk på **-**-knappen for at forlade menu.

➤ WheelCode	28
Speed	Speed
TRIP	TRIP
Unit	Unit
USB	USB
Version	Version
Close	Close

Hjulstørrelse

HASTIGHED - Er låst til 25 km/t

Tryk på **-**-knappen for at komme ind i menu. Tryk på **-**-knappen for at forlade menu.

Wheel	Wheel
➤ LimitSpeed	25
TRIP	TRIP
Unit	Unit
USB	USB
Version	Version
Close	Close

Hastighedsbegrænsning

NULSTILLING AF TRIPTÆLLER

Tryk på **-**-knappen for at komme ind og nulstille triptælleren. Tryk på **+** eller **-**-knappen for at nulstille. Ja (YES) eller nej (NO). Tryk på **-**-knappen for at bekræfte dit valg. For at forlade denne indstilling holdes **+** og **-**-knapperne i to sekunder.

Wheel	Wheel
Speed	Speed
➤ TRIP Clear	NO
Unit	Unit
USB	USB
Version	Version
Close	Close

Nulstilling af triptæller

ENHEDSINDSTILLING

Det er muligt at se hastigheden i km/t eller miles. Standardindstillingen er km/t. Dobbeltklik på -knappen for komme ind og ændre denne indstilling. Tryk på  eller -knappen for at ændre mellem kilometer (Km/t) og miles (MPH). Tryk på -knappen for at bekræfte dit valg.

Wheel	Wheel
Speed	Speed
TRIP	TRIP
 Km/h or MPH	km/h
USB	USB
Version	Version
Close	Close

Enhedsindstilling

USB

USB-indstillingen kan være sat til opladning (standardindstilling) eller kommunikation (kun til forhandlere for kommunikation med computer). Dobbeltklik på -knappen for at komme ind og ændre denne indstilling. Tryk på  eller -knappen for at ændre mellem opladning eller kommunikation. Tryk på -knappen og hold inde for at bekræfte dit valg.

OBS: Indstillingen kan ikke ændres, hvis en enhed er til opladning.

Wheel	Wheel
Speed	Speed
TRIP	TRIP
Unit	Unit
 Charge or Comm	Charge
Version	Version
Close	Close

USB-indstilling

SOFTWARE-VERSION

Dobbeltklik på -knappen for at komme ind i menuen. Her kan ses, hvilken softwareversion, der er installeret.

Wheel	Wheel
Speed	Speed
TRIP	TRIP
Unit	Unit
USB	USB
 Software Version	DPC330CQ10101.0
Close	Close

Softwareversion

AUTOMATISK NEDLUKNING

Som standard er displayet indstillet til at lukke ned efter fem minutter. For at ændre dette trykkes på -knappen for at komme til indstillinger. Tryk på  eller -knappen for at ændre denne tid (0-9min). Tryk -knappen for at bekræfte dit valg.

Wheel	Wheel
Speed	Speed
TRIP	TRIP
Unit	Unit
USB	USB
Version	Version
 Auto Off Time	5

Automatisk nedlukning

LYSSENSOR

På bagsiden af displayet sidder en lyssensor. Det betyder, at lygterne automatisk tændes, når det bliver tilstrækkeligt mørkt. Det er muligt at ændre følsomheden i lyssensoren. Der kan ændres fra 0 til 5, hvor 5 er højeste følsomhed. Standardindstillingen er 3. Tryk på -knappen for at komme ind og ændre denne indstilling. Tryk på  eller -knappen for at ændre. Tryk på -knappen for at bekræfte dit valg.

Speed	Speed
TRIP	TRIP
Unit	Unit
USB	USB
Gears	Version
Close	Close
> Sensitive to light	3

Lyssensor

BAGGRUNDSBELYSNING

Baggrundsbelysningen er et udtryk for, hvor meget lys displayet afgiver. Dette er også muligt at justere. Her kan vælges fra 0 til 5, hvor 5 er mest lys. Standardindstillingen er 3. Dobbeltklik på -knappen for at komme ind og kunne ændre denne indstilling. Tryk på  eller -knappen for at ændre. Tryk på -knappen for at bekræfte dit valg.

TRIP	TRIP
Unit	Unit
USB	USB
Gears	Version
Close	Close
Sensitive	Sensitive
> Backlight	3

Baggrundsbelysning

HJÆLPENIVEAU - Er låst til 5 niveauer.

Tryk på -knappen for at komme ind i menu. Tryk på -knappen for at forlade menu.

Unit	Unit
USB	USB
Gears	Version
Close	Close
Sensitive	Sensitive
Light	Light
> Mode	5

Hjælpeniveau

GEM/FORLAD INDSTILLINGER

Under indstillinger trykkes og holdes  og -knappen i to sekunder for at gemme og vende tilbage til normal.

Hvis der ikke er trykket på nogen knapper i 20 sekunder, gennem den seneste indstilling automatisk, og der vendes tilbage til normal.

FEJLKODER

Når der opstår en fejl i systemet, vises ikonet  En af følgende fejlkoder vises.

Fejlkode	Forklaring	Løsning
7	Beskyttelse mod overspænding	1. Tag batteriet ud 2. Sæt batteriet i igen 3. Hvis der fortsat er problemer kontaktes din forhandler
8	Fejl på hall sensor	Tjek forbindelsen til displayet og kontrolboks. Check forbindelsen til batteriet, sæt batteriet i igen. Hvis problemet ikke forsvinder, skiftes først kontrolboksen, dernæst motoren
10	Motortemperaturen har nået sit max	1. Sluk for systemet og lad motoren køle ned 2. Hvis der fortsat er problemer kontaktes din forhandler
14	Temperaturen i kontrolboksen har nået sit max	1. Sluk for systemet og lad kontrolboksen køle ned 2. Hvis der fortsat er problemer kontaktes din forhandler
21	Fejl i hastighedssensor	1. Sluk for systemet og start igen 2. Kontroller at magneten sidder korrekt på egerne i baghjulet. Skal sidde 10-20 mm fra sensoren. 3. Kontroller at kablet til hastighedssensoren er korrekt tilsluttet 4. Hvis der fortsat er problemer kontaktes din forhandler
25	Fejl på pedalsensoren	1. Kontroller at alle stik er korrekt tilsluttet 2. Hvis der fortsat er problemer kontaktes din forhandler
26	Pedalsensoren får ikke kontakt med hastighedssensoren	1. Kontroller at kablet til hastighedssensoren er korrekt tilsluttet 2. Undersøg om hastighedssensoren ser skadet ud 3. Hvis der fortsat er problemer kontaktes din forhandler
30	Kommunikationsproblem	1. Kontroller at alle kabler er ordentligt tilsluttet 2. Hvis der fortsat er problemer kontaktes din forhandler
33	Fejl på bremsesensoren	1. Kontroller at alle kabler er ordentligt tilsluttet 2. Hvis der fortsat er problemer kontaktes din forhandler
C3	ABS funktion virker ikke	1. Tag batteriet ud. 2. Sæt batteriet i igen. 3. Hvis der fortsat er problemer kontaktes din forhandler
Øvrige C-koder	ABS funktion virker ikke	Bremsen virker som normalt, men ikke ABS-funktionen. Kontakt din forhandler.

For øvrige fejlkoder se Kildemoes Koppla appen eller kontakt din forhandler.

VEJLEDNING OMKRING BATTERIET

BATTERI UNDER BAGAGEBÆREREN.

Hvis du har en City model, sidder batteriet under bagagebæreren.

Se yderligere beskrivelse af batteriet på de næste sider.



BATTERI PÅ UNDERRØR.

Hvis du har en Street model, er batteriet semi-integreret i underrøret.

Se yderligere beskrivelse af batteriet på side 18.



BESKRIVELSE AF BATTERIET UNDER BAGAGEBÆRER



Batteriet er monteret på bagagebæreren



Håndtag til at skubbe/
trække batteriet ind/ud



Baglygten er integreret i
batteriet



Dioder viser ladetilstand/kapacitet.
Opladningsport ses yderst til højre

SÅDAN TRÆKKES BATTERIET UD.

OBS: Træk aldrig batteriet ud af bagagebæreren, før displayet er slukket (off).

Advarsel: Luk plastikdækslet til opladesticket for at hindre, at dækslet går i stykker, når batteriet trækkes ud og skubbes ind.



FJERN BATTERIET



Drej nøglen **mod uret** for at låse
batteriet op



Træk batteriet ud ved at bruge hånd-
taget (under baglygten)



Batteriets håndtag

ISÆT BATTERIET



Sæt batteriet mellem skinnerne



Skub batteriet ind i skinnerne

LÅS BATTERIET



Check, at batteriet er skubbet **helt ind**

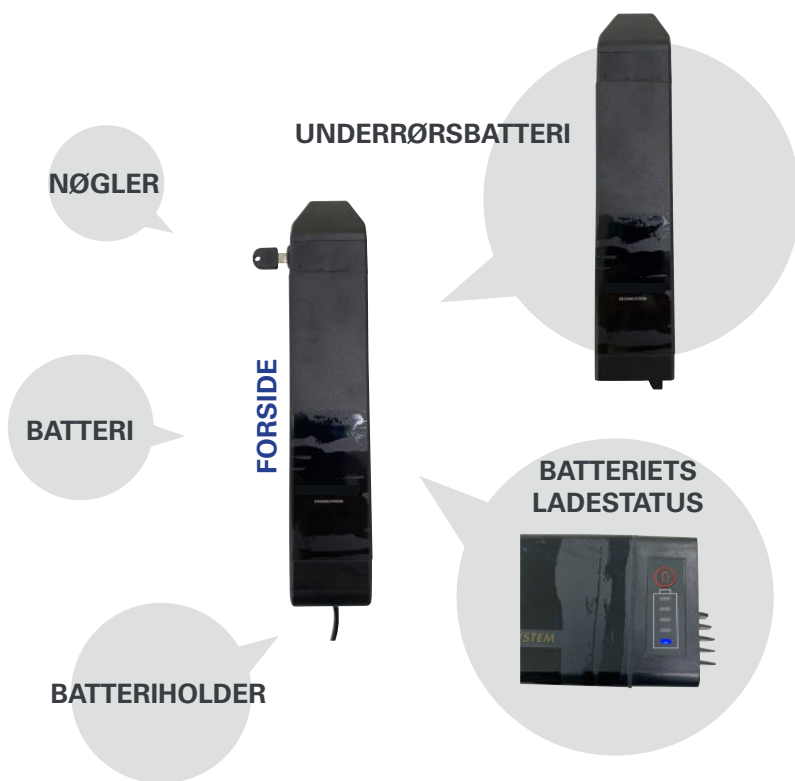
Drej nøglen **med uret** for at låse.

Når batteriet er låst, kan du tage nøglen ud af
låsen for at forhindre, at den bliver skadet.



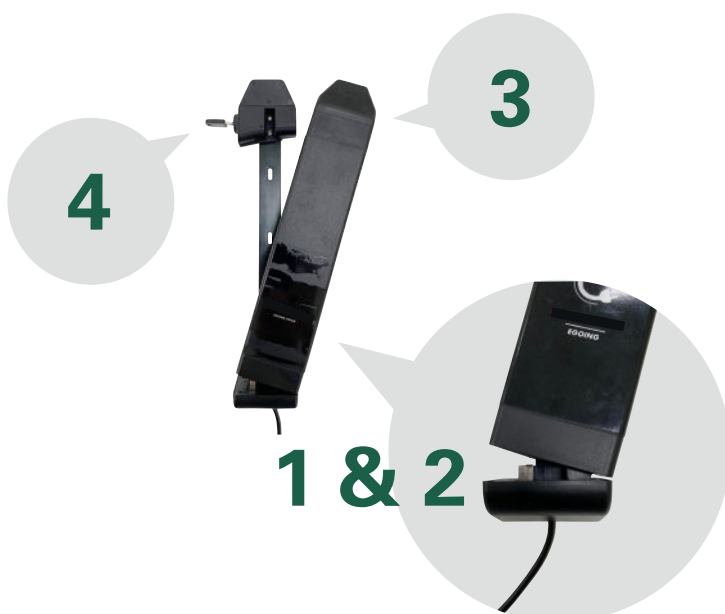
UNDERRØRSBATTERI

Hvis du har en street elcykel, er dit batteri monteret på stallets underrør. Se er batteriet beskrevet, og hvordan det låses.



SÆT BATTERIET PÅ

1. Sæt batteriet ind nederst i batteriholderen
2. Tryk batteriet nedad (som på billedet) så det har den rigtige retning
3. Tryk batteriets øverste del mod venstre (som på billedet)
4. Drej nøglen med uret for at låse batteriet. Tag nu nøglen ud for ikke at miste eller knække den under cykling.



TAG BATTERIET AF

1. Sluk for displayet
2. Drej nøglen mod uret og tryk batteriet mod højre
3. Træk batteriet af ved at trække i håndtaget øverst



OPLADNING OG DVALEFUNKTION PÅ BATTERIET.

Batteriet er i dvale, når du får cyklen. Batteriet skal tilsluttes opladeren i 1 min. for at blive "vækket". Batteriet oplades til 100% før første brug.

Hvis cyklen ikke bruges i længere tid, skal batteri og lader opbevares på et tørt sted mellem 5°C og 25°C.

Inden batteriet lægges væk, kontrolleres at ladetilstanden/kapaciteten er mellem 60-80%. Opbevar batteriet udenfor cyklen, og sørg for at lade batteriet 2 timer hver 3-4 måned for at opretholde 60-80%.

Opbevar aldrig et batteri fuldt afladet. Dette kan skade og evt. ødelægge batteriet.

VIGTIGT!

For at opnå længst mulig levetid på batteriet, bør batteriet ikke køres helt tomt. Oplad når der er ca. 20% batterikapacitet tilbage. Batteriet behøver ikke oplades fuldt mere end én gang om måneden.

Hvis du oplever forringelse af batteriets kapacitet, køres batteriet helt tomt 3-5 gange. Derefter følges de almindelige anbefalinger til opladning.

Slitage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamationsregler.

BATTERIETS LADETILSTAND OG KAPACITET



Tryk på 'Power' knappen på batteridisplayet og dets ladetilstand/kapacitet kan ses ud fra antallet af lysende LED.

Hvis kun den sidste LED på batteriet blinker, er batteriets lade-tilstand/kapacitet meget lav. Batteriet skal lades helt op for at undgå beskadigelse af batteriet.

Antal blokke	Batteri kapacitet %
5	≥80%
4	60–80%
3	40–60%
2	20–40%
1	5–20%

BATTERIETS RÆKKEVIDDE/DISTANCE

Den distance, der kan køres med hjælp fra motoren kan variere og afhænger bl.a. af:

- Vejens beskaffenhed, ujævn vej, vindretning, hyppige stop/start, bykørsel med hyppig nedbremsning osv.
- Vejret, da lave temperaturer kan nedsætte batteriets ydeevne
- Cyklistens vægt og oppakning på cyklen (høj totalvægt = kortere distance)
- Valgt hjælpeniveau (højt niveau valgt = kortere distance)
- Batteriets ladetilstand/kapacitet (batteri 100% opladet = optimal distance)

Batteriets rækkevidde pr. opladning afhænger af, hvilket batteri, der sidder på elcyklen (høj kapacitet = længere rækkevidde).

Her er den omtrentlige rækkevidde på de to forskellige batteristørrelser:

- 11,6 Ah. (48-140 km)
- 14,5 Ah. (65-185 km)

For at opnå længst mulig levetid på batteriet, bør batteriet ikke køres helt tomt.

Oplad når der er ca. 20% batterikapacitet tilbage (når antallet af lysende LED på batteriet går fra 2 til 1).

Batteriet behøver ikke oplades fuldt mere end én gang om måneden.

HUSK: Batteriet er en sliddel. Slid på batteriet og dets alder har indvirkning på rækkevidden

FORHOLDSREGLER VED BRUG AF BATTERI

- Forbind ikke (+) og (-) poler ved at bruge metalobjekter
- Udsæt ikke batteriet for vibrationer og stød
- Brug kun den medfølgende oplader til at oplade batteriet med
- Udsæt ikke batteriet for varme eller for lokaler med høje temperaturer
- Læg ikke batteriet i væske eller ild
- Skil ikke batteriet ad for at modificere eller reparere det. Brug aldrig et beskadiget batteri
- Brug kun batteriet til din Kildemoes E-Going el-cykel
- Brug ikke batteriet, hvis det lugter underligt, bliver usædvanligt varmt eller andre ting, som ikke synes normale
- Lad ikke børn håndtere batteriet
- Bortskaf ikke batteriet som almindelig dagrenovation. Returnér det til din genbrugsstation eller din forhandler

VIGTIGT!

For at opnå længst mulig levetid på batteriet, bør batteriet ikke køres helt tomt. Oplad når der er ca. 20% batterikapacitet tilbage. Batteriet behøver ikke oplades fuldt mere end én gang om måneden.

Hvis du oplever forringelse af batteriets kapacitet, køres batteriet helt tomt 3-5 gange. Derefter følges de almindelige anbefalinger til opladning.

Slitage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamationsregler.

ANBEFALING TIL OPBEVARING AF BATTERIET

Hvis batteriet ikke bruges i lang tid, skal batteri og oplader opbevares et tørt og køligt sted med temperaturer mellem 5°C og 25°C.

Inden batteriet lægges til længere tids opbevaring (f.eks. om vinteren), kontrolleres det at ladetilstanden/kapaciteten er mellem 60% - 80% (4 LED eller 5 LED).

Kontroller batteriets ladetilstand hver 3-4 måned. Hvis batteriets kapacitet falder under 20% (to blokke i batteriindikatoren), er det vigtigt igen at oplade batteriet til 60-80% igen.

Batteriet kan tage skade, hvis det aflades helt. Dette gælder kun under længere tids opbevaring uden brug af batteriet. Det gælder ikke, når batteriet er i brug jævnligt.

Efter længere tids opbevaring skal batteriet lades op til 100% før brug.

BESKRIVELSE AF OPLADEREN



Batteriet oplades til 100% den første gang. Husk at tage det ud af opladeren, når det er fuldt opladet.

Efter længere tids opbevaring oplades batteriet til 100% før brug.

Under opbevaring skal batteriet have en kapacitet på mellem 60-80%

Dette tjekkes 3-4 måned. Hvis kapaciteten er under 20% oplades til 60-80%

LADETIDER

VOLT	KAPACITET	VÆGT	LADETID
36V	11,6 Ah	3,2 kg	5-6 timer
36 V	14,5 Ah	3,4 kg	7-8 timer

SÅDAN OPLADES BATTERIET

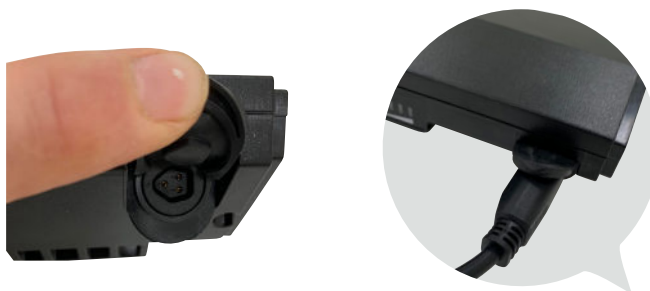
Et nyt batteri oplades fuldt første gang ved at tage batteriet ud af cyklen og oplade det i op til 12 timer. Derefter kan du enten lade batteriet op, mens det sidder på cyklen, eller tage det ud af cyklen for opladning. Batteriets balanceringsfunktion aktiveres, når batteriet er fuldt og afsluttes, når opladeren har været tilsluttet i 12 timer. Det er kun ved et nyt batteri, eller hvis cyklen har stået stille i længere tid (1-2 mdr.), at det er nødvendigt med en balanceringsfunktion.

OBS! Når batteriet er fuldt opladet, tages stikket fra batteriet til opladeren ud, og opladeren fjernes fra stikkontakten.

For at oplade batteriet optimalt, bør det oplades i et lukket rum med en temperatur mellem 10°C og 25°C.

Det er vigtigt, at dit batteri er mindst 5°C, inden du begynder at lade det. Dette er for at bibeholde maximal batterieffekt.

1. Åbn plastdækslet ovenfra.
2. Sæt stikket med de 5 ben fra laderen i batteriets port.
3. Pilen på stikket skal være synlig ovenfra.
4. Tilslut det 2-benede stik fra laderen til stikkontakten.



OPLADERENS FUNKTIONER

Rød LED lyser = Batteriet oplades

Gul LED lyser = batteriets temperaturskyttelse er aktiveret.

Opladning stopper og genoptages, når temperaturen er faldet til under 45 grader

Grøn LED lyser = Batteriet er fuldt opladet eller taget ud af opladeren.

LED blinker **Grøn/rød** = **fejl i opladningen**. Tag stikket ud af stikkontakten og kontakt din forhandler.

Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og tage stikket fra batteriet til opladeren ud.

For at oplade batteriet perfekt, bør det oplades i et lukket rum med en temperatur mellem 10°C og 25°C.

FORHOLDSSREGLER VED BRUG AF OPLADER

- Forbind ikke opladerens (+) og (-) poler ved hjælp af metal-objekter
- Udsæt ikke opladeren for stød
- Skil ikke opladeren ad for at modificere eller reparere
- Læg ikke opladeren i væske eller ild
- Rør ikke ved opladeren eller batteriet med våde hænder under opladning
- Oplad ikke batteriet, hvis opladerens kabler er beskadigede
- Brug ikke opladeren på et fugtigt sted
- Brug ikke opladeren, når den er dækket med støv (rengør med en tør klud)
- Brug kun opladeren til at oplade batteriet fra din Kildemoes E-Going
- Lad ikke børn håndtere opladeren
- Dæk ikke opladeren til under brug
- Bortskaf ikke opladeren med din dagrenovation. Returnér den til din genbrugsstation eller til din forhandler

EN NØGLE TIL DET HELE

Kildemoes elcykler med EGOING frontmotor har en-nøgle-til-alt løsning. Dette betyder, at du bruger samme nøgle til at låse batteriet og cykellåsen.

Noter det nummer, som er indgraveret på din cyklenøgle. Hvis du mister nøglen kan du bestille en ny via hjemmesiden **www.axabikesecurity.com**.

OBS! Nøglenummeret er nødvendigt for at bestille ny nøgle.

VEDLIGEHOLDELSE AF DIN EL-CYKEL

RENGØRINGSINSTRUKTIONER

Brug en hårdt opvredet, våd svamp for at rengøre de beskidte dele (kun de mekaniske dele) som stellet, for- og baghjul, pedaler og kædekasse/kædeskærm.

Brug en hårdt opvredet, våd klud til at rengøre de elektriske dele, som motor, display, bremsesensor, hastighedssensor, kontrolboks og batteri.

OBS: Vask ALDRIG el-cyklen med en højtryksrenser eller vandslange! Store vandmængder kan beskadige de elektriske komponenter på el-cyklen!

Advarsel: Rør ikke ved stikbenene i udtagene til opladning og afladning på batteriet, f.eks. må polerne (+) og (-) ikke berøres for at undgå kortslutning.

FLERE GODE RÅD OM VEDLIGHOLDELSE

Det er nødvendigt at være påpasselig og bruge din el-cykel korrekt for at forhindre, at de elektriske komponenter bliver beskadigede og for at deres levetid forlænges.

Lad ikke cyklen stå uden for i længere tid, nøjagtig som andre cykler. Systemet er selvfølgelig vandtæt, men systemet kan beskadiges, hvis det står ubeskyttet udendørs i lang tid.

Forsøg aldrig selv at reparere din Kildemoes el-cykel! Hvis noget ikke virker, kontakt venligst din Kildemoes el-cykel forhandler.

Har du flere spørgsmål til din nye E-Going el-cykel, kan du finde flere oplysninger på vores hjemmeside til el-cykler på adressen:

www.kildemoes.dk

Her kan du også registrere din E-Going el-cykel, så du kan få tilsendt vigtig information om din cykel. Du kan også tilmelde dig vores nyhedsbrev og få relevante tips og tricks direkte i din mail-boks.

ELCYKEL-SERVICE

Det er en god idé at køre din elcykel til serviceeftersyn hos din cykelhandler med jævne mellemrum.

Spørg din cykelhandler om hans serviceprogram.

Kildemoes yder 15 års stelgaranti.

	SERVICE	BUTIKSTEMPEL FRA CYKELHANDLER	BEMÆRKNINGER	DATO
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

KILDEMOES

kildemoes.dk

6390 2600 | info@kildemoes.dk