

SHIMANO STOPS

Komplet elektrisk system fra SHIMANO

Brugervejledning

E6100-serien

Original brugsanvisning

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIGT	3
Vigtig sikkerhedsinformation.....	3
Sikkerhedsmæssige hensyn	3
Egenskaber ved SHIMANO STEPS	7
Assistancefunktion.....	7
Hurtigguide	8
Navne på komponenter.....	11
Specifikationer	12
Klargøring	13
Opladning af batteri.....	13
LED-lampe på oplader	17
Batteriets LED-lampe	17
Håndtering af batteriet.....	18
Montering/afmontering af batteri	19
Montering/afmontering af cykelcomputer	24
Betjening.....	25
Sådan tænder og slukker du for strømmen.....	25
Grundlæggende betjening	27
Tænd/sluk for lyset.....	29
Basisskærm-billede.....	30
Sådan ændrer du assistancefunktionen	32
Walk-assistancefunktion	33
Skifte visningen af cykeldata (SC-E6100).....	34
Ændring af gearskiftetilstanden.....	35
Indstillingsmenu (SC-E6100).....	36
Aktivering.....	36
[Clear] Nulstil indstilling	37
[Clock] Urindstilling	38
[Start mode] Indstilling af starttilstand	40
[Backlight] Indstilling af bagbelysning.....	41

[Brightness] Indstilling af bagbelysning	42
[Beep] Indstilling af biplyd	43
[Unit] Skift mellem km/mil	44
[Language] Sprogindstilling	45
[Font color] Indstilling af skriftfarve	46
[Adjust] Gearskiftejustering med den elektroniske gearskifteenhed	46
[Shift timing] Indstilling af automatisk gearskiftetiming	47
[Shifting advice] Indstilling af gearskiftevejledning	48
[RD protection reset] Nulstil bagskifterbeskyttelse	49
[Exit] Luk menu-indstillingsskærm	49
Indstillinger (EW-EN100)	50
Nulstilling af bagskifterbeskyttelse	50
Justering	50
Sikkerhedskopiering af data for elmotorindstilling	50
Forbindelse og kommunikation med enheder	51
Om trådløse funktioner	51
Fejl og afhjælpning	52
Fejlindikering på batteriets LED-lampe	52
Fejlmeddelelser på cykelcomputeren	53
Fejlindikationer (EW-EN100)	55
Fejlfinding	56



Brugervejledninger på andre sprog er tilgængelige på:

<http://si.shimano.com>

VIGTIGT

- Kontakt købsstedet eller en cykelhandler for information om montering og justering af produkterne, som ikke er beskrevet i brugervejledningen. Der findes en forhandlermanual til professionelle og erfarne cykelmekanikere på vores hjemmeside (<http://si.shimano.com>).
- Undgå at adskille eller ændre produktet.
- Brug produktet i overensstemmelse med lokale love og forordninger.
- Bluetooth® ordmærket og logoer er registrerede varemærker tilhørende Bluetooth SIG, Inc. og enhver brug af sådanne mærker af SHIMANO INC. sker under licens. Andre varemærker og varenavne tilhører deres respektive ejere.

Af sikkerhedsårsager skal man altid sørge for at læse brugervejledningen grundigt inden brugen og følgeinstruktionerne for korrekt brug.

Vigtig sikkerhedsinformation

Kontakt købsstedet eller en cykelhandler for information om udskiftning.

Sørg for at overholde følgende for at undgå forbrænding eller anden personskaade som følge af væskelækage, overophedning, brand eller eksplosion.

Sikkerhedsmæssige hensyn



FARE

Håndtering af batteriet

- Du må ikke deformere, ændre, adskille eller påføre loddemiddel direkte på batteriet. Hvis du gør det, kan det medføre lækage, overophedning, eksplosion eller antændelse af batteriet.
- Efterlad ikke batteriet i nærheden af varmekilder, såsom varmeapparater. Batteriet må ikke opvarmes eller kastes i åben ild. Det kan medføre eksplosion eller antændelse af batteriet.
- Du må ikke udsætte batteriet for stærke stød eller kaste med det. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre overophedning, eksplosion eller brand.
- Du må ikke lægge batteriet i ferskvand eller havvand, eller lade batteriterminalerne blive våde. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre overophedning, brud eller antændelse af batteriet.
- Ved opladning af det angivne batteri skal opladeren, som anvist af SHIMANO, anvendes, og de anviste opladningsforhold skal overholdes. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse af batteriet.



Sikker kørsel på cyklen

- Kig ikke for meget på cykelcomputerens skærm, mens du cykler. Ellers kan det medføre ulykker.
- Kontroller, at hjulene er korrekt monteret på cyklen, før du sætter i gang. Hvis hjulene ikke er forsvarligt monteret, kan cyklen vælte og medføre alvorlig personskade.
- Når du cykler på en cykel med hjælpemotor, skal du sikre dig, at du er fuldt ud bekendt med cyklens startegenskaber, inden du cykler på flersporede veje med fortov. Hvis cyklen pludselig sætter i gang, kan det medføre ulykker.
- Kontroller, at cykellygterne virker, før du cykler om natten.

Sikker brug af produktet

- Sørg for at fjerne batteriet og opladerledningen, inden du fører kabler eller fastgør dele til cyklen. Ellers kan du få elektrisk stød.
- Når batteriet oplades, mens det sidder på cyklen, må cyklen ikke flyttes. Batteriopladerens strømstik kan blive løsnet delvis fra stikkontakten, hvilket kan være farligt og forbundet med brandrisiko.
- Rør ikke ved elmotoren, når den har været i brug kontinuerligt gennem længere tid. Overfladen på elmotoren kan blive meget varm og kan forårsage forbrændinger.
- Når dette produkt samles, er det vigtigt at følge anvisningerne i brugervejledningen. Det anbefales desuden kun at bruge originale SHIMANO reservedele i disse henseender. Hvis der er løstsiddende bolte eller møtrikker, eller hvis produktet er beskadiget, kan cyklen pludselig styrte og medføre alvorlig personskade.
- Undgå at adskille eller ændre på produktet. Hvis det adskilles, kan det medføre personskade.
- Læs denne brugervejledning grundigt og opbevar den et sikkert sted til senere brug.

Håndtering af batteriet

- Hvis du får batterivæske i øjnene, skal du omgående skylle det berørte område med rent vand, f.eks. postevand, og derefter søge læge. Hvis dette ikke overholdes, kan batterivæsken beskadige dine øjne.
- Du må ikke genoplade batteriet udendørs eller på steder med høj luftfugtighed. Det kan medføre elektrisk stød.
- Du må ikke indsætte eller fjerne stikket, når det er vådt. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre elektrisk stød. Hvis vand siver ud af stikket, skal stikket tørres grundigt af inden isættelse.
- Hvis batteriet ikke er fuldt opladet efter 2 timers opladning, skal du omgående trække batteriopladerens stik ud af stikkontakten og kontakte købsstedet. Hvis der gøres andet, kan det medføre overophedning, brud eller antændelse af batteriet.
- Du må ikke bruge batteriet, hvis det har synlige ridser eller andre udvendige skader. Hvis du gør det, kan det medføre eksplosion, overophedning eller driftsproblemer.
- Intervaller for batteriets driftstemperatur er angivet nedenfor. Brug ikke batteriet ved temperaturer udenfor disse intervaller. Hvis batteriet bruges eller opbevares ved temperaturer udenfor disse intervaller, kan det medføre brand, personskade eller funktionsproblemer.
 1. I afladet tilstand: -10 °C - 50 °C
 2. Under opladning: 0 °C - 40 °C

Rengøring

- Vedligeholdelseshyppigheden afhænger af cykelforholdene. Rengør jævnligt kæden med et velegnet kæderensemiddel. Du må under ingen omstændigheder bruge basiske eller sure rengøringsmidler til rustfjernelse. Kæden kan blive beskadiget ved brug af sådanne rengøringsmidler, hvilket kan resultere i alvorlig personskade.



Sikker kørsel på cyklen

- Overhold anvisningerne i cyklens brugervejledning for at opnå en sikker kørsel.

Sikker brug af produktet

- Efterse med jævne mellemrum batterioplader og adapter, især kablet, stikket, og holderen, for skader. Hvis opladeren eller adapteren er i stykker, må de ikke bruges før de er blevet repareret.
- Dette apparat er ikke beregnet til brug af personer (herunder børn) med nedsatte fysiske eller mentale evner, nedsat følesans eller manglende erfaring og viden, medmindre de er blevet vejledt eller instrueret i apparatets anvendelse af én, der er ansvarlig for deres sikkerhed.
- Lad ikke børn lege i nærheden af dette produkt.

Håndtering af batteriet

- Du må ikke efterlade batteriet på steder med direkte sollys, i køretøjer på varme dage eller på andre varme steder. Det kan medføre batterilækage.
- Hvis der kommer lækkende væske på huden eller tøjet, skal der straks afvaskes med rent vand. Den lækkede væske kan beskadige huden.
- Opbevar batteriet et sikkert sted udenfor småbørns og kæledyrers rækkevidde.

Rengøring

- Kontakt købsstedet, hvis du oplever fejlfunktioner eller andre problemer.
- Du må aldrig selv forsøge at ændre systemet, da det kan medføre systemfejl.

Bemærk

Sikker brug af produktet

- Sørg for at sætte propper på alle stik, der ikke er i brug.
- Kontakt en forhandler angående montering og justering af produktet.
- Produktet er designet til at være helt vandtæt, så det kan holde til cykling i vådt føre. Dog skal den ikke overlæg anbringes i vand.
- Rengør ikke cyklen i en højtryksvask. Hvis der kommer vand ind i komponenterne, kan det medføre driftsproblemer eller rust.

- Vend ikke cyklen på hovedet. Cykelcomputeren eller gearkontakten kan blive beskadiget.
- Håndter produktet med forsigtighed og undgå at udsætte det for hårde stød.
- Selvom cyklen fungerer som en normal cykel, når batteriet er fjernet, vil lygten ikke tænde, da den er forbundet til det elektriske system. Vær opmærksom på, at brug af cyklen i denne tilstand i Tyskland betragtes som en overtrædelse af færdselsloven.
- Når batteriet oplades, mens det sidder på cyklen, skal man passe på følgende:
 - Kontroller ved opladning, at der ikke er vand på ladetilslutningen eller opladerstikket.
 - Sørg for at batteriet er fastlåst i batteribeslaget inden opladning.
 - Fjern ikke batteriet fra batteribeslaget under opladning.
 - Kor ikke på cyklen med opladeren monteret.
 - Sæt hættten på ladetilslutningen, når den ikke er i brug.
 - Stabiliser cyklen, så den ikke kan vælte ved opladning.

Håndtering af batteriet

- Når du har en cykel med hjælpemotor med i bilen, skal du fjerne batteriet fra cyklen og anbringe cyklen på en stabil overflade i bilen.
- Kontroller inden tilslutning af batteriet, at der ikke har samlet sig vand eller smuds i stikket, hvor batteriet skal tilsluttes.
- Det anbefales at anvende et SHIMANO originalbatteri. Sørg for at læse den medfølgende instruktionsbog ved brug af et batteri fra andre producenter, inden batteriet tages i brug.

Oplysninger om bortskaffelse i lande uden for EU



Dette symbol gælder udelukkende inden for EU. Overhold de lokale bestemmelser vedrørende bortskaffelse af brugte batterier. Kontakt købsstedet eller en cykelhandler, hvis du er i tvivl.

Tilslutning og kommunikation med pc'er

En pc-forbindelsesenhed kan bruges til at forbinde en pc til cyklen (system eller komponenter), og E-TUBE PROJECT kan bruges til bl.a. individuel tilpasning af komponenter eller af hele systemet samt til opdatering af firmware.

- Pc-forbindelsesenhed: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: Pc-program
- Firmware: softwaren i hver komponent

Forbindelse og kommunikation med smartphone eller tablet

Det er muligt at tilpasse enkelte komponenter eller systemet samt at opdatere firmwaren ved hjælp af E-TUBE PROJECT til smartphones/tablets, når cyklen (system eller komponenter) er forbundet til en smartphone eller tablet via Bluetooth® LE.

- E-TUBE PROJECT: program til smartphones/tablets
- Firmware: softwaren i hver komponent

Rengøring

- Nummeret på batterinøglen er nødvendigt ved køb af ekstranøgler. Opbevar det på et sikkert sted. Der er et felt til at skrive nøglenummeret på bagsiden af denne brugervejledning. Indtast nøglenummeret som reference til senere brug.
- Kontakt købsstedet vedrørende opdatering af produkt-softwaren. De mest opdaterede informationer findes på SHIMANOs hjemmeside. Der henvises til afsnittet "Tilslutning til og kommunikation med en PC" for yderligere oplysninger.
- Ingen af produkterne må rengøres med fortynder eller andre opløsningsmidler. Sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne.
- Du bør med jævne mellemrum rense klingerne med et neutralt rensmiddel. Desuden kan du forlænge både kædekransenes og kædens levetid ved at rense kæden med et neutralt rensmiddel og smøre den.
- Brug en godt opvredet, fugtig klud til rengøring af batteriet og plastdækslet.
- Kontakt købsstedet i forbindelse med spørgsmål om håndtering og vedligeholdelse.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slidage og forringelse på grund af normal brug og ælde.

Assistance

- Du vil ikke få den rette hjælpkraft, hvis indstillingerne ikke er korrekte, f.eks. hvis kædespændingen er for høj. Hvis dette sker, skal du kontakte købsstedet.

<DU-E6110>

- Denne komponent er kompatibel med fodbremses. Hvis kranken ikke er monteret i den rette stilling, eller kædespændingen ikke er justeret korrekt, skal du kontakte købsstedet, da der ellers muligvis ikke vil være tilstrækkelig hjælpkraft.

Mærkat

- Noget af brugervejledningens vigtige information findes også på mærkaten til batteriopladeren.

Egenskaber ved SHIMANO STEPS

- **Let og kompakt design**
- **Lydløs, komfortabel cykling**
- **Effektivt gearsystem (med elektronisk gearskiftesystem)**

Dette system anvender følere til at skifte gear med den bedst egnede trædeassistance, som justeres præcist ved hjælp af computerstyring.

- **Fuldautomatisk gearskift (Med elektronisk 8/5-speed gearskift med indvendigt gearnav)**

Sensorerne aflæser automatisk forholdene, f.eks. hvis du cykler op ad bakke i modvind eller på flad vej uden vind; det automatiske gearskift anvender computerstyring til at cykle mere komfortabelt.

- **Starttilstand (Med elektronisk gearskift med indvendigt gearnav)**

Med denne funktion skiftes der automatisk ned til et forindstillet gear, når du stopper f.eks. i et lyskryds, så du kan sætte i gang i et let gear.

* Hvis du skifter til et endnu lavere gear, mens cyklen holder stille, skifter systemet ikke automatisk op til det indstillede gear.

- **Fungerer sammen med fodbremse (DU-E6110)**

Effektiv og helt jævntvirkende bremsekraft.

- **Light off road (Let terræncykling)**

Sporty, leverer stærk trædeassistance. Kan kun anvendes, når den er indstillet af producenten af den færdige cykel.

- **Walk-assistancefunktion (Walk-assistancefunktion)**

* Tilstanden Walk-assistancefunktion kan muligvis ikke bruges i visse regioner.

* Nogle af funktionerne kan kun anvendes efter opdatering af firmwaren. Kontakt i så fald købsstedet for at få firmwaren opdateret.

Assistancefunktion

Du kan vælge en SHIMANO STEPS-assistancefunktion til hvert enkelt program.

[HIGH]	[NORM] (Normal)	[ECO]
		
Stejle bakker.	Svage stigninger eller flad vej.	Cykling langt på flad vej.
Når batteriniveauet er lavt, reduceres trædeassistance for at øge cykelrækkevidden.		
[OFF]		
• Når du ikke behøver trædeassistance • Når du er bekymret for den resterende batteristrøm		
[WALK]		
• Når du går og trækker E-BIKE med tungt læs • Når du trækker din E-BIKE ud fra en underjordisk cykelparkeringskælder		
* Denne tilstand er muligvis ikke tilgængelig i visse regioner		

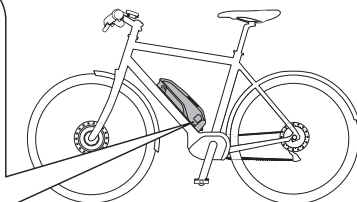
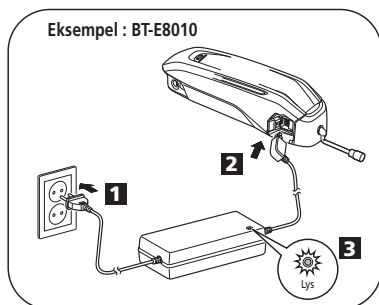
Hurtigguide

1. Oplad batteriet.

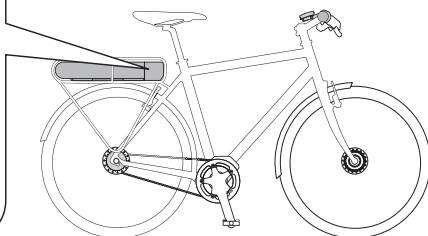
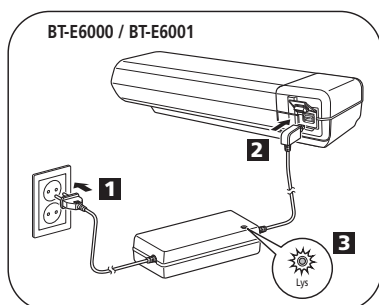
Det er muligt at oplade batteriet, selv når det er monteret på cyklen.

For yderligere oplysninger, se "Opladning af batteriet, mens det sidder på cyklen".

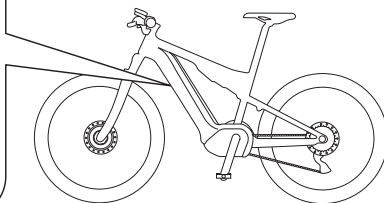
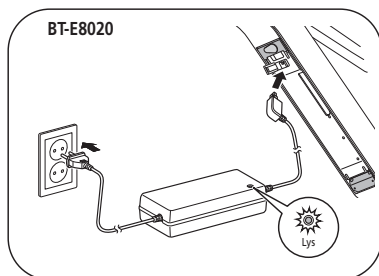
<Batteritype monteret på skrårør>



<Batteritype monteret på bagagebærer>



<Integreret batteri>

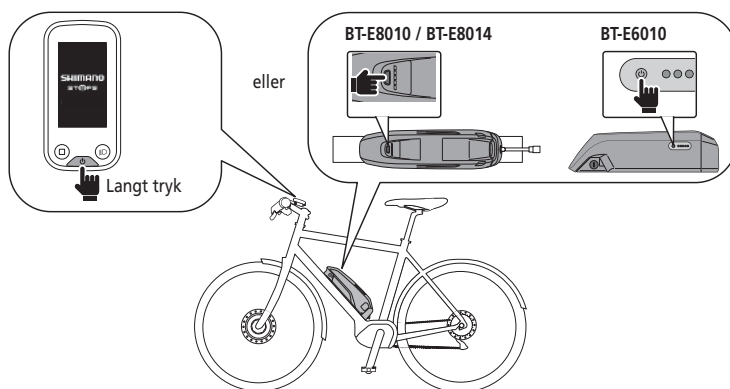


●	Oplader
Lyser	(inden for 1 time efter fuldført opladning)
☀	Opladningsfejl
Blinker	

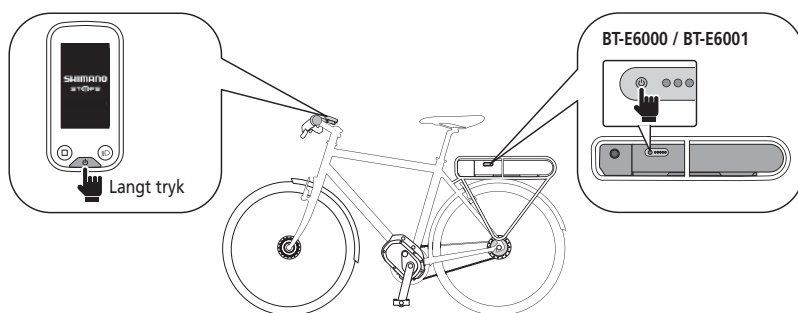
2. Tænd for systemet.

Denne procedure gentages for at slukke for strømmen.

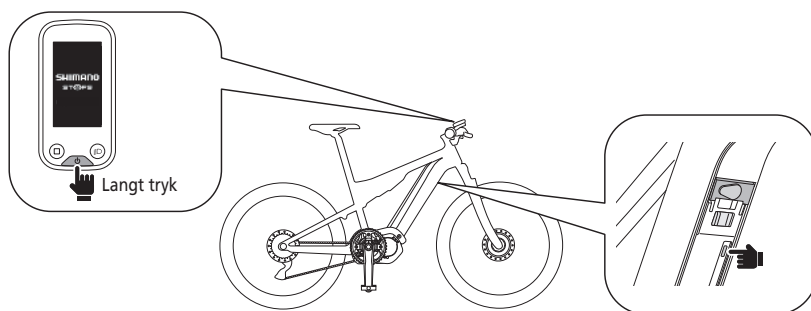
<Batteritype monteret på skrårør>



<Batteritype monteret på bagagebærer>



<Integreret batteri>



BEMÆRK

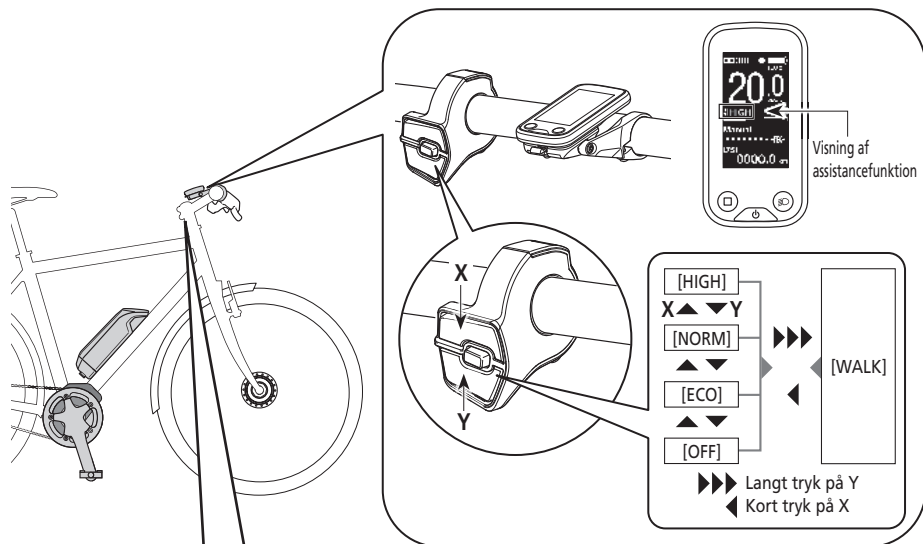
Sæt ikke din fod på pedalen, når du tænder og slukker for strømmen.

3. Vælg den foretrukne assistancefunktion.

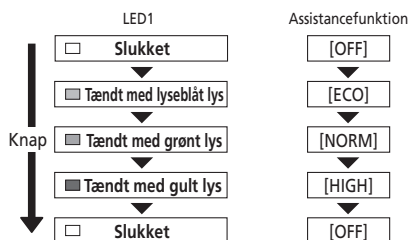
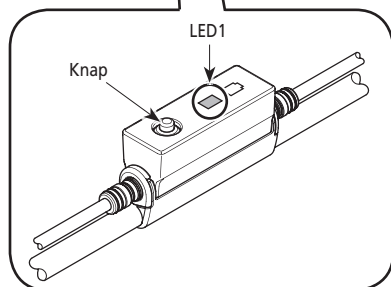
Cyklen er enten udstyret med SC-E6100 eller EW-EN100.

* Når der tændes for strømmen er assistancefunktion indstillet til [OFF].

< SC-E6100 >



< EW-EN100 >



* For at skifte til [WALK]-assistancefunktion, er det nødvendigt at bruge den ovenstående kontakt til trædeassistance.

4. Cykling.

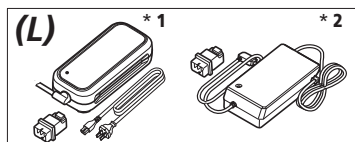
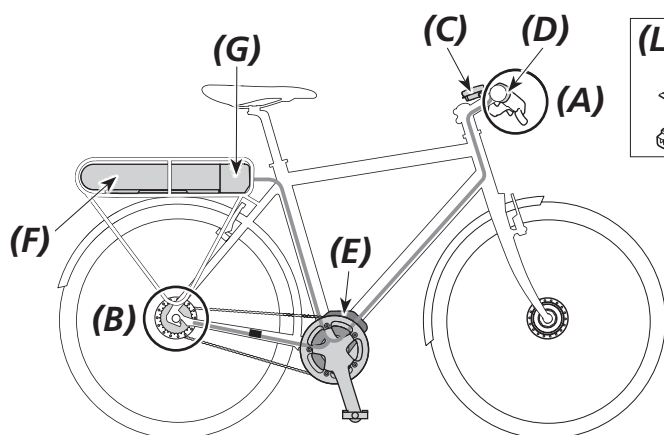
Assistancen starter, når du begynder at cykle.



SHIMANO STEPS understøtter mange forskellige bremsesystemer. Inden kørsel, skal bremsesystemet og betjeningen af dette kontrolleres.

5. Sluk for systemet.

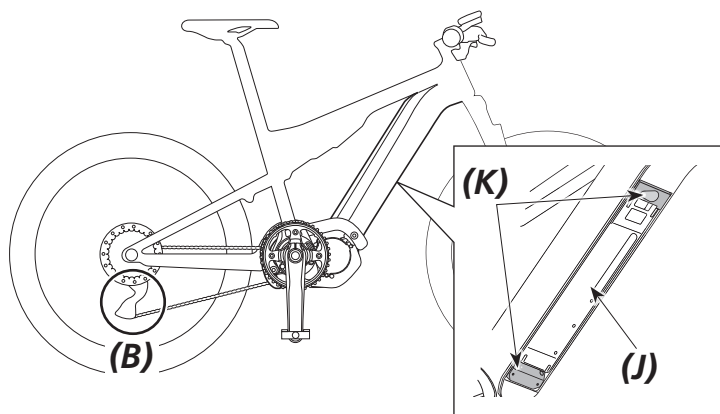
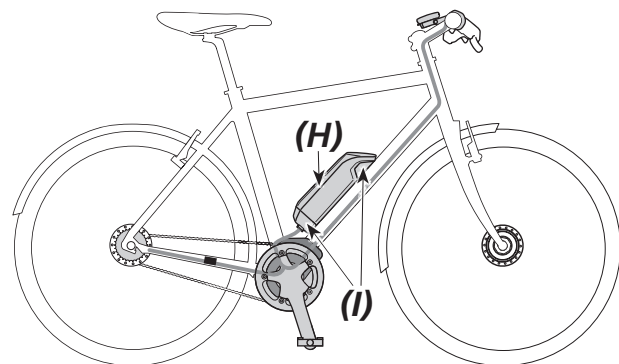
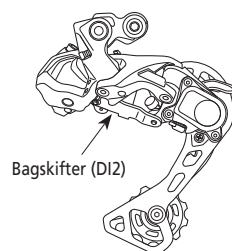
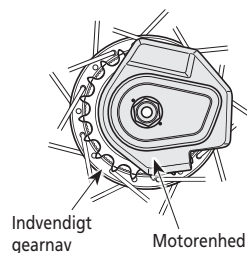
Navne på komponenter



< Elektronisk gearsift >

(A)	Gearkontakt	• SW-E6010
		• SW-E7000

(B)	Motorenhed + indvendigt gearnav
	Bagskifter (DI2)



(C)	Cykelcomputer / Samleboks [A]	• SC-E6100 • EW-EN100	(H)	Batteri (type monteret på skrårør)	• BT-E6010 • BT-E8010³ • BT-E8014
(D)	Kontakt til trædeassistance	• SW-E6010 • SW-E7000	(I)	Batteriibeslag (type monteret på skrårør)	• BM-E6010 • BM-E8010
(E)	Elmotor	• DU-E6100 • DU-E6110	(J)	Batteri (integreret type)	• BT-E8020
(F)	Batteri (type monteret på bagagebærer)	• BT-E6000 • BT-E6001³	(K)	Batteriibeslag (integreret type)	• BM-E8020
(G)	Batteriibeslag (type monteret på bagagebærer)	• BM-E6000	(L)	Batterioplader * 1: EC-E6002 + SM-BCC1 * 2: EC-E6000	

*3 Hvis elmotorens firmwareversion er 3.2.6 eller lavere, fungerer batteriet muligvis ikke korrekt. Opdater firmwareversionen via E-TUBE PROJECT.

Specifikationer

Driftstemperaturområde: I afladet tilstand	-10-50 °C	Batteritype	Litium-ion-batteri
Driftstemperaturområde: Under opladning	0 – 40 °C	Nominel kapacitet	Se brugervejledningen til batteriet. Se webstedet for den nyeste information om vejledninger (http://si.shimano.com).
Opbevaringstemperatur	-20-70 °C	Nominel spænding	36 V DC
Opbevaringstemperatur (batteri)	-20-60 °C	Elmotortype	Centralt placeret
Ladespænding	100-240 V AC	Motortype	Børsteløs DC
Opladningstid	Se brugervejledningen til batteriet. Se webstedet for den nyeste information om vejledninger (http://si.shimano.com).	Nominel elmotoreffekt	250 W

* Den maksimale hastighed, hvor motoren yder trædeassistance, er indstillet af fabrikanten og afhænger af, hvor cyklen bruges.

Klargøring

Du kan ikke bruge batteriet straks ved leveringen.

Batteriet kan bruges efter opladning med den angivne oplader.

Sørg for at oplade det inden brug. Batteriet er klar til brug, når LED-lampen lyser.

Det anbefales at anvende et SHIMANO originalbatteri. Sørg for at læse den medfølgende instruktionsbog ved brug af et batteri fra andre producenter, inden batteriet tages i brug.

■ Opladning af batteri

Opladningstiden afhænger af den tilbageværende batterikapacitet og den batterioplader, der anvendes. Se brugervejledningen for batteriopladeren, for den foreskrevne opladningstid.



FARE

- Ved opladning skal den anviste batteri- og opladerkombination anvendes, og de angivne opladningsforhold skal overholdes. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse af batteriet.



OBS

- Pas på ikke at falde over ledningen, eller at noget hænger fast i den, ved opladning af batteriet, mens det er monteret på cyklen. Der er risiko for personskade, eller cyklen kan vælte, så komponenterne på den bliver beskadiget.

BEMÆRK

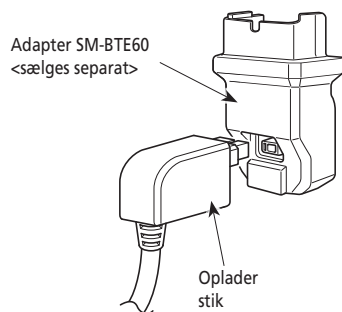
- Træk ikke i ledningen, når batteriopladerens strømstik tages ud af stikkontakten eller opladerstikket tages ud af batteriet, da det kan forårsage brud.
- Hvis cyklen opmagasineres i længere tid umiddelbart efter køb, skal batteriet oplades, inden cyklen tages i brug. Når batteriet er opladet, begynder det at blive afladet.
- Opret forbindelse til E-TUBE PROJECT, og klik på [Connection check] for at kontrollere, om det anvendte batteri er et SHIMANO originalbatteri eller et andet mærke.
- Batteriet skal oplades på et fladt underlag indendørs.

Opladning af batteriet, der er afmonteret fra cyklen

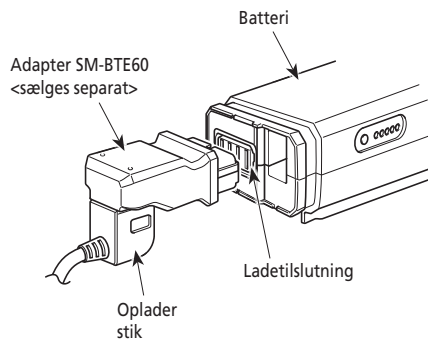
BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010

Adapteren (SM-BTE60) er nødvendig for at oplade BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010, når de er afmonteret fra cyklen.

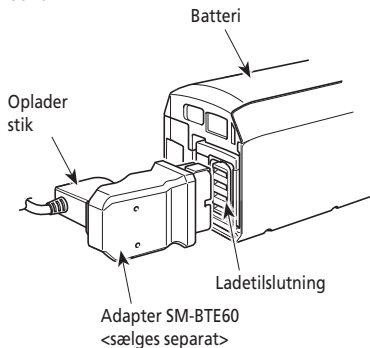
1. Sæt adapteren i opladerstikket.
2. Tilslut opladerens strømstik i en stikkontakt.
3. Tilslut adapteren til batteriets ladetilslutning.



< BT-E6000/BT-E6001 >



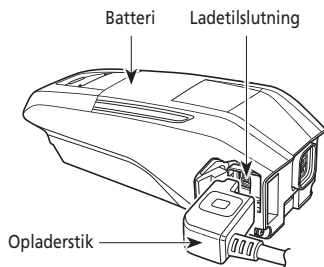
< BT-E6010 >



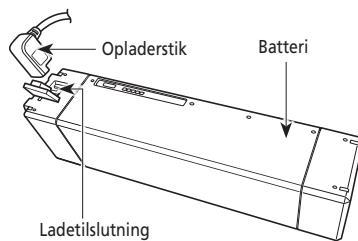
BT-E8010/BT-E8014/BT-E8020

1. Tilslut batteriopladerens strømstik i en stikkontakt.
2. Tilslut opladerstikket i batteriets ladetilslutning.

< BT-E8010/BT-E8014 >



< BT-E8020 >

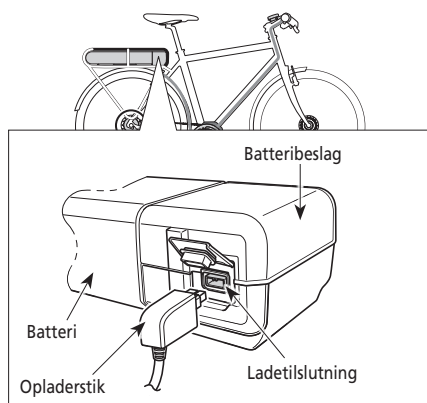


Opladning med batteriet monteret på cyklen

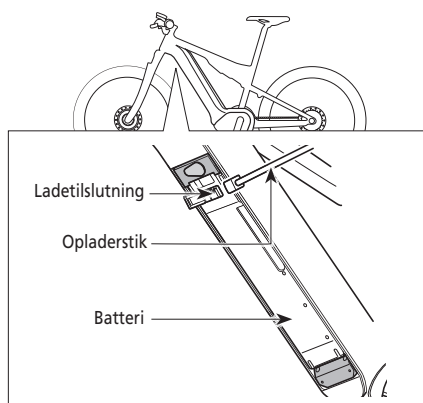
- Placer batteriopladeren på et stabilt underlag, f.eks. på et gulv, inden opladning.
- Stabiliser cyklen, så den ikke kan vælte ved opladning.

1. Tilslut batteriopladerens strømstik i en stikkontakt.
2. Tilslut opladerstikket i batteribeslagets eller batteriets ladetilslutning.

<BT-E6000/BT-E6001>



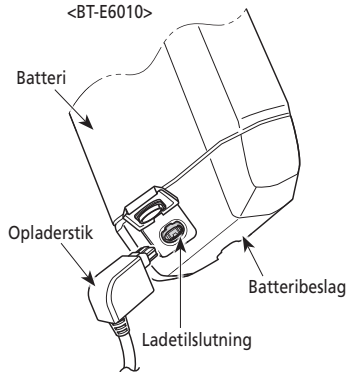
<BT-E8020>



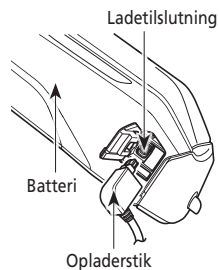
<BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014>



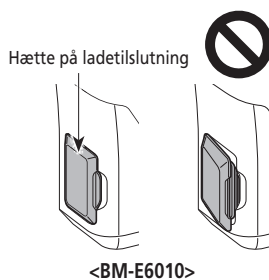
<BT-E6010>



<BT-E8010/BT-E8014>



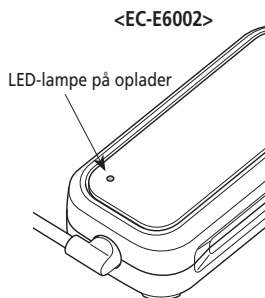
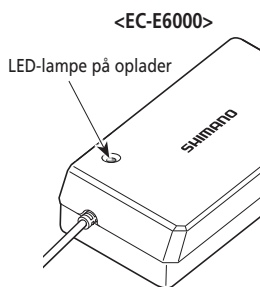
3. Efter opladning skal hættten sættes godt på ladetilslutningen.



■ LED-lampe på oplader

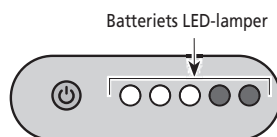
LED-lampen på opladeren tænder, når opladningen går i gang.

● Lyser	Oplader
☀ Blinker	Opladningsfejl
● Slukket	Opladning færdig



■ Batteriets LED-lampe

Anvend denne til at kontrollere den aktuelle opladningsstatus. Formen på batteriets LED-lampe er forskellig og afhænger af modelnummer.



Visning af opladning

Når batteriet oplader, lyser LED-lamperne på batteriet.

LED-lampe indikation*1	Batteriniveau
☀ ● ● ● ●	0 - 20%
● ☀ ● ● ●	21 - 40%
● ● ☀ ● ●	41 - 60%
● ● ● ☀ ●	61 - 80%
● ● ● ● ☀	81 - 99%
● ● ● ● ●	100%

*1 ● : Lyser ikke ○ : Lyser ☀ : Blinker

Indikator for batteriniveau

Det aktuelle batteriniveau kan kontrolleres ved at trykke på batteriets tænd/sluk-knap.

LED-lampe indikation*1	Batteriniveau
	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1%
	0% (når batteriet er afmonteret fra cyklen)
	0% (når batteriet er monteret på cyklen) Slukket / lukket ned

*1  : Lyser ikke  : Lyser  : Bliker

BEMÆRK

Når batteriniveauet er lavt, begynder systemets funktioner at lukke ned i følgende rækkefølge.

1. Motorassistance (assistancefunktion skifter automatisk til [ECO], hvorefter motorassistenten slukker. Skiftet til [ECO] sker tidligere, hvis der er tilsluttet en batteridrevet lygte).

2. Gearskift

3. Lys

■ Håndtering af batteriet

Batteriet kan oplades til enhver tid uanset den tilbageværende opladning, men det bør oplades helt i følgende tilfælde. Brug specialopladeren ved genopladning af batteriet i disse tilfælde.

- Batteriet er ikke helt opladet ved købet. Sørg for at oplade batteriet helt inden brug.

Hvis batteriet er helt afladet, skal det genoplades så hurtigt som muligt. Batteriet svækkes, hvis det er uopladet i længere tid.

- Hvis cyklen ikke skal bruges i en længere periode, skal den stilles væk med ca. 70% strøm på batteriet. Pas desuden på, at batteriet ikke aflades helt, ved at oplade det hver 6. måned.

■ Montering/afmontering af batteri

Batteriet fastgøres til batteribeslaget med nøglen.

Følgende beskrivelse er ikke nødvendigvis gældende, da der findes forskellige typer af nøgler.

Montering



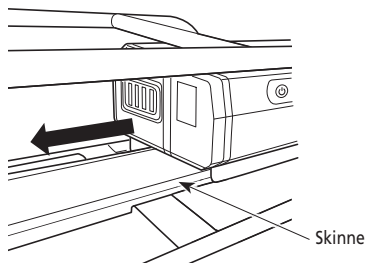
- Hold godt fast i batteriet og undgå at tabe det, når det monteres.
- Vær opmærksom på følgende, for at undgå at batteriet falder af under cyklingen:
 - Sørg for, at batteriet er låst sikkert fast på batteribeslaget.
 - Kør ikke på cyklen med nøglen isat.

BEMÆRK

Kontroller inden cykling, at hæften er sat på ladetilslutningen.

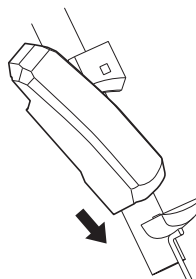
BT-E6000/BT-E6001

1. Indsæt batteriet på batteribeslagskinnen bagfra.
 - Skyd batteriet fremad og skub det på plads.
2. Fjern nøglen.
 - Drej nøglen til den låste position og udtag den.



BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014

1. Indsæt batteriet nedefra.
 - Placer fordybningen i batteriets bund ud for fremspringet på batteribeslaget.



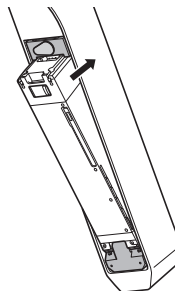
- 2.** Skyd batteriet fremad.
 - Skub batteriet ind, indtil der er et klik.
- 3.** Fjern nøglen.
 - Drej nøglen til den låste position og udtag den.



BT-E8020

Denne procedure er et eksempel på anvendelse af en ramme, hvor batteriet fjernes/monteres nedefra.

- 1.** Indsæt batteriet nedefra.
- 2.** Skyd batteriet fremad.
 - Skub batteriet ind, indtil der er et klik.





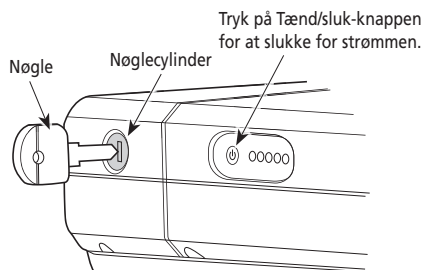
- Hold godt fast i batteriet, og pas på ikke at tabe det, når det afmonteres eller bæres.

BT-E6000/BT-E6001

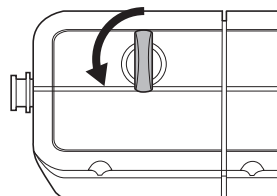
Nøglepositionen har ikke betydning for isætning af batteriet. Det kan isættes uanset nøglepositionen.

1. Isæt nøglen.

Sluk for systemet, og sæt nøglen i nøglecylindren på batteribeslaget.

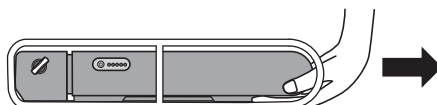


2. Drej på nøglen indtil der mærkes lidt modstand.



3. Fjern batteriet forsigtigt.

Du kan kun fjerne batteriet, når nøglen er i den ulåste position.

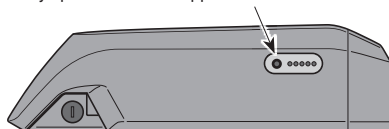


1. Isæt nøglen.

Sluk for systemet, og sæt nøglen i nøglecylindren på batteribeslaget.

<BT-E6010>

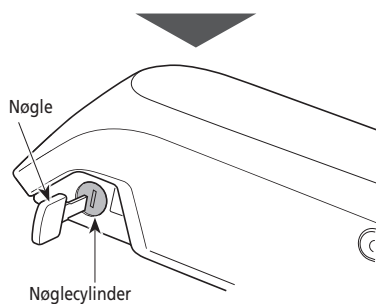
Tryk på Tænd/sluk-knappen for at slukke for strømmen.



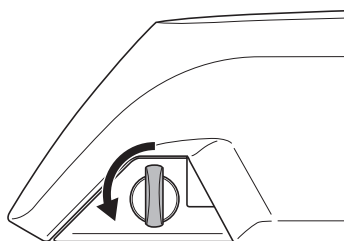
<BT-E8010/BT-E8014>



Tryk på Tænd/sluk-knappen for at slukke for strømmen.

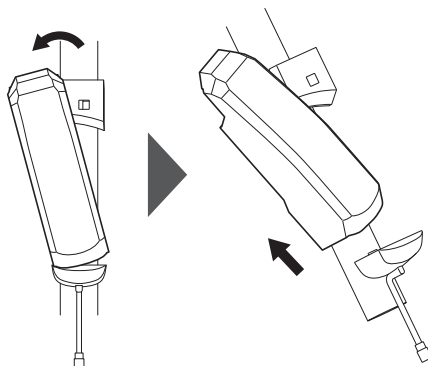


2. Drej på nøglen indtil der mærkes lidt modstand.



3. Afmontere batteriet

- Skyd batteriet fremad, og fjern det forsigtigt.
- Du kan kun fjerne batteriet, når nøglen er i den ulåste position.

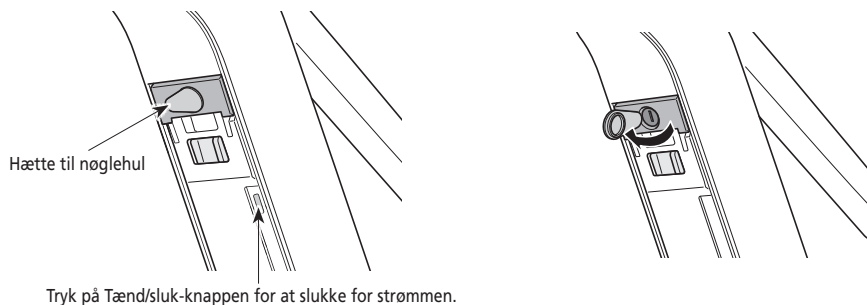


BT-E8020

- Denne procedure er et eksempel på anvendelse af en ramme, hvor batteriet fjernes/monteres nedefra.
- Ved brug af et batteridæksel fra en anden producent skal batteridækslet afmonteres, inden batteriet afmonteres.

1. Afmonter hættten til nøglehullet.

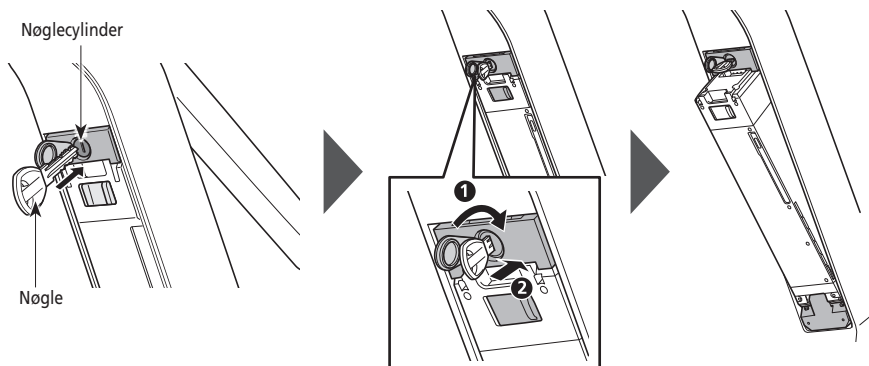
Sluk for strømmen, åbn derpå hættten for nøglehullet.



2. Lås batteriet op.

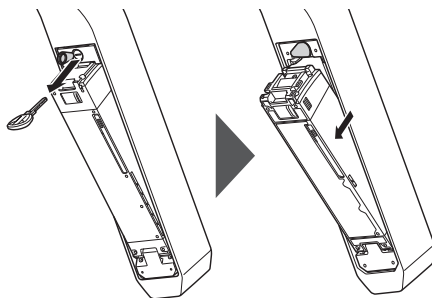
- (1) Sæt nøglen i nøgleylinderen på batteribeslaget.
- (2) Drej nøglen.

Batteriet er låst op. Pladefjederen holder batteriet på plads, så det ikke kan falde ud.



3. Fjern batteriet.

- (1) Fjern nøglen, luk derpå hættten for nøglehullet.
- (2) Fjern batteriet forsigtigt.



BEMÆRK

Batteriet må ikke monteres eller fjernes, når nøglen sidder i batteribeslaget eller hæften til nøglehullet er åben.
Batteriet kan få skade, hvis det kommer i kontakt med toppen (del der gribes om) af nøglen.

■ Montering/afmontering af cykelcomputer

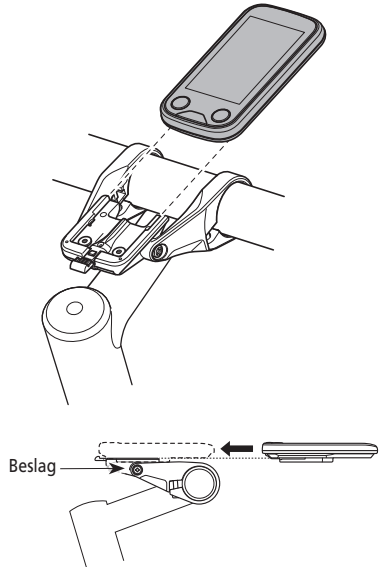
Cykelcomputeren kan også fastgøres til cyklen, så ikke kan fjernes nemt. Kontakt venligst dit købssted.

Montering

1. Skub cykelcomputeren ind i beslaget.
2. Indsæt cykelcomputeren helt, indtil den klikker på plads.

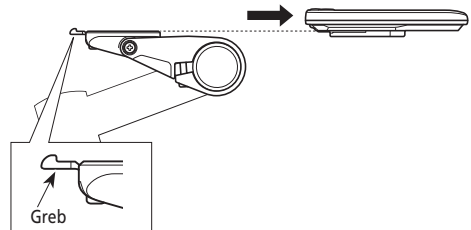
BEMÆRK

Hvis cykelcomputeren ikke er korrekt monteret, fungerer assistancefunktionen ikke korrekt.



Afmontering

1. Træk cykelcomputeren ud.
 - Tryk på håndtaget for at løsne cykelcomputeren.



Betjening

■ Sådan tænder og slukker du for strømmen

- Der kan ikke tændes for systemet under opladning.
- Systemet slukkes automatisk, hvis cyklen holder stille i mere end 10 minutter (funktion til automatisk slukning af systemet).

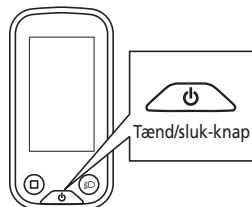
BEMÆRK

Sæt ikke fødderne på pedalerne, når der tændes eller slukkes. Dette kan forårsage en systemfejl.

Tænder for strøm med cykelcomputer

- Hvis cykelcomputerens indbyggede batteri ikke er tilstrækkeligt opladet, tænder systemet ikke.
- Cykelcomputerens indbyggede batteri oplades kun, når cykelcomputerens skærm er tændt.

1. Hold Tænd-knappen til strøm inde i 2 sekunder.



Tænder for strøm med batteri

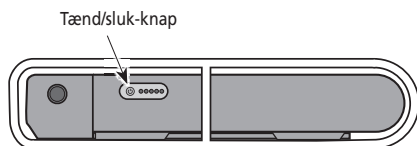
Det er muligt at tvinge BT-E8010/BT-E8020 til at slukke, ved at holde Tænd-knappen nede i 6 sekunder.

1. Tryk på batteriets tænd/sluk-knap. LED-lamperne tændes og viser batteriniveauet.

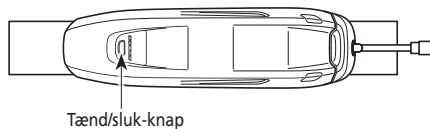
BEMÆRK

Når systemet tændes, skal det kontrolleres, at batteriet er korrekt fastgjort til batteribeslaget.

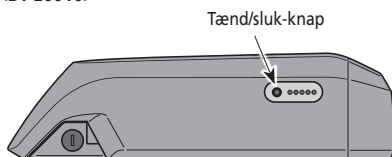
<BT-E6000/BT-E6001>



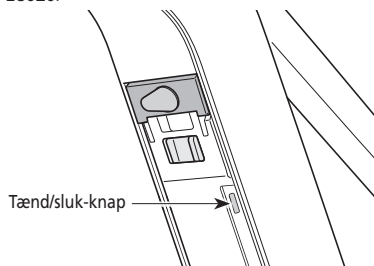
<BT-E8010/BT-E8014>



<BT-E6010>



<BT-E8020>



Visning når der er tændt for strømmen

SC-E6100

Når strømmen er tændt, vises der en skærm magen til den der vises nedenfor, og derefter skifter den til basisskærmen.

Normal opstart



Batteriniveau for lavt

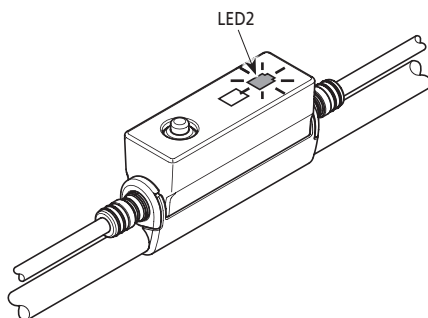


* Niveaueet på det indbyggede batteri i cykelcomputeren er for lavt.

Når der tændes for strømmen mens cykelcomputeren er tilsluttet til cyklen, oplades det indbyggede batteri i cykelcomputeren.

EW-EN100

LED2 tændes.

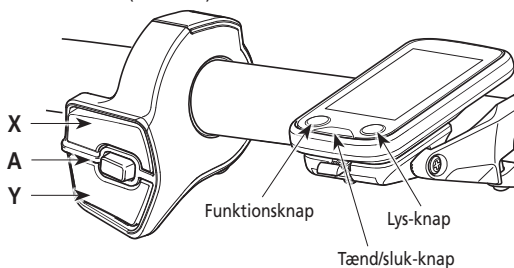


■ Grundlæggende betjening

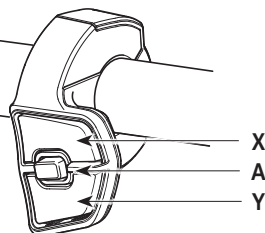
Det er muligt at skifte tildelte funktioner for de enkelte kontakter. Kontakt dit købssted for at få nærmere oplysninger.

Cykelcomputer og kontaktmoduler

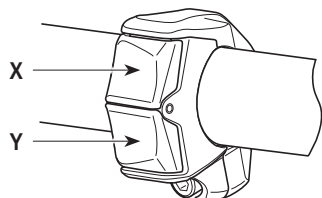
Venstre kontakt (SW-E6010)



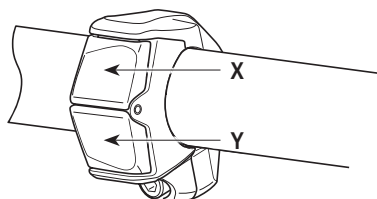
Højre kontakt (SW-E6010)



Venstre kontakt (SW-E7000)



Højre kontakt (SW-E7000)



Venstre kontakt (standard: til assistance)		Højre kontakt (standard: til elektronisk skifte)	
Assist-X	Under kørsel: øge assistancen. Under indstilling: flytte markør for indstillingsmenu, justere indstillinger, mv.	Shift-X	Under kørsel: skifte gear, så pedalmodstanden øges.
Assist-Y	Under kørsel: nedsætte assistancen. Under indstilling: flytte markør for indstillingsmenu, justere indstillinger, mv.	Shift-Y	Under kørsel: skifte gear, så pedalmodstanden nedsættes.
Assist-A	Under kørsel: skifte visningen af cykeldata på cykelcomputeren. Under indstilling: skifte mellem skærmvisninger, bekræfte indstillinger.	Shift-A	Under kørsel: skifte mellem automatisk og manuelt gearskifte (til elektronisk indvendigt gearnav).

Cykelcomputer (SC-E6100)				
Funktionsknap	Under kørsel:	skifte visningen af cykeldata på cykelcomputeren.	Lys-knap	Tænder/slukker lygterne.
	Under indstilling:	skifte mellem skærmvisninger, bekræfte indstillinger.	Tænd-knap	Tænder/slukker strømmen.

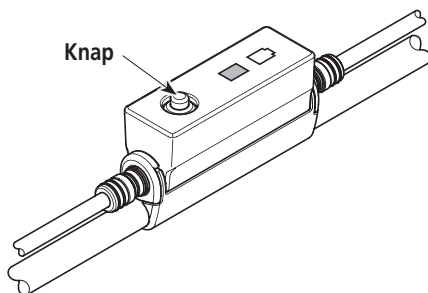
BEMÆRK

Når cyklen anvender en bagskifter, sørg for at skifte gear når der trædes i pedalerne.

Samleboks [A] (EW-EN100)

EW-EN100 anvendes i stedet for en cykelcomputer.

Den er fastgjort til bremsens yderkabel eller bremseslangen og er placeret tæt ved styret.



Samleboks [A]

Knap	Tryk: skift assistancefunktionen hver gang du trykker.
	Tryk og hold (ca. 2 sekunder): tænder og slukker for lyset

BEMÆRK

- For at skifte Walk-assistancefunktionen, kræves der et kontaktmodul.
- Knappen anbefaler, at denne enhed ikke bruges under cykling. Vælg din foretrukne assistancefunktion inden cykling.
- For andre funktioner, der er tildelt til knappen, se "Indstilling (EW-EN100)".

■ Tænd/sluk for lyset

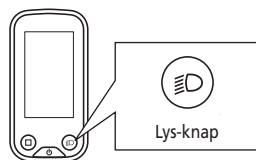
- Hvis lygterne på din cykel er forbundet med en elmotor, kan lygterne betjenes fra cykelcomputeren eller samleboxen [A].
- Lygten slukkes sammen med batteriet. Når batteriet er slukket, er lygten slukket.

SC-E6100

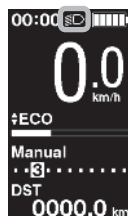
1. Tryk på Lys-knappen.

- Lygterne tændes.
- For at slukke lygterne, tryk på knappen igen.

* Hvis der ikke er sat lygter til elmotoren, og hvis indstillingen [Backlight] på cykelcomputerens indstillingsmenu sættes til [MANUAL], så kan du (kun) tænde/slukke for bagbelysningen med lygteknappen på cykelcomputeren.



Når lyset er
tændt



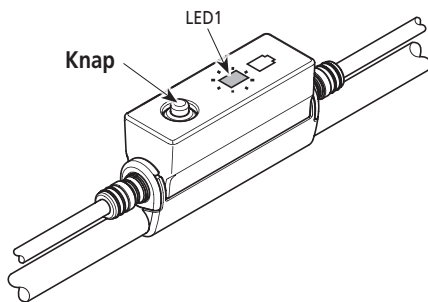
Når lyset er
slukket



EW-EN100

Du kan ikke slukke lygterne, når du kører på cyklen.

- #### 1. Tryk og hold (ca. 2 sekunder) på knappen, indtil lygterne tænder eller slukker.
- LED1 blinker grønt.



■ Basisskærm-billede

SC-E6100

Viser status for cyklen og cykeldata.

Gearpositionen bliver kun vist med elektronisk gearskift.

(A) Batteriladeindikator

(B) Vedligeholdelsesalarm

Angiver, når vedligeholdelse er påkrævet. Kontakt dit købssted eller en cykelhandler, når dette ikon vises.

(C) Visning af gearposition

10 Aktuel gearposition

Starttilstand for gearposition*1

Skiftevejledning*2

Dette giver dig besked om den anbefalede timing i gearskift ud fra cyklens kørselsforhold.

(D) Visning af cykeldata

(E) Gearskiftetilstand*3

Viser den aktuelle gearskiftetilstand som [Auto] eller [Manual].

(F) Assistanceindikator

Viser assistanceniveauet.

(G) Aktuel assistancefunktion

(H) Nuværende hastighed

(I) Aktuelt klokkeslæt

(J) Lys-ikon

Indikerer om lampen, der er tilsluttet til elmotoren er tændt.

(K) Bluetooth® LE-ikon

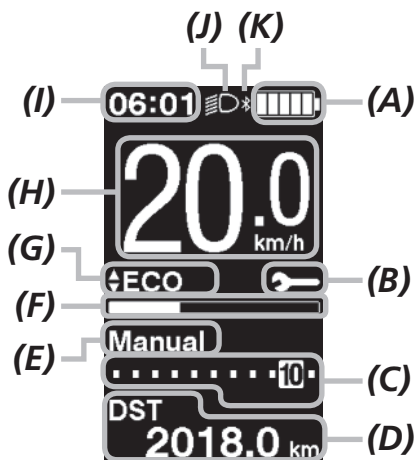
Vises når den er tilsluttet via Bluetooth LE.

* 1 Kun på modeller med elektronisk gearskift/modeller med indvendigt gearnav.

* 2 Kun ved elektronisk gearskift med gearskiftetilstand sat til [Manual].

* 3 [Manual] vil altid blive vist på modeller med bagskifter.

< Basisskærm for SC-E6100 >

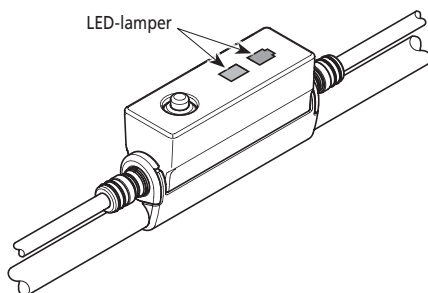


EW-EN100

LED-lamper indikerer følgende status.

- Aktuelt batteriniveau
- Aktuell assistancefunktion

For yderligere oplysninger, se "Batteriladeindikator" og "Skift af assistancefunktion".



Batteriladeindikator

Du kan se batteriniveauet, mens du cykler.

SC-E6100

Batteriniveauet vises som et nummer og et ikon.

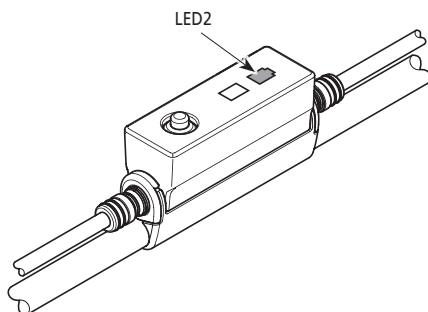
Visningen varierer afhængig af cyklen. Du skal forbinde til E-TUBE PROJECT for at ændre dette. Kontakt en forhandler for yderligere oplysninger.

Display	Batteriniveau
	100-81%
	80-61%
	60-41%
	40-21%
	20-1%
	0%

EW-EN100

Når der er tændt for strømmen, indikerer LED2 batteriniveauet.

LED2 indikation	Batteriniveau
 (Lyser grønt)	100 til 21%
 (Lyser rødt)	20% eller mindre
 (Blinker rødt)	Kun lidt tilbage

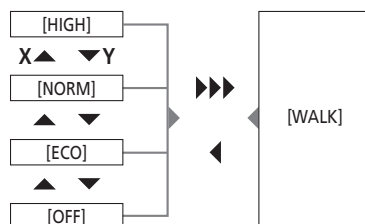
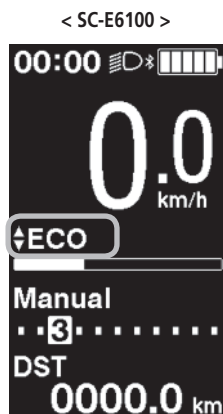
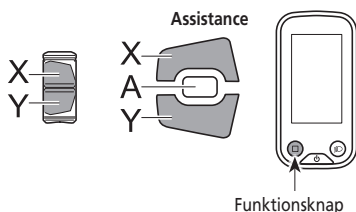


■ Sådan ændrer du assistencefunktionen

Ændring af assistencefunktionen med et kontaktmodul

1. Tryk på Assist-X eller Assist-Y.

Hvis der ikke er nogen assistencekontakt tilsluttet, kan man også holde funktionsknappen nede for at skifte til assistencefunktion. Men der kan ikke skiftes til [WALK]-funktion.

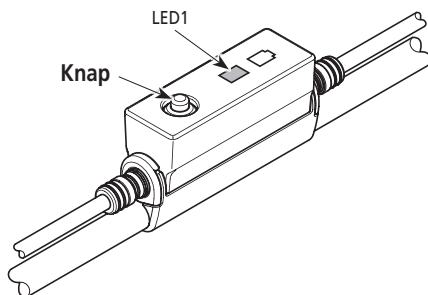
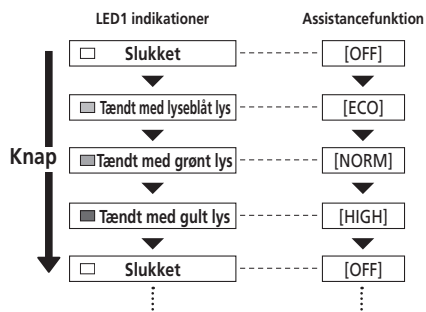


Langt tryk på Y
Kort tryk på X

Ændring af assistencefunktionen med EW-EN100

1. Tryk knap

Assistencefunktionen skifter hver gang du trykker på den. LED1 indikerer aktuelle assistencefunktion.



■ Walk-assistancefunktion

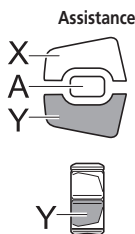
- Denne tilstand er muligvis ikke tilgængelig i visse regioner.
- Gang-assistance-tilstanden fungerer op til et maksimum på 6 km/t. Trædeassistance og hastigheden afhænger af gearpositionen.

Skift til Walk-assistancefunktion

1. Tryk og hold Assist-Y (ca. 2 sekunder) indtil følgende sker.

SC-E6100: [WALK] vises på skærmen

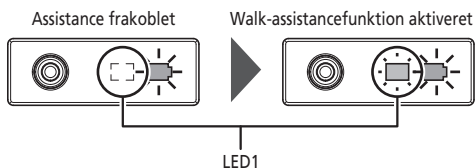
EW-EN100: LED1 lyser blå



< SC-E6100 >



< EW-EN100 >



BEMÆRK

Der høres en advarselstone ved skift, hvis det ikke er muligt at skifte til funktionen [WALK], fordi den aktuelle hastighed ikke er [0 km/h], eller fordi der trædes på pedalerne mv.

Betjening af gang-assistancefunktionen

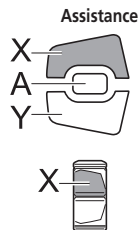
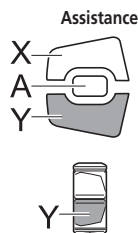
1. Under Walk-assistancefunktion, tryk og hold Assist-Y nede.

- Start gang-assistancefunktionen.
- Hvis Assist-Y ikke betjenes i mere end 1 minut, skifter tilstanden til [OFF].
- Hvis kontaktmodulet er tilsluttet til EW-EN100, blinker LED1 blå, når ovenstående handling er udført.

2. Hold på styret og skub cyklen forsigtigt.

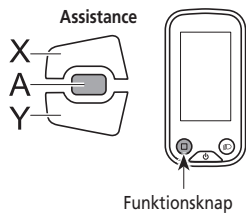
3. For at stoppe gang-assistancefunktionen, frigør Assist-Y.

4. For at forlade Walk-assistancefunktion, tryk på Assist-X-knappen.



■ Skifte visningen af cykeldata (SC-E6100)

1. Typen af cykeldata der vises, skifter hver gang du trykker på Assist-A eller funktionsknappen på cykelcomputeren.

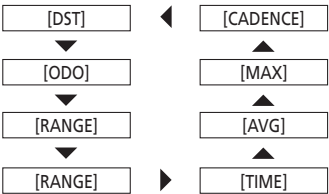


Vis enhed	Beskrivelse
[DST]	Cykelrækkevidde *1
[ODO]	Samlet kørelængde
[RANGE]	Cykelrækkevidde *2
[RANGE]	Cykelrækkevidde for hver assistencefunktion *2 *3 *4
[TIME]	Cykelrækkevidde *4
[AVG]	Gennemsnitshastighed *4
[MAX]	Maksimumhastighed *4
[CADENCE]	Din krankomdrejningshastighed *4

- *1 Når [DST] vises, tryk på Assist-A i 2 sekunder for at nulstille alle cykeldata.
- *2 Tallene for cykelrækkevidde er kun omtrentlige og kan bruges som referencer.
- *3 Denne data vises som følgende. Gearskiftetilstand og gearposition vises ikke.

RANGE	
HIGH	61 km
NORM	77 km
ECO	97 km

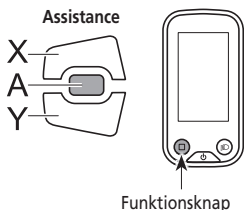
- *4 Valgfrit emne: Du kan konfigurere skærmindstillingerne i E-TUBE PROJECT. Se "Forbindelse og kommunikation med enheder" for yderligere oplysninger.



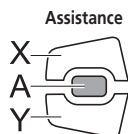
Sletning af cykelrækkevidden

Du kan slette cykelrækkevidden på hovedskærmen. Når cykelrækkevidden nulstilles, bliver [TIME] (køretid), [AVG] (gennemsnitshastighed), [MAX] (maksimumhastighed) også nulstillet.

1. Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at skifte visning af cykeldata til [DST].



2. Tryk og hold Assist-A nede indtil værdien under visningen af [DST] blinker.

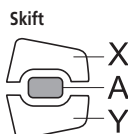


3. Tryk på Assist-A igen.
 - Cykeldata er nulstillet.
 - [DST] værdien holder op med at blinke, og skærbilledet skifter tilbage til basisskærmen efter 5 sekunders inaktivitet.

Ændring af gearskiftetilstanden

Denne funktion er kun til elektronisk gearskift med indvendig gearnav.

1. Tryk på Shift-A på basisskærmen.
Hvert tryk skifter mellem [Manual] og [Auto].



< SC-E6100 >



[Auto]	Skifter automatisk gear i forhold til pedalbelastningen.
[Manual]	Manuel betjening af gearskiftemekanismen for elektronisk gearskift.

Indstillingsmenu (SC-E6100)

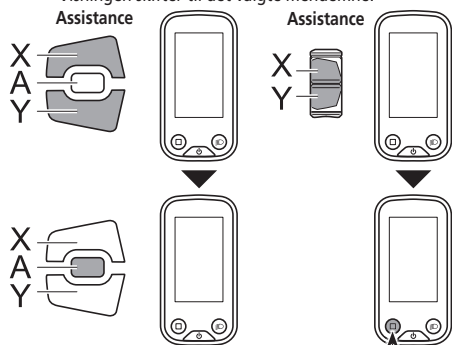
■ Aktivering

1. Stop cyklen.
2. Tryk og hold på funktionsknappen.
Når displayet skifter til indstillingskærmen, slippes knappen.



3. Vælg menuemnet.
 - (1) Tryk på Assist-X eller Assist-Y for at flytte markøren i indstillingsmenuen.
 - (2) Tryk på Assist-A.

Visningen skifter til det valgte menuemne.

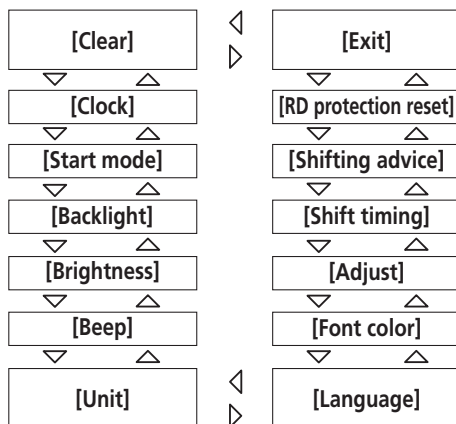


Funktionsknap

< Basisskærm >



< Menulisteskærm >



Indstillinger	Beskrivelse
[Clear]	Nulstiller cykelrækkevidde eller indstillingsværdierne.
[Clock]	Indstil det aktuelle tidspunkt.
[Start mode] ^{*1}	Indstil startgear.
[Backlight]	Indstil skærmens bagbelysning.
[Brightness]	Indstil lysstyrken for skærmen
[Beep]	Tænd/sluk for biplyden.
[Unit]	Skift mellem km og miles.
[Language]	Indstil sproget for skærmen.
[Font color]	Vælg skærmens skriftfarve mellem sort eller hvid.
[Adjust] ^{*2}	Justering af den elektroniske gearskifteenhed
[Shift timing] ^{*2}	Justering af gearskiftetiming
[Shifting advice] ^{*2}	Tænd/sluk for skiftevejledningen
[RD protection reset] ^{*3}	Aktivering af RD-bagskifterbeskyttelsens nulstilling
[Exit]	Gå tilbage til hovedskærmen.

* 1 Kun for elektronisk gearskift med indvendig gearnav

* 2 Kun for elektronisk gearskift

* 3 Kun for elektronisk gearskift med bagskifter

■ [Clear] Nulstil indstilling

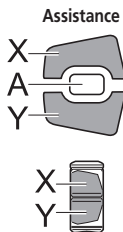
Nulstiller cykelrækkevidde eller indstillingsværdierne.

Når [DST] cykelrækkevidden nulstilles, bliver [TIME] (køretid), [AVG] (gennemsnitshastighed) og [MAX] (maksimumhastighed) også nulstillet.

1. Gå ind i menuen [Clear].

- (1) Start indstillingsmenuen.
- (2) Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge [Clear], og tryk så på Hjælp-A eller funktionsknappen.

2. Tryk på Assist-X eller Assist-Y for at vælge det indhold du ønsker at slette.



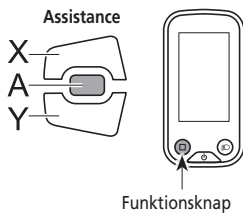
Indstillinger	Beskrivelse
[Exit]	Gå tilbage til indstillingsmenu.
[DST]	Nulstilling af cykelrækkevidden
[Default]	Nulstiller indstillingsværdierne for cykelcomputeren.

Punkter og standardværdier der nulstilles af [Default] er følgende:

- [Backlight]: TIL
- [Unit]: km
- [Brightness]: 3
- [Beep]: TIL
- [Language]: English
- [Font color]: Hvid

3. Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at nulstille det valgte emne.

* Skærbilledet skifter automatisk tilbage til menulisteskærmen.



■ [Clock] Urindstilling

Indstil det aktuelle tidspunkt. Indstil først "timen", derpå "minutter".

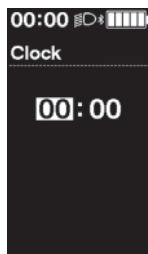
Under trin 2 og 4 i nedenstående procedure, kan du hurtigt ændre værdierne ved at holde Assist-X eller Assist-Y nede.

1. Gå ind i menuen [Clock].

- (1) Start indstillingsmenuen.
- (2) Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge [Clock], og tryk så på Hjælp-A eller funktionsknappen.

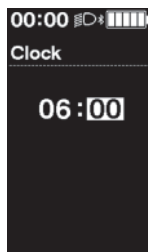
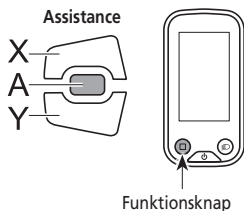
2. Tryk på Assist-X eller Assist-Y for at justere tidspunktet.

- Tryk på Assist-X for at øge værdien.
- Tryk på Assist-Y for at reducere værdien.



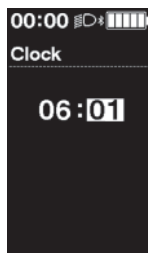
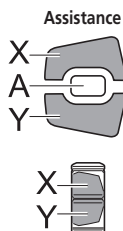
3. Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at bekræfte indstillingen.

Markøren flytter til værdien for minuttallet.



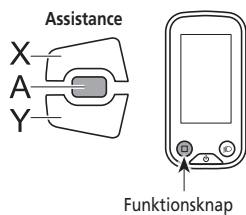
4. Tryk på Assist-X eller Assist-Y for at justere værdierne for minutter.

- Tryk på Assist-X for at øge værdien.
- Tryk på Assist-Y for at reducere værdien.



- 5.** Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at bekræfte indstillingen.

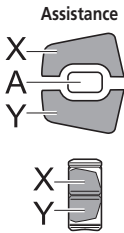
* Skærbilledet skifter automatisk tilbage til menulisteskærmen.



■ [Start mode] Indstilling af starttilstand

Indstiller startgearet ved brug af starttilstandsfunctioen.
Det er muligt automatisk at skifte gear til nummeret indstillet her, når du starter fra stillestående position.

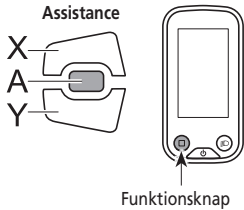
- 1. Gå ind i menuen [Start mode].
 - (1) Start indstillingsmenuen.
 - (2) Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge [Clock], og tryk så på Hjælp-A eller funktionsknappen.
- 2. Tryk på Assist-X eller Assist-Y for at flytte markøren til det punkt, du vil konfigurere.



Indstillinger	Beskrivelse
[OFF]	Ingen indstilling
[1 - 11]	1-11-hastighed *

* Indstillingen afhænger af cyklens gearskifter.

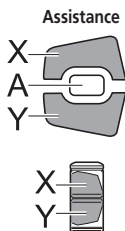
- 3. Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at bekræfte indstillingen.
 - * Skærbilledet skifter automatisk tilbage til menulisteskærmen.



■ [Backlight] Indstilling af bagbelysning

Indstil skærmens bagbelysning.

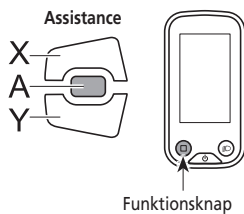
1. Gå ind i menuen [Backlight].
 - (1) Start indstillingsmenuen.
 - (2) Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge [Backlight], og tryk så på Hjælp-A eller funktionsknappen.
2. Tryk på Assist-X eller Assist-Y for at flytte markøren til det punkt, du vil konfigurere.



Indstillinger	Beskrivelse
[ON]	Altid tændt
[OFF]	Altid slukket
[MANUAL]	Tænder og slukker sammen med den batteridrevne lygte

3. Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at bekræfte indstillingen.

* Skærbilledet skifter automatisk tilbage til menulisteskærmen.

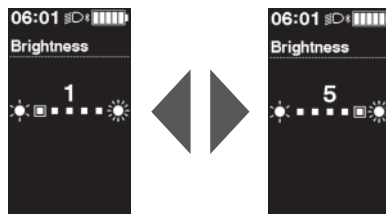
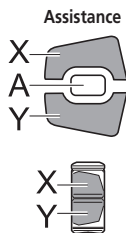


■ [Brightness] Indstilling af bagbelysning

Indstil lysstyrken for skærmen

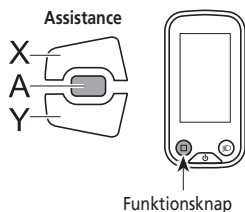
1. Gå ind i menuen [Brightness].
 - (1) Start indstillingsmenuen.
 - (2) Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge [Brightness], og tryk så på Hjælp-A eller funktionsknappen.
2. Tryk på Assist-X eller Assist-Y for at justere lysstyrken.

Lysstyrken kan indstilles til et af 5 niveauer.



3. Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at bekræfte indstillingen.

* Skærbilledet skifter automatisk tilbage til menulisteskræmen.



■ [Beep] Indstilling af biplyd

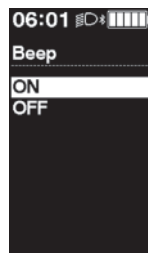
Tænd/sluk for biplyden.

Selvom [Beep] er indstillet på [OFF], høres en biplyd bip i tilfælde af betjeningsfejl, systemfejl mv.

1. Gå ind i menuen [Beep].

- (1) Start indstillingsmenuen.
- (2) Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge [Beep], og tryk så på Hjælp-A eller funktionsknappen.

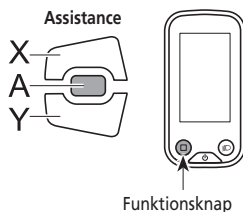
2. Tryk på Assist-X eller Assist-Y for at flytte markøren til det punkt, du vil konfigurere.



Indstillinger	Beskrivelse
[ON]	Aktivér bip
[OFF]	Deaktivér bip

3. Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at bekræfte indstillingen.

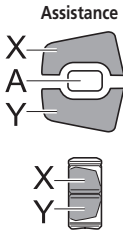
* Skærbilledet skifter automatisk tilbage til menulisteskærmen.



■ [Unit] Skift mellem km/mil

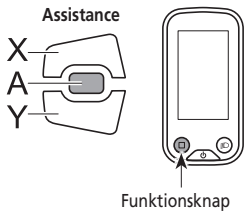
Skifter mellem kilometer og mil.

- 1. Gå ind i menuen [Unit].
 - (1) Start indstillingsmenuen.
 - (2) Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge [Unit], og tryk så på Hjælp-A eller funktionsknappen.
- 2. Tryk på Assist-X eller Assist-Y for at flytte markøren til det punkt, du vil konfigurere.



Indstillinger	Beskrivelse
[km]	Vist i km
[mile]	Vist i mil

- 3. Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at bekræfte indstillingen.
 - * Skærbilledet skifter automatisk tilbage til menulisteskræmen.



■ [Language] Sprogindstilling

Indstil sproget for skærmen

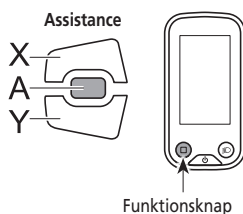
1. Gå ind i menuen [Language].
 - (1) Start indstillingsmenuen.
 - (2) Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge [Language], og tryk så på Hjælp-A eller funktionsknappen.
2. Tryk på Assist-X eller Assist-Y for at flytte markøren til det punkt, du vil konfigurere.



Indstillinger
[English]
[Français]
[Deutsch]
[Nederlands]
[Italiano]
[Español]

3. Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at bekræfte indstillingen.

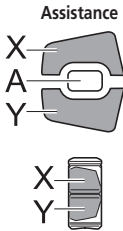
* Skærbilledet skifter automatisk tilbage til menulisteskræmen.



■ [Font color] Indstilling af skriftfarve

Skifter farven på skriftfonten mellem sort og hvid.

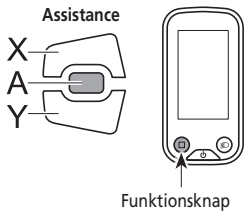
- 1. Gå ind i menuen [Font color].
 - (1) Start indstillingsmenuen.
 - (2) Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge [Font color], og tryk så på Hjælp-A eller funktionsknappen.
- 2. Tryk på Assist-X eller Assist-Y for at flytte markøren til det punkt, du vil konfigurere.



Indstillinger
[White]
[Black]



- 3. Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at bekræfte indstillingen.
 - * Skærbilledet skifter automatisk tilbage til menulisteskærmen.



■ [Adjust] Gearskitfejsturing med den elektroniske gearskitteenhed

Kontakt dit købssted, hvis den bagerste gearskitteenhed skal justeres.

■ [Shift timing] Indstilling af automatisk gearskiftetiming

Justering af gearskiftetiming for den automatiske gearskiftetilstand.

Denne indstilling anvendes når der vises en anbefaling under den manuelle gearskiftetilstand.

1. Gå ind i menuen [Shift timing].

(1) Start indstillingsmenuen.

(2) Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge [Shift timing], og tryk så på Hjælp-A eller funktionsknappen.

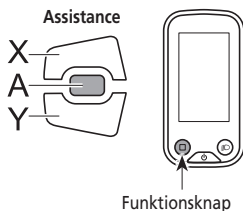
2. Tryk på Assist-X eller Assist-Y for at justere værdierne.

- Når du trykker på Assist-X og øger værdien, gør gearskiftetiming det nemmere at træde i pedalerne.
- Når du trykker på Assist-Y og reducerer værdien, gør gearskiftetiming det tungere at træde i pedalerne.



3. Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at bekræfte indstillingen.

* Skærbilledet skifter automatisk tilbage til menulisteskærmen.

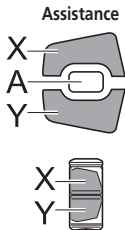


■ [Shifting advice] Indstilling af gearskiftevejledning

Tænd/sluk for skiftevejledningen.

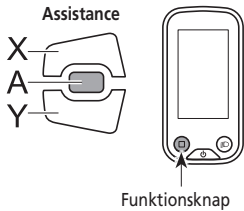
Hvis tændt [ON], giver dette besked om den anbefalede timing i gearskift ud fra cyklens kørselsforhold under manuel gearskiftetilstand.

- 1. Gå ind i menuen [Shifting advice].
 - (1) Start indstillingsmenuen.
 - (2) Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge [Shifting advice], og tryk så på Hjælp-A eller funktionsknappen.
- 2. Tryk på Assist-X eller Assist-Y for at flytte markøren til det punkt, du vil konfigurere.



Indstillinger	Beskrivelse
[ON] (Til)	Aktiverer funktionen skiftevejledning
[OFF]	Deaktiverer funktionen skiftevejledning

- 3. Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at bekræfte indstillingen.
 - * Skærbilledet skifter automatisk tilbage til menulisteskærmen.



■ [RD protection reset] Nulstil bagskifterbeskyttelse

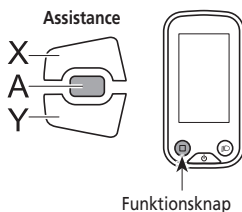
For at beskytte systemet ved styrt mv., hvis cyklen udsættes for en kraftig påvirkning, er funktionen "Bagskifterbeskyttelse" aktiveret. Forbindelsen mellem motoren og leddet afbrydes midlertidigt, så bagskifteren ikke længere fungerer. Ved aktivering af "Bagskifterbeskyttelsens nulstilling" genoprettes forbindelsen mellem motoren og leddet samt funktionen af bagskifteren.

1. Gå ind i menuen [RD protection reset].
 - (1) Start indstillingsmenuen.
 - (2) Tryk på hjælp-X eller hjælp-Y for at vælge [RD protection reset], og tryk så på hjælp-A eller funktionsknappen.
2. Tryk på Assist-X eller Assist-Y for at vælge [OK].



Indstillinger	Beskrivelse
[OK]	Udfør "Nulstilling af bagskifterbeskyttelse".
[Cancel]	Annuler og gå tilbage til indstillingsmenuen.

3. Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen.



4. Drej pedalarmen.
Forbindelsen mellem motor og leddet er genoprettet.

■ [Exit] Luk menu-indstillingsskærm

Gå tilbage til hovedskærmen.

1. Start indstillingsmenuen.
2. Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge [Exit], og tryk så på Hjælp-A eller funktionsknappen.
 - * Skærbilledet skifter automatisk tilbage til menulisteskærmen.

Indstillinger (EW-EN100)

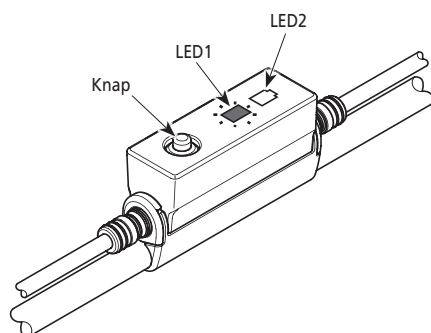
Indstillingsmenuen kan ikke anvendes, mens du cykler.

■ Nulstilling af bagskifterbeskyttelse

For at beskytte systemet ved styrt mv., hvis cyklen udsættes for en kraftig påvirkning, er funktionen "Bagskifterbeskyttelse" aktiveret. Forbindelsen mellem motoren og leddet afbrydes midlertidigt, så bagskifteren ikke længere fungerer.

Ved aktivering af "Bagskifterbeskyttelsens nulstilling" genoprettes forbindelsen mellem motoren og leddet samt funktionen af bagskifteren.

1. Hold knappen nede (omkring otte sekunder), indtil LED1 blinker rødt.
Når LED1 blinker, skal du slippe knappen. Når kun LED1 blinker rødt, er systemet i tilstanden RD-bagskifterbeskyttelse.



2. Drej pedalarmen.
Forbindelsen mellem motor og leddet er genoprettet.

■ Justering

Du kan kun justere gearskiftet med en elektronisk gearskifteenhed.

Kontakt dit købssted, hvis gearskifteren skal justeres.

Sikkerhedskopiering af data for elmotorindstilling

Dataene, der er gemt på elmotoren, bliver normalt sikkerhedskopieret automatisk. Men hvis følgende bliver udført, bliver der vist en meddelelse om, hvorvidt du ønsker at der skal tages sikkerhedskopi af dataene.

- Genmontering af cykelcomputeren på en cykel med andre indstillinger.
- Ændring af elmotorens indstillinger i E-TUBE PROJECT.

Forbindelse og kommunikation med enheder

Systemet kan konfigureres, og firmwaren kan opdateres, når cyklen har forbindelse til en enhed (PC/tablet).

E-TUBE PROJECT skal bruges til at konfigurere SHIMANO STEPS og opdatere firmwaren.

Hent et E-TUBE PROJECT fra support-websiden (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Se supportwebstedet for information om installation af E-TUBE PROJECT.

- SM-PCE1/SM-PCE02 er påkrævet for at tilslutte SHIMANO STEPS til en pc. SMJC40/JC41 vil være påkrævet i følgende situationer.
 - Der er ingen ledige E-TUBE tilslutninger på cykelcomputeren (for eksempel, hvis der bruges elektronisk gearskift)
 - Hvis kontaktmodulet selv foretager tilslutning til PC
- Firmwaren kan ændres uden forudgående varsel.
- Pc-tilslutning og -kommunikation er ikke muligt under opladning af batteri. Der må ikke tilsluttes en enhed under opladning af batteriet.

Om trådløse funktioner

Funktioner

De nyeste funktioner kan benyttes ved at opdatere softwaren via E-TUBE PROJECT. Kontakt dit købssted for nærmere oplysninger.

ANT forbindelse

Den trådløse enhed overfører al informationen fra hovedskærmen på cykelcomputeren.

Bluetooth® LE forbindelse

E-TUBE PROJECT til smartphones/tablets kan anvendes ved at oprette Bluetooth LE forbindelse via en smartphone/tablet.

E-TUBE RIDE kan bruge til at kontrollere cykeldata med på en smartphone tilsluttet via Bluetooth® LE, selv ved brug af EW-EN100.

Hvordan der oprettes forbindelse

For at oprette en forbindelse skal enheden, der er tilsluttet SC-E6100 eller EW-EN100 være i forbindelsestilstand. Se vejledningen til enheden for information om, hvordan enheden sættes til forbindelsestilstand.

2,4 GHz digitalt trådløst system

Digital trådløs teknologi med 2,4 GHz frekvens, der er den samme teknologi, der anvendes til trådløs LAN.

Dog kan kraftige elektromagnetiske bølger og interferens fra følgende og steder i yderst sjældne tilfælde medføre forkerte målinger.

- Når tæt ved fjernsyn, computere, radioer og motorer/maskiner, eller når du kører i bil og tog.
- Når tæt ved jernbaneoverskæringer eller i nærheden af jernbanespor, og ved tv-sendestationer og radarbaser.
- I nærheden af andre trådløse computere eller digitalt styret lys.

Specifikationer for det trådløse system.

Modelnr.	SC-E6100	EW-EN100
Frekvensbånd	2402-2480 MHz	2402-2480 MHz
Maksimal radiofrekvensstyrke	+4 dBm	+4 dBm
Firmwareversion	4.0.0	4.0.0

■ Fejlindikering på batteriets LED-lampe

Systemfejl og lignende advarsler bliver vist på batteriets lampe med forskellige lysmønstre.

Kontakt købsstedet, hvis dette ikke løser problemet.

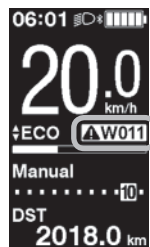
Fejlindikator type	Forhold ved fejlvisning	Lys mønster *1	Afhjælpning
Systemfejl	Kommunikationsfejl med cykelsystemet		Kontroller, at kablet ikke er løst eller er forkert tilsluttet.
Temperaturbeskyttelse	Hvis temperaturen overstiger det garanterede driftsområde, afbrydes batteristrømmen.		Lad batteriet ligge køligt et sted uden direkte sollys, indtil batteriets indre temperatur er faldet tilstrækkeligt.
Fejl ved sikkerhedsgodkendelse	Bliver vist, hvis der ikke er tilsluttet en original elmotor. Bliver vist, hvis der er frakoblet et kabel.		Tilslut et batteri og en elmotor, som er originaludstyr. Kontroller kablernes tilstand.
Opladningsfejl	Bliver vist, hvis der opstår en fejl under opladningen.		Afmonter opladeren fra batteriet, og tryk på tænd/sluk-knappen. Kontakt dit købssted, hvis der er fejl.
Batterifejl	Elektrisk fejl i batteriet		Tilslut opladeren til batteriet, og afmonter dernæst opladeren. Tryk på tænd/sluk-knappen, mens det kun er batteriet, som er tilsluttet. Kontakt dit købssted, hvis der bliver vist en fejl, når kun batteriet er tilsluttet.

*1 ● : Lyser ikke ○ : Lyser ☼ : Blinker

■ Fejlmeddelelser på cykelcomputeren

Advarsler

Hvis problemet løses, vil denne indikator forsvinde. Kontakt dit købssted, hvis dette ikke løser problemet.



Kode	Vis forudsætninger	Funktionsbegrænsninger, når der bliver vist en advarsel	Afhjælpning
W011	Kørehastigheden kan ikke registreres.	Maksimumhastigheden op til, hvor motoren yder trædeassistance, kan blive reduceret.	Kontakt købsstedet eller en cykelhandler for at få assistance, da der er chance for et af følgende: • Hastighedsføleren er monteret forkert. • Den magnet, som fulgte med bremseskiven, er faldet af.
W013	Initialisering af momentføler blev ikke færdig på normal vis.	Assistance vil være svagere end normalt.	Tryk på batteriets tænd/sluk-knap uden at træde på pedalerne for at tænde for strømmen igen.
W032	Den monterede gearskifter er anderledes end den bagskifter, der er konfigureret i systemet.	Kunne ikke foretage gearskift.	Kontakt dit købssted eller en distributør.

Hvis en fejlmeddelelse fylder hele skærmen, skal en af nedenstående fremgangsmåder udføres for at nulstille visningen.

- Tryk på batteriets tænd/sluk-knap.
- Batteriet fjernes fra batteribeslaget.

BEMÆRK

Kontakt dit købssted, hvis problemet ikke løses ved nulstilling af batteristrømmen, eller hvis problemet sker ofte.

<SC-E6100>



Kode	Vis forudsætninger	Funktionsbegrænsning, når der bliver vist en fejl	Afhjælpning
E010	Der er registreret en systemfejl.	Der gives ingen hjælp, når der cycles.	Sluk for strømmen med batteriets tænd/sluk-knap, og tænd så igen for strømmen.
E013	Der er registreret en uregelmæssighed i elmotorens firmware.	Der gives ingen hjælp, når der cycles.	Kontakt dit købssted eller en distributør.
E014	Hastighedsføleren er muligvis monteret forkert.	Der gives ingen hjælp, når der cycles.	Kontakt dit købssted eller en distributør.
E020	Der er registreret en kommunikationsfejl mellem batteriet og elmotoren.	Der gives ingen hjælp, når der cycles.	Kontakt dit købssted eller en distributør.
E021	Batteriet, der er tilsluttet elmotoren, overholder systemstandarderne, men understøttes ikke.	Der gives ingen hjælp, når der cycles.	Sluk for strømmen med batteriets tænd/sluk-knap, og tænd så igen for strømmen.
E022	Batteriet, der er tilsluttet elmotoren, overholder ikke systemstandarderne.	Der gives ingen hjælp, når der cycles.	Sluk for strømmen med batteriets tænd/sluk-knap, og tænd så igen for strømmen.
E030	Den monterede skiftekomponent er anderledes end den komponent, der er konfigureret i systemet.	Der gives ingen hjælp, når der cycles.	Kontakt dit købssted eller en distributør.

Kode	Vis forudsætninger	Funktionsbegrænsning, når der bliver vist en fejl	Afhjælpning
E033	Den aktuelle firmware er ikke kompatibel med dette system.	Der gives ingen hjælp, når der cycles.	Kontakt dit købssted eller en distributør.
E043	En del af cykelcomputerens firmware kan være beskadiget.	Der gives ingen hjælp, når der cycles.	Kontakt dit købssted eller en distributør.

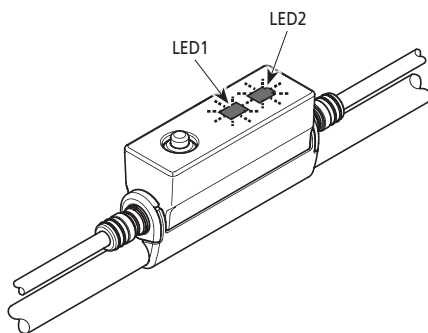
■ Fejlindikationer (EW-EN100)

Når der opstår en fejl, vil de to LED-lamper på EW-EN100 blinke hurtigt rødt samtidigt.

Hvis dette sker, følg da en procedurene nedenfor for at nulstille indikatoren.

- Tryk på batteriets tænd/sluk-knap for at slukke for systemet.
- Tag batteriet af beslaget.

Hvis situationen ikke bliver bedre, selv efter der igen tændes for strømmen, så dit købssted eller en distributør.



■ Fejlfinding

Assistancefunktion

Symptom	Årsag / Mulighed	Afhjælpning
Der er ingen trædeassistance.	Er batteriet tilstrækkeligt opladet?	Kontroller batteriniveauet. Genoplad batteriet, hvis det næsten er fladt.
	Cykler du på lange stigninger i sommervej, eller cykler du længe med tung last? Batteriet kan være overophedet.	Sluk for systemet, vent et øjeblik, og kontroller igen.
	Elmotoren (DU-E6100/DU-E6110), cykelcomputeren (SC-E6100) eller kontakten til trædeassistance (SW-E6010/SW-E7000) kan være forkert tilsluttet, eller der kan være et problem med en eller flere af dem.	Kontakt dit købssted.
	Er hastigheden for høj?	Se cykelcomputerens skærm. Der er ingen trædeassistance ved hastigheder på 25 km/t eller derover.
	Træder du i pedalerne?	Cyklen er ikke en knallert. Du er nødt til at bruge pedalerne.
	Er assistancefunktionen indstillet til [OFF]?	Indstil assistancefunktion til [HIGH]. Kontakt dit købssted, hvis du stadig mener, at der ikke er assistance.
Cykelrækkevidden med trædeassistance er for kort.	Er systemet tændt?	Hvis du har udført nedenstående og stadig ikke mærker assistance, skal du kontakte dit købssted. Tryk på tænd/sluk-knappen på cykelcomputeren og hold den inde i 2 sekunder, eller tryk på batteriets tænd/sluk-knap for at tænde for systemet.
	Cykelrækkevidden kan blive reduceret afhængigt af vejforhold, gearposition, eller om lygten er tændt eller slukket.	Kontroller batteriniveauet. Genoplad batteriet, hvis det næsten er fladt.
	Batteriegenskaberne forringes ved lave temperaturer.	Dette er ikke tegn på et problem.
	Batteriet er en forbrugsvarer. Batteriet svækkes (mister ydeevne) ved gentagen opladning og lang tids brug.	Udskift batteriet med et nyt, hvis cykelrækkevidden på en opladning er meget kort.

Symptom	Årsag / Mulighed	Afhjælpning
Pedaltrådet føles stift.	Er dæktrykket korrekt?	Oppump med en pumpe.
	Er assistancefunktionen indstillet til [OFF]?	Indstil assistancefunktion til [HIGH]. Kontakt dit købssted, hvis du stadig mener, at der ikke er assistance.
	Batteriniveauet kan være lavt.	Genoplad batteriet korrekt, og kontroller trædeassistenten igen. Kontakt dit købssted, hvis du stadig mener, at der ikke er assistance.
	Har du tændt for systemet med foden placeret på pedalen?	Tænd for strømmen igen uden at trykke på pedalen. Kontakt dit købssted, hvis du stadig mener, at der ikke er assistance.

Batteri

Symptom	Årsag / Mulighed	Afhjælpning
Alle 5 batteriladeindikatorer lyser konstant.	Elmotorens firmwareversion kan være forældet.	Kontakt dit købssted og kontroller firmwareversionen.
Batteriet taber hurtigt strømkapacitet.	Batteriets levetid kan være opbrugt.	Udskift batteriet med et nyt.
Batteriet kan ikke genoplades.	Er opladerens strømstik tilsluttet korrekt i stikkontakten?	Tag opladerens strømstik ud, isæt det igen, og udfør fremgangsmåden for opladning igen. Kontakt dit købssted, hvis batteriet stadig ikke kan oplades.
	Er opladerens opladerstik tilsluttet korrekt til batteriet?	Tag opladerens opladerstik ud, isæt det igen, og udfør fremgangsmåden for opladning igen. Kontakt dit købssted, hvis batteriet stadig ikke kan oplades.
	Er opladeradapteren tilsluttet korrekt til opladerstikket eller i batteriets ladetilslutning?	Tilslut opladeradapteren korrekt til opladerstikket eller i batteriets ladetilslutning, og oplad igen. Kontakt dit købssted, hvis batteriet stadig ikke oplades.
	Er tilslutningsterminalen til batteriopladeren, opladeradapteren eller batteriet tilsmudset?	Rengør tilslutningsterminalerne ved at aftørre dem med en tør klud, og start forfra med at oplade. Kontakt dit købssted, hvis batteriet stadig ikke kan oplades.
Batteriet oplades ikke, når opladeren er tilsluttet.	Batteriets levetid kan være opbrugt.	Udskift batteriet med et nyt.
Batteriet og opladeren bliver varme.	Batteriets eller opladerens temperatur er muligvis uden for driftstemperaturområdet.	Stop genopladningen, vent et stykke tid, og genoplad derefter igen. Hvis batteriet er for varmt at røre ved, kan det være tegn på et problem med batteriet. Kontakt dit købssted.
Opladeren er varm.	Opladeren kan blive varm, hvis den bruges til kontinuerlig opladning af batterier.	Stop med at bruge opladeren et stykke tid.

Symptom	Årsag / Mulighed	Afhjælpning
LED-lampen på opladeren lyser ikke.	Er opladerens opladerstik tilsluttet korrekt til batteriet?	Kontroller tilslutningen for fremmedlegemer, inden opladestikket tilsluttes igen. Kontakt dit købssted, hvis der ikke sker nogen ændring.
	Er batteriet helt opladet?	LED-lampen på batteriopladeren slukkes, hvis batteriet er helt opladet, men dette er ikke en funktionsfejl. Tag opladerens strømstik ud, isæt det igen, og udfør fremgangsmåden for opladning igen. Kontakt dit købssted, hvis LED-lampen på opladeren stadig ikke lyser.
Batteriet kan ikke afmonteres.		Kontakt dit købssted.
Batteriet kan ikke isættes.		Kontakt dit købssted.
Der lækker væske fra batteriet.		Kontakt dit købssted.
Der er en unormal lugt.		Stop straks med at bruge batteriet, og kontakt dit købssted.
Der kommer røg fra batteriet.		Stop straks med at bruge batteriet, og kontakt dit købssted.
Det udskiftede batteri fungerer ikke.	Elmotorens firmwareversion er muligvis ikke kompatibel med batteriet.	Kontakt dit købssted for at spørge om kompatibiliteten.

Lygter

Symptom	Årsag / Mulighed	Afhjælpning
Forlygten eller baglygten lyser ikke, når der trykkes på kontakten.	Indstillingerne for E-TUBE PROJECT kan være forkerte.	Kontakt dit købssted.

Cykelcomputer

Symptom	Årsag / Mulighed	Afhjælpning
Skærmen på cykelcomputeren bliver ikke tændt, når du trykker på batteriets tænd/sluk-knap.	Batteriniveauet kan være for lavt.	Genoplad batteriet, og tænd for systemet igen.
	Er der tændt for systemet?	Hold tænd/sluk-knappen inde for at tænde for systemet.
	Er batteriet i gang med at blive opladet?	Der kan ikke tændes for systemet, mens batteriet er monteret på cyklen og bliver opladet. Stop med at oplade.
	Er cykelcomputeren korrekt monteret på beslaget?	Monter cykelcomputeren rigtigt som beskrevet i "Montering/afmontering af cykelcomputer".
	Er elledningsstikket monteret korrekt?	Kontroller, om stikket på elledningen mellem motorenheden og elmotoren er frakoblet. Kontakt dit købssted, hvis du er i tvivl.
	Der kan være tilsluttet en komponent, som systemet ikke kan identificere.	Kontakt dit købssted.
Systemet starter ikke, når du trykker på cykelcomputerens tænd/sluk-knap og holder den inde i 2 sekunder.	Har cykelcomputeren været brugt ved, eller udsat for, lave temperaturer i længere tid?	Cykelcomputeren vil muligvis ikke kunne tændes, hvis den har været brugt i, eller udsat for, lave temperaturer i længere tid. Tænd den ved at trykke på tænd/sluk-knappen på batteriet. Hvis det stadig ikke er muligt at tænde for strømmen, skal du kontakte dit købssted.
	Er cykelcomputeren korrekt monteret på beslaget?	Monter cykelcomputeren rigtigt som beskrevet i "Montering/afmontering af cykelcomputer".
Gearpositionen bliver ikke vist.	Gearpositionen bliver kun vist, når der er monteret elektronisk gearskifteenhed.	Kontroller, om elledningsstikket er koblet fra. Kontakt dit købssted, hvis du er i tvivl.
Kan bippet slås fra?		Rediger indstillingen. Se "Bip".
Kan bagbelysningen slukkes?		Rediger indstillingen. Se "Backlight".
Indstillingsmenuen kan ikke åbnes, mens du cykler.	Produktet fungerer på den måde, at indstillingsmenuen ikke åbnes, hvis det registrerer, at der køres på cyklen. Dette er ikke tegn på et problem.	Standts cyklen, og udfør de ønskede indstillinger.

Andet

Symptom	Årsag / Mulighed	Afhjælpning
Når der trykkes på knappen, høres 2 bip, hvorefter knappen ikke kan betjenes.	Betjeningen af knappen, der trykkes på, er inaktiveret.	Dette er ikke en funktionsfejl.
Der høres 3 bip.	Der er en fejl eller advarsel.	Dette sker, hvis der bliver vist en advarsel eller fejl på cykelcomputeren. Se afsnittet "Fejlmeddelelser på cykelcomputeren", og følg vejledningen for den relevante kode.
Når jeg bruger en elektronisk gearskiftefunktion, føles det som om, at trædeassistenten svækkes, når gearet skifter.	Det sker, fordi computerstyringen indstiller trædeassistenten til det optimale niveau.	Dette er ikke en funktionsfejl.
Det støjer efter gearskift.		Kontakt dit købssted.
Det støjer fra baghjulet ved normal cykling.	Gearskiftejusteringen er muligvis ikke udført rigtigt.	Mekanisk gearskift Juster kabelspændingen. Se serviceanvisningerne for gearskifteren for nærmere oplysninger. Motorassisteret gearskift Kontakt dit købssted.
Når du stopper cyklen, skifter gearet ikke til positionen, der er fastindstillet i starttilstanden.	Du har muligvis trådt for hårdt i pedalerne.	Hvis du træder lettere i pedalerne, skifter gearet nemmere.

*** Nøglenummer**

Nummeret på nøglen er nødvendigt, hvis du vil købe ekstra nøgler.

Notér nummeret i boksen nedenfor, og opbevar det et sikkert sted.

Nøglenummer