

Brugsanvisning Witt E-Bikes / DK (s. 3-29)

Bruksanvisning Witt E-Bikes / SE (s. 31-57)

Bruksanvisning Witt E-Bikes / NO (s. 59-85)

Witt E-Bike käyttöohje/ FI (s. 87-113)

E-650 Lady & E-650 Gent



witt
STRONG KNOWHOW
QUALITY PRODUCTS

Indholdsfortegnelse

Inden du kører.....	4
Anskaffelse.....	8
Trafikregler.....	9
Sikkerhedsliste	9
Fejlfinding.....	10
Sikker cykling.....	11
Transport.....	11
Vedligeholdelse.....	12
Rengøring og opbevaring	13
Introduktion	14
Tekniske data	15
Features	16
Køredistancer.....	17
Display.....	18
Kørsel/parkering	19
Cykelindstillinger.....	20
Ladeinstruktion	21
Afmontering af batteri	22
Opladning.....	23
Sikkerhed omkring batteri og oplader	24
Vigtigt!.....	25
Serviceinstruktion	26
Problemløsning	27
Reklamationsret.....	28

Inden du kører



- Læs venligst brugsanvisningen inden elcyklen tages i brug. På den måde beskytter du dig selv og undgår skade på elcyklen.
- Gem denne brugsanvisning, så du kan drage nytte af den ved evt. senere spørgsmål.
- Hvis elcyklen overdrages/sælges skal brugsanvisningen følge elcyklen og gives til den nye ejer.
- Inden elcyklen tages i brug, fjernes al emballage og det undersøges, om elcyklen er beskadiget. Hvis elcyklen er beskadiget, eller hvis der er tvivl om, hvorvidt elcyklen har en skade, kontaktes den butik, hvor elcyklen er købt. Du må IKKE tage elcyklen i brug, hvis den er beskadiget.
- En skade skal straks anmeldes til den butik, hvor elcyklen er købt.
- Kontroller at elcyklen er korrekt samlet.
- Denne elcykel kan bruges af børn fra 8 år og op samt personer med nedsat fysiske, sansemæssige eller mentale evner eller mangel på erfaring og viden, såfremt de er blevet instrueret i forhold til sikker brug af elcyklen, og at de forstår farerne herved.
- Rengøring og vedligeholdelse af elcyklen må ikke udføres af børn uden opsyn.
- Hold opladeren væk fra spædbørn og børns rækkevidde. De må ikke lege med elcyklen.
- Lad kun op med Lithium genopladelige batterier. Brug IKKE denne oplader til opladning af andre typer af batterier end de her angivne. Fejlagtig brug af opladeren eller forsøg på at oplade ikke-genopladelige batterier kan forårsage brand, elektrisk stød eller anden fare.

- Opladeren er kun til indendørs brug under tilstrækkelig ventilation (ventilationsåbninger må under ingen omstændigheder være dækkede eller blokerede); og den skal altid være tilsluttet en jordforbundet stikkontakt.
- Forsøg ikke at afmontere eller ændre denne enhed. Alle undersøgelser eller reparationer bør udelukkende foretages af fagpersoner. Alt erstatningsansvar bortfalder, såfremt sikkerhedsanvisningerne ikke følges.
- Brug kun den AC-ledning, der hører til opladeren, eller den fra leverandøren anbefalede ledning.
- Hvis ledningen er beskadiget, skal den udskiftes af fabrikanten, dennes servicebureau eller en fagligt kvalificeret person for at undgå fare.
- Fjern opladeren fra strømforsyningen før tilslutning / frakobling af batterisæt. Ellers opstår der fare for elektrisk stød.
- En kortslutning mellem opladerens plus (+) og minus (-) kan forårsage brand, elektrisk stød eller anden fare. Sørg for at stikforbindelsen er isoleret fra alt metal, når batteriet ikke er tilsluttet.
- Når opladerens metaldel bliver beskidt, træk opladeren ud af strømforsyningen og rengør kun med en tør klud. Ellers er der risiko for elektrisk stød.
- Opladeren vil blive varmere under opladning. Dette er normalt og ikke en defekt.
- Stop opladning af batteriet øjeblikkeligt, hvis opladningen ikke sker inden for rimelig tid.
- Hvis der opstår unormal lugt eller deformitet af opladeren under brug, sluk øjeblikkeligt for strømforsyningen og træk stikket ud af stikkontakten for at undgå mulig fare eller risiko (fx brand).
- Opbevar opladeren køligt og tørt, når den ikke er i brug.
- Udsæt ikke opladeren for direkte sollys eller andre varmekilder (fx radiatorer og andre elektriske apparater, skorsten etc.), fugt, vand, flammer, brand eller højeksplosiv gas; eller for steder hvor væsker (fx kondens og vand fra utætte lofter) eller objekter kan trænge ind i produktet.
- Anbring ikke denne elcykel sammen med almindelig husholdningsaffald. Produktet og dets tilbehør skal bortskaffes efter gældende lokale miljø- og sikkerhedsregler og love.

- Kør langsomt på regn- og sneglatte veje. Beregn god bremselængde på glatte veje.
- Elcyklen er beregnet til kørsel i regnvejr, og tager ikke skade af det. Men nedsæk aldrig de elektroniske dele (motor, batteri) i vand eller andre væsker.
- Udlån aldrig din elcykel uden forudgående grundig instruktion i brugen.
- **Vigtigt!** Sluk batteriet under opladning og efter endt brug.
- **Vigtigt!** Genoplad elcyklen mindst én gang om måneden, også når den ikke bruges gennem længere perioder. Dette skåner batteriet og forlænger levetiden.
- Berør aldrig batteriets kontaktpunkter med våde hænder, og forsøg aldrig at kortslutte batteriet med hjælp af værktøj. Fare for person- og/eller produktskade.
- Batterier påvirkes af forskelligt vejr. Generelt yder et batteri bedst, når der er plusgrader udenfor. Batteriets kapacitet forringes med ca. 1/3 ved minusgrader. Derfor vil køredistancen blive reduceret ved brug i minusgrader. Det har dog ingen betydning for batteriet, at det benyttes i minusgrader.
- Alle cykler, selv de mest robuste og dyre, kan blive farlige at køre på grundet almindelig slitage, styrt, transport, alder eller andre eksterne faktorer.
- Brugeren er ansvarlig for at anvende cyklen på en sikker måde. Det er derfor vigtigt at foretage regelmæssige sikkerhedschecks.
- Brug kun cyklen, hvis den er i perfekt stand.
- Tilpas din kørestil til dine evner og omgivelser.
- Undgå at dit tøj eller din bagage vikler sig ind i hjulene.
- Brug altid hjelm, når du cykler på elcyklen.
- Husk altid at få cyklen undersøgt af en fagperson efter et styrt eller en ulykke.
- Cykler er kun sikre at bruge, hvis de bliver undersøgt af en fagperson årligt.
- Uegnede reservedele og tilbehør kan gøre cyklen farlig at køre på. Opsøg altid en fagperson.
- Kør sikkert og vær altid opmærksom på, at cykler er lydløse. Når du nærmer dig andre på cyklen, opdages det typisk ikke af andre trafikanter.

- Elcykler anbefales kun til brugere, som allerede kan cykle på en almindelig cykel. Cyklister, som ikke har cyklet i en lang periode, bør kun køre elcykler i trafik, når de er trygge ved det.
- Omdan ikke cyklen på en sådan måde, at dens kørestil eller hastighed forbedres. Hvis sådanne ændringer finder sted, tager fabrikanten ikke ansvar for elcyklen og garantien ophører.

Elcykler med elektriske motorer (elcykler) er designede til at blive brugt på gode overflader og veje, og de er ikke egnede til terrængående veje. Elcyklers maksimale belastning er 120 kg inklusiv cyklist og bagage.

Betjening

Når der accelereres, skal cyklisten afhjælpe med sin egen muskelkraft. Dette gælder især, når der kræves meget energi.

Hvis batteriet ikke er ladet, vil sikkerhedsbeskyttelsen aktiveres, og displayet vil vise indikere, at batteriet skal oplades. Genoplad i dette tilfælde øjeblikkeligt batteriet.

Læg mærke til følgende i overensstemmelse med nuværende love og regulativer:

- Assistancen vil automatisk blive deaktiveret ved 25 km/t.
- Hvis motoren ikke starter, når elcyklen bruges, skal man først kontrollere, at batteriet er korrekt monteret. Fortsætter problemet kontaktes den butik, hvor elcyklen er købt.

Anskaffelse

Vær forsikret om følgende:

- Din cykel er blevet gjort klar til brug og er blevet synet af en fagperson.
- Forhandleren informerede dig om cyklens funktioner og sikkerhedslisten.
- Spørg efter de oprindelige instruktioner ved komplicerede dele.

Inden elcyklen bruges i trafikken:

Læs og gennemfør sikkerhedslisten.

Øv dig i at cykle og bremse på en sikker overflade, først ved brug af bagbremsen og så efterhånden ved brug af forbremsen. Du skal kunne udføre en pludselig opbremsning uden at miste kontrollen. Hvis fordækket stopper med at dreje rundt vil elcyklen blive ustabil og derfor bør bremserne justeres af en ekspert.

Efter 4 uger eller 300 km.

- Det er almindeligt at enhver cykel – selv den mest robuste og dyre – skal justeres på bremserne, gearene, lejer, hjul og disse justeringer skal gentages. Dette gøres for at forhindre produkt- og personskader samt fejlfunktioner.
- Læs disse instruktioner grundigt og vær sikker på, at cyklen er korrekt samlet, inden elcyklen tages i brug
- Pas på, når du cykler i regnvejr, på grus eller glatte veje.
- Cyklen kan bruges i regnvejr uden at tage skade. Maskindelene, såsom batteriet og motoren, bør aldrig dyppes direkte i vand.
- Rør aldrig batteriets terminaler med bare hænder, og forsøg aldrig at kortslutte den med et værktøj.
- Skil aldrig den elektriske maskindel ad, men få hjælp af en fagperson.
- Lån aldrig elcyklen ud uden at have instrueret i elcyklens funktioner.
- Batteriet kan ødelægges af vejret. Batteriets højeste effektivitet opnås, når temperaturen er over 0°C. Forvent en reduceret kapacitet på 1/3, når batteriet bruges i frostgrader. Det vil dog ikke skade batteriet at blive brugt i frostvejr.

Trafikregler

Trafikregler og love dikterer følgende:

- Når der cycles i skumring eller ved aftenstid, skal cyklen udstyres med en hvid forlygte og en rød baglygte. Lygterne skal monteres på cyklen og må ikke sidde på cyklisten. Det er tilladt at fjerne lygterne fra cyklen, når den ikke er i brug.
- Enhver cykel skal udstyres med for- og bagreflekser og ligeledes på pedalerne. Det er tilladt at installere reflekser på hjulene.
- Alle cykler skal have en ringeklokke.
- Vi anbefaler at tegne en tyveriforsikring.
- Vi anbefaler ligeledes at tegne en ansvarsforsikring. Tjek med dit forsikringsselskab, at din forsikring dækker alle skader, du måtte pådrage cyklen.
- Cyklister skal altid respektere alle gældende trafikregler og love.

Sikkerhedsliste

Fejlfinding for denne sektion findes i afsnittet "Fejlfinding"

- Tryk bremsehåndtagene i bund med al din armkraft – håndtagene skal ikke røre styret.
- Tryk bremsehåndtagene og hiv cyklen fremad – bremseklodserne skal klemme hårdt sammen om skiverne/fælgene.
- Brems fordækket og drej på styret – styret bør ikke kunne drejes.
- Sædet skal ikke kunne drejes eller vendes op- eller nedad.
- Kontrollér at hjulet er blokeret, udløsergrebet/armen bør ikke stikke ud.
- Drej på hjulene – de bør være på linje og bevæge sig gnidningsfrit uden at røre andre dele af cyklen.
- Lad cyklen falde frit fra 20 cm højde – hvis tilbehør såsom bagagebærer, skærme eller lygterne bevæger sig eller falder af, kan de være monteret forkert.
- Tjek lygterne og ringeklokken.
- Tjek dækkenes tilstand og tryk, og se efter løse eger.
- Tjek stellet, styret og grebet for ridser og buler.
- Bremserne og kablerne skal ikke vise tegn på slitage eller skader.

- Se efter, om der er knækkede led i cykelkæden.
- Test bremserne og gearskiftet med en prøvekørsel.
- Tjek den elektriske motor og opladningsniveauet.

Fejlfinding

Vedligeholdelse, som er udført af ukvalificerede teknikere kan resultere i alvorlige ulykker:

- Skruen på bremsehåndtaget kan bruges til at justere afstanden mellem håndtagene og styret.
- Bremsejustering bør udføres af en ekspert.
- De fleste cykelstyr kan strammes ved hjælp af en skrue, der sidder på midten af styret. Alle andre justeringer bør udføres af en ekspert.
- Spænd alle skruer omkring sædet.
- Sædet og styret kan kun justeres op til stregen på deres respektive stang.
- Ret hjulet, stram møtrikkerne og lås udløsergrebet/armen.
- Løsn og ret hjulet – afstanden fra forgaflen og stellet bør være proportionel.
- Stram løse skruer. Få en ekspert til at reparere enhver del eller skrue, der er itu.
- Stram løse skruer, udskift lygterne, fastgør kablerne.
- Pump luft i slangen med en håndpumpe – Trykluft/komprimeret luft kan ødelægge dækkene. Få en ekspert til at reparere ødelagte dæk eller løse eger.
- Enhver mindre skade på cyklen bør repareres af kvalificeret fagpersonale.
- Ødelagte kabler bør øjeblikkeligt erstattes af kvalificeret fagpersonale.
- Ødelagte kæder bør øjeblikkeligt erstattes af kvalificeret fagpersonale.
- Hvis bremsen er for kraftig, svag eller ustabil, eller hvis cyklen kører ustabil eller uregelmæssigt, eller hvis gearskiftet ikke virker optimalt, skal elcyklen repareres af en ekspert.
- Opsøg et kvalificeret servicecenter for at få serviceret den elektriske motor.

Sikker cykling

- Brug kun cyklen, hvis du er rask og i god form.
- Brug ikke cyklen, hvis du er påvirket af alkohol, stoffer eller medicin.
- Cyklen bør indstilles efter cyklistens vægt.
- Øv dig i at cykle, bremse, skifte gear og dreje på en sikker måde, inden du cykler i tæt trafik.
- Bær handsker i koldt vejr for altid at være i stand til at holde på styret med to hænder og bruge kræfter, når der skal bremses.
- Hav altid din bagage fastsikret i bagagebæreren.
- Hæng ikke tasker eller poser på styret, da det kan medføre alvorlige ulykker.
- Vær opmærksom på, at en tung bagage påvirker cyklens forløb: brug beregnede cykeltasker, som sikrer cyklens balance.
- Cykler har en længere bremselængde end biler, så husk at respektere sikkerhedsafstanden.
- Bremselængden forøges på fugtige, våde eller beskidte underlag.
- Kør med forsigtighed - elcykler accelerer ikke hurtigt!
- Lav ikke pludselige bevægelser, mens du starter cyklen, da du ellers risikerer at falde.
- Øv dig i at starte hurtigt op inden en stigning for at undgå at cykle for langsomt og dermed komme i fare.

Transport af cyklen

- Når cyklen transporteres, skal den fastgøres lodret på et beregnet cykelstativ på bilens tag for at undgå unødvendig belastning af styret og andre dele.
- Fjern alt tilbehør såsom skærme, flasker, pumper og lignende, da disse kan flyve af i vinden.
- Når cyklen transporteres ved høj fart og i regnvejr vil der trænge vand ind i lejer og ind i kabler, som giver skader.
- Vær sikker på, at bagskifter/gear ligger opad for at undgå skader, hvis cyklen transporteres vandret i et køretøj.
- Læs og udfør sikkerhedslisten efter enhver form for transport.

Vedligeholdelse

- Enhver cykel bør synes af en ekspert mindst én gang om året. Synet finder sted for at finde skjulte skader såsom mikroskader på stellet eller styret, ødelagte bremsekabler, ødelagte hjulkranse, opslidte bremseklodser osv.
- Brug kun egnede og sikre reservedele – vær især opmærksom ved udskiftning af bremseklodser, så de passer til hjulkransen og at bremsekræften lever op til de lokale trafikregler.
- I tilfælde af, at kontroldisplayet viser en uigennemskuelig meddelelse, kontaktes butikken, hvor elcyklen er købt.
- Hold cyklen og displayet rent og undgå vandindtrængen (regn er ikke et problem). Læg ikke batteriet i vand. Rens ikke cyklen med en vandpumpe eller en højtryksrenser, men kun med en fugtig klud.
- Hold altid batteriet opladt, uanset om cyklen er i brug eller ej.
- Brug kun den oprindelige batterioplader.
- Hvis elcyklen skal opbevares, skal du huske at genoplade batteriet regelmæssigt – mindst en gang hver måned, for at undgå at batteriet mister kapacitet.
- Opbevar batteriet et tørt sted ved stuetemperatur.
- Batteriet når sin maksimale opladningskapacitet efter at være blevet opladt 10 gange.
- Udsæt ikke batteriet for høje temperaturer såsom direkte sollys, lukkede køretøjer eller åbne flammer osv.
- Hvis batteriet lækker efter en ulykke, skal det øjeblikkeligt udskiftes. Gå til din forhandler med dette.
- Batterier må ikke bortskaffes som almindeligt affald, men skal afleveres hos et særligt affaldssted i overensstemmelse gældende lovgivning.
- Overanstreng ikke cyklen. Dette inkluderer at bruge cykelanhænger samt terrænkørsel.
- Husk at assistere den elektriske energi med din egen muskelkraft ved stejle stigninger for at undgå, at systemet overopheder. I tilfælde af overophedning vil en sikring aktiveres for at undgå person- og produktskader.
- For at spare batteri under acceleration, kan du assistere ved at bruge dine egne kræfter.

Rengøring og opbevaring

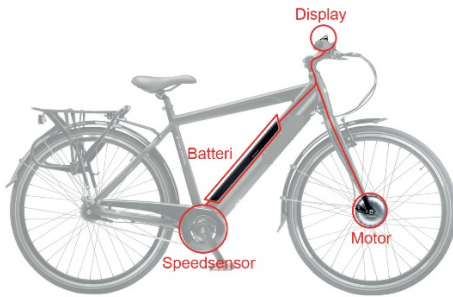
Rengøring

- Rengør regelmæssigt din cykel – det er samtidig den bedste måde at finde mulige skader på cyklen.
- Cykler bør ikke renses med højtryksrenser, eller med damp eller kraftige vandstråler. Disse metoder kan skubbe sandkorn og fugt ind i lejer og kablerne, og derved ødelægge cyklen.
- Rengør cyklen med varmt vand og sæbe for at fjerne fedt og snavs. Du kan finde et passende rengøringsprodukt hos din cykelhandler.
- Rens ligeledes kæden og gearene. En ren og smurt kæde, som kører gnidningsfrit, øger gearenes levetid.
- Efter at have rengjort kæden og gearene, skal de smøres ved at bruge et passende produkt, der er vandafvisende.
- Problemer såsom beskidte eller rustne dele, især når det gælder kæden, er ikke inkluderet i garantien. Kæder er ikke immune over for rust og bør plejes.
- Fjern resterende fedt fra hjulkransen efter rengøring og smøring.
- Resterende fedt på hjulkransen kan reducere bremsernes effektivitet.

Opbevaring

- Når cyklen ikke er i brug, skal den opbevares et tørt sted. Hvis den står udenfor, reduceres dens levetid. Derfor er det også vigtigt at beskytte cyklen med en anti-rust belægning. Dette produkt kan købes hos alle cykelhandlere.
- Hvis cyklen ikke er i brug i en lang periode, kan den hænges på væggen, da det vil beskytte dækkene imod skader.
- Rens og klargør cyklen inden den opbevares, og få den tjekket af en specialiseret cykelmekaniker i denne periode.
- Husk at deaktivere systemet ved at slukke på hovedkontakten.
- Selvom cyklen kan bruges i regnvejr og i dårligt vejr, skal cyklen opbevares indenfor i et overdækket område for at undgå at fugt påvirker de elektriske dele og motoren.
- Husk også at beskytte cyklen imod tyveri.
- **Husk at oplade batteriet hver måned, når cyklen opbevares.**

Introduktion



Tak fordi valgte at købe vores E-Bike. Elcyklen er beregnet til at gøre cykling og transport både nemmere og sjovere.

Vi har kombineret de bedste materialer inden for motordrevne køretøjer og cykler.

Din nye elcykel er bygget så den både er nem at køre på samt let at vedligeholde.

God tur...

Tekniske data

Cykel / Batteri	
Vægt	21 – 25,5 kg
Maks. hastighed	≤25 km/t
Maks. bæreevne	≤120 kg
Køredistance per opladning	50 km*

*Standardbetingelser: Nyt batteri, normal temperatur (25 °C), flad og tør vej, ingen vind.

Oplader	
Opladnindstid	4 – 6 timer
Tilslutning	220-230V / 50-60 Hz
Effekt	60 W



Batteri	
Type	Lithium type. Activated by Panasonic
Kapacitet	11,6 Ah – 417 watt time
Volt	36 V

Motor	
Type	Bafang – SWXB – 36V/250W hub motor
Effekt kontinuerlig	250 W
Volt	36 V
Maks. omdrejningsmoment	32 Nm
Effektivitetsniveau	>78%

Features

Vores 3D-design følger de ergonomiske principper. Teknik og materialer garanterer de bedste køreegenskaber.

Det unikke design er nøje udvalgt, sammen med vores kvalitetskomponenter for at give en sikker og bedre kørsel.

Vores lithium-batteri er af nyeste type med mere energi og mere venlighed overfor miljøet. Cykelstellet er af aluminium, som er lettere end stålstel og har en god styrke.

Bremsesystemet er nøje udvalgt for at give en hurtig respons og bedre kontrol/stop for køreren. Hastigheden på det elektroniske system er begrænset til maks. 25 km/t. Det følger europæisk lovgivning for elcykler.

Der kan opnås 50 km køredistance pr. opladning. Men vær opmærksom på at faktorer såsom vind, terræn, vægt, luft i dækkene og egen hjælp har indflydelse på køredistancen.

Køredistancer

- Køredistancer (fuldt opladet): 40-50 km ved standardbetingelser
- Cyklens vægt ≤ 25 kg: Load ≤ 120 kg
- Forbrug pr. batterioplading: $\leq 0,5$ km/t

Distance Vej	10 km	20 km	30 km	40 km	50 km	Vejrforhold
Flad vej						Let medvind Temperatur 25 grader Normal oppakning (Load)
Flad vej						Let modvind Temperatur 25 grader Normal oppakning (Load)
Let terræn						Neutral vind Temperatur 25 grader Normal oppakning (Load)

 Max. fart 25 km/t

 Moderat. fart 18 km/t

Display



	Batterikapacitet
	For- og baglys samt baggrundsbelysning
	Total distance
	Triptæller

1. Tryk på tænd-/sluk for at tænde cyklen. Vælg assist-styrke på motoren ved at trykke op eller ned på piletaster eller +/- tasterne.
2. Hold "pil op" eller +tasten inde for at vælge mellem maks. hastighed eller gennemsnitshastighed.
3. Hold "pil ned" eller –tasten inde for at bruge walk-funktionen. Cyklen trækker da med 5 km/t.
4. Lyset tændes ved at holde +tasten inde i 2-3 sekunder.

Bemærk: Lyset i displayet tændes, når der tændes for cyklen.

Kørsel

- Accelerer langsomt efter start. På den måde sparer du på batterikapaciteten. Øg kørehastigheden ved at bruge egen muskelkraft. Især ved igangsætning og terrænkørsel.
- Hvis batteriet ikke er opladet, slår den automatiske sikkerhedsfunktion "under voltage" til. Genoplad straks batteriet.
- Den elektriske assistance stopper automatisk ved hastigheder over 25 km/t. Den stopper også, hvis du stopper med at træde i pedalerne (ifølge lovgivningen).
- Hvis den elektriske assistance stopper, skal du prøve at slukke og tænde for cyklen igen. Hvis problemet fortsætter, kontaktes den butik, hvor cyklen er købt.
- Din elcykel er udstyret med shimano gearsystem.

Parkering

- Sluk for displayet og derefter strømmen på tænd-/sluk-knappen på batteriet.
- Husk at låse cyklen.

Cykelindstillinger



**Bemærk: Billederne er kun vejledende og kan variere fra det fysiske produkt.*

Spænd styrefittings ved at spænde den indvendige unbrakobolt.

Spænd boltene i henhold til tegningerne og sørg for at overholde rækkefølgen: 1-2-3. Det krævede omdrejningsmoment for skruer og bolte er 14 Nm.

Anbring styret i en passende højde / position og stram bolten.

Vær sikker på, at minimummarkeringen på styrepinden ikke er synlig.

Placer kabler og ledninger i den dertilhørende kabelholder.



**Bemærk: Billederne er kun vejledende og kan variere fra det fysiske produkt.*

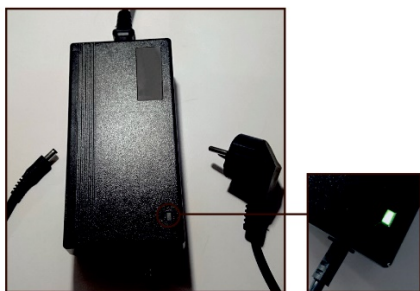
Juster sadel og sadelpind som vist på billedet for at sikre dig en bekvem og sikker kørestilling. Sørg for at sadlen er spændt godt fast, inden du kører.

1. Hold tænd-/sluk-knappen inde i ca. 3 sekunder for tænde batteriet.
2. Vælg assist-styrke på motoren ved at op eller ned på piletaster eller +/- tasterne. Så er du klar.

Ladeinstruktion

Batteriet skal være slukket under opladning. Hold tænd-/sluk-knappen inde, indtil lyset i batteriindikatoren slukker. Al opladning bør ske under opsyn. Oplad batteriet efter endt kørsel. Det kan ikke anbefales at vente til senere, idet det kan reducere batterikapacitet samt levetid. Lyset i LED-indikatoren for batteriet indikerer hvor meget kapacitet, der er tilbage på batteriet. Sørg for at batteriet oplades min. 14 timer ved første opladning. Oplad batteriet så hurtigt som muligt.

1. Ladestik
2. Tænd-/sluk-knap. Hold knappen inde i ca. 3 sekunder for at tænde/slukke batteriet. Tryk på knappen for at se batterikapaciteten.
3. LED-indikator for batteriet



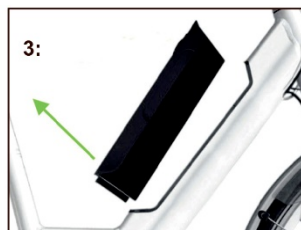
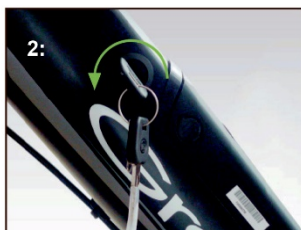
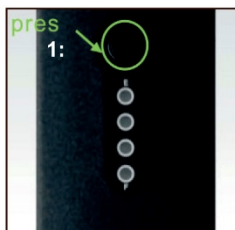
Når opladeren er tændt, og stikket er i batteriet vil LED-indikatoren på opladeren starte med at lyse rødt. Når opladerens LED-indikator lyser grøn, betyder det, at batteriet er fuldt opladt (4-6 timer).

Opladeren vil blive ved med at vedligeholdelsesoplade batteriet med svag strøm. Dette er ufarligt, idet opladeren er udstyret med et beskyttelseskredsløb, men træk helst stikket ud efter endt opladning og inden for 24 timer.

Øgning af batterikapaciteten

- Batteriets ydeevne afhænger af forskellige faktorer, som også afgør dets kapacitet.
- Oplad batteriet helt inden længere cykelture.
- Cykling gennem ujævne eller bjergede terræner kræver mere energi.
- Hyppig ændring af hastigheden bruger mere energi.
- Jo mere vægt der er på cyklen, jo mere energi kræves der.
- Tilpas lufttrykket i dækket, hold cyklen ren, smør kæden.
- Vær forsikret om, at begge hjul kører gnidningsfrit. Rene bremsebelægninger sparer energi. Tjek bremseklodserne regelmæssigt.
- Hvis du træder til i pedalerne sparer det energi og øger kapaciteten.

Afmontering af batteriet



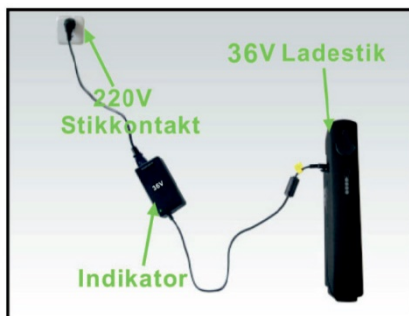
**Bemærk: Billederne er kun vejledende og kan variere fra det fysiske produkt.*

1. Start med at slukke for batteriet på tænd-/sluk-knappen. Hold knappen inde i ca. 3 sekunder, indtil det slukker.
2. Drej nøglen på siden af batteriet.
3. Træk/vip batteriet fri af stellet, der hvor nøglen er placeret. Pas på ikke at beskadige polerne ved afmontering af batteriet. Vær altid forsigtig, når batteriet afmonteres og isæt batteriet i omvendt rækkefølge for at beskytte polerne.

Opladning

Batteriet afmonteres, inden det oplades.

Start med at slukke på tænd-/sluk-knappen på batteriet. Drej nøglen for at låse batteriet op. Træk derefter batteriet fri af stellet. Se side 21 for yderligere instruktioner omkring afmontering af batteriet.



Placer oplader og batteriet på en flad overflade. Der skal være fri ventilation for både batteri og lader. Hverken oplader eller batteri må dækkes til. Fare for produktskade.

Indsæt først opladestikket i batteriet. Sæt derefter 220 V stikket i stikkontakten. Sørg for at denne rækkefølge overholdes.

Når opladningen er fuldendt, start da med at frakoble 220 V stikket fra stikkontakten, og afslut med at frakoble batteriet.

Opladning med batteriet blivende i cyklen

Start med at slukke på tænd-/sluk-knappen på batteriet. Isæt først ladestikket i batteriet. Sæt derefter 220 V stikket i stikkontakten. Sørg for at denne rækkefølge overholdes.

Når opladningen er fuldendt, start da med at frakoble 220 V stikket fra stikkontakten, og afslut med at frakoble batteriet.

Batteri og lader må ikke være tildækkede. Oplad aldrig udenfor, og aldrig i regnvejrr.

Sikkerhed omkring batteri og oplader

Din elcykel er udstyret med et lithium-batteri. Genoplad aldrig batteriet med en ikke-egnet lader. Ved brug af en sådan oplader kan batteriet overophede eller i værste fald gå i brand eller eksplodere. Spørg efter en ny oplader hos din autoriserede forhandler, hvis batteriopladeren beskadiges eller mistes.

Hold batteriet opladt selvom du ikke bruger cyklen. Batteriet kan oplades direkte på cyklen eller tages af cyklen. Genoplad ikke batteriet i nærheden af let antændelige genstande, børn eller nyfødte. Fjern alle værdifulde objekter fra batteriets nærhed, mens det oplades.

Opladningstiden varierer i forhold til hvor meget strøm, der er tilbage på batteriet. Når batteriet er fuldt opladt, går LED-opladeren fra rød til grøn. Dette angiver, at opladeren kan fjernes fra batteriet. Lad aldrig batteriopladeren være forbundet til batteriet i lang tid. Lithium-batterier aflades langsomt og behøver ikke konstant genopladning (opladning i en nats tid anbefales).

- Batteriet og opladeren bliver varme under opladning. Dette er normalt.
- Nye batterier er halvt opladt. Genoplad dem så snart du kan, og lad batteriet oplade i 14 timer første gang det oplades.
- Batteriopladeren har et indikatorlys. Når lyset er rødt, lades batteriet op, mens det grønne lys viser, at batteriet er fuldt opladt (det grønne lys betyder også, at der ikke er noget batteri forbundet til opladeren).
- Vær opmærksom på, at strømtilførslen skal være kompatibel med batteriopladeren.
- Brug kun batteriopladeren indendørs.
- Genoplad batteriet og hold det udenfor børns rækkevidde.
- Forsøg ikke at åbne batteriopladeren, da den indeholder højspændingsdele.
- Rør ikke begge elektroder på samme tid, da der er risiko for at få elektrisk chok.
- Fjern ikke batteriet fra cyklen, mens det oplades.

- Genoplad batteriet mindst 2 timer om måneden.
Fabrikanten/distributøren tager intet ansvar, hvis ikke dette overholdes og garantien dækker ikke i dette tilfælde.
- Genoplad aldrig batteriet med forskellige opladere.
- Undgå at der kommer væsker eller metalobjekter ind i opladeren.
- Brug aldrig batteriopladeren i nærheden af olie, støv, skidt eller damp.
Undgå at udsætte den for direkte sollys.
- Brug aldrig batteriopladeren i uvejr. Brug batteriopladeren i ventilerede områder og ikke alt for varme steder.
- Brug ikke batteriopladeren i nærheden af åben ild eller bål.
- Udsæt aldrig batteriet for stød, slag eller kraftige vibrationer.
- Åbning eller beskadigelse af batteriet gør garantien ugyldig.
- Elcyklen er designet til at blive brugt af en enkelt cyklist under normale trafikomstændigheder.
- Brug aldrig cyklen i terræn og forsøg aldrig at lave hop med den.
Overbelast den heller ikke, da det kan medføre person- og produktskader.

Vigtigt!

- Kontroller at møtrikker på for- og baghjul er ordentligt fastspændte.
- Kontroller at kranken er ordentligt spændt.
- Kontroller at dækkene er i god stand og at dæktrykket er korrekt. Lavt dæktryk forringer køredistancen pr. opladning.
- Kontroller at alle møtrikker er spændte og låste.
- Kontroller at bremseklodser er korrekt indstillede.
- Kontroller at bremsekablerne er intakte.
- **HUSK AT OPLADE DIT BATTERI MINDST EN GANG HVER MÅNED UANSET BRUG.**

Serviceinstruktion

- Det frarådes på det kraftigste at overbelaste cyklen (fx overvægt).
- Husk altid at hjælpe til med egen muskelkraft for ikke at overophede det elektriske system.
- Accelerer altid ved at bruge så meget af egen muskelkraft som muligt. Husk at bruge gearerne korrekt.
- Hård belastning såsom bjergrigt terræn kan være hårdt at kontrollere. Hjælp til ved egen muskelkraft for at sikre at den automatiske sikring ikke slår ud.
- Hvis displayet skal udskiftes, kontaktes den butik, hvor elcyklen er købt. Det frarådes på det kraftigste selv at udskifte displayet.
- Sørg for at både cyklen og displayet holdes rene og tørre. Hold batteri og display væk fra vand (regn/sne er ok). Nedsænk aldrig batteriet i vand.
- Hold altid batteriet friskt og opladet. Uanset om cyklen er i brug eller ej.

Service

Du kan købe originale reservedele, også selvom reklimationsfristen er udløbet. For rekvirering af service og reservedele i Danmark kontaktes den butik, hvor elcyklen er købt. Anmeldelse af reklamation kan også ske på www.witt.dk under fanen 'Service' og skemaet 'Øvrige SDA produkter'.

Fejlsøgning

Batteriet blinker med rød diode

- Oplad batteriet helt.

Ingen strøm overhovedet

- Oplad batteriet helt.
- Kontroller at batteriet er monteret korrekt.
- Kontakt butikken hvor elcyklen er købt.



Strøm på cyklen men ingen hjælp fra motoren

- Oplad batteriet helt.
- Kontakt butikken hvor elcyklen er købt.

Motoren snurrer men trækker ikke

- Kontakt butikken hvor elcyklen er købt.



Fejlkode vises på display

- Kontakt butikken hvor elcyklen er købt. Husk at oplyse hvilken fejlkode, der vises i displayet.

HUSK

- Sluk først for displayet og derefter batteriet, når cyklen ikke benyttes.
- Genoplad batteriet mindst en gang hver måned – også selvom cyklen ikke benyttes gennem længere perioder.

Reklamationsret

Der ydes 2 års reklamationsret på fabrikations- og materialefejl på Deres nye produkt, gældende fra den dokumenterede købsdato. Reklamationsretten omfatter materialer, arbejds løn og fragt. Ved henvendelse om service bør De oplyse produktets navn og serienummer. Disse oplysninger findes på typeskiltet.

2 år for stellet

- Reklamationsretten dækker alle defekter, som uden tvivl udspringer af produktionsfejl eller materialefejl. Den dækker ikke skader fra slitage og usømmelig eller ulovlig brug.
- Et købsbevis skal medfølge enhver skadeanmeldelse. Reklamationsperioden begynder den dag, hvor produktet er købt.
- Enhver skadesanmeldelse skal gives til forhandleren.

2 år på batteriet og de elektriske dele

- Reklamationsretten dækker batteriets drift.
- Reklamationsretten dækker kun, hvis vedligeholdelse og syn er blevet udført, som beskrevet i denne manual.
- Alle advarsler vedrørende pleje og vedligeholdelse skal overholdes og respekteres.
- Enhver skadeanmeldelse behandles af forhandleren.
- Hvis handelsbetingelserne ikke respekteres, har fabrikanten ret til at afvise skadeanmeldelsen og lade forbrugeren betale omkostningerne.

Bemærk: Alle genopladelige batterier slides op med tiden og efter brug. Efterhånden som tiden går og den kumulative brug øges, reduceres ydeevnen. Det må derfor forventes, at batteriet efter to år vil have en ydeevne på ca. 70 % afhængig af brug og vedligeholdelse.

Sørg for at følge anvisningerne til batteriet for at få det bedst mulige udbytte. Sørg for at du behandler dit batteri, og i det hele taget din elcykel, med omtanke, hvilket f.eks. kan være ikke at efterlade batteriet ude på din elcykel hverdag, selv om det måske godt kan tåle det - gør dig selv den tjeneste at tag det med ind og oplad det helt. Det forlænger levetiden og du undgår situationer, hvor det går i stykker.

Reklamationsretten dækker ikke:

- Et batteri der mister sin kapacitet grundet at det ikke er blevet brugt længe, skader eller svigt, der udspringer af ulykker, uanstændig brug, forsømmelighed eller skader, der tydeligvis er forårsaget af en ekstern person.
- Indirekte skader lige såvel som direkte og indirekte udgifter, såsom: Afsavn, telefonomkostninger, redning, trækning og overnatning samt andre finansielle udlæg.

Ifølge europæisk direktiv 2006/66/CE Dette mærke indikerer, at batterierne efter endt levetid ikke bør smides ud sammen med andet husaffald. Bliver batterierne ikke korrekt deponerede, kan de forårsage menneskelig og miljømæssig skade. Hold batterierne adskilt fra andre typer af affald og genbrug dem gennem dit lokale, gratis returneringssystem, for at beskytte naturen og for at promovere genbrug. Bed dit lokale, gratis returneringssystem om at afmontere batteriet fra sit hylster, hvis det er nødvendigt.

Ifølge direktivet 2012/19/UE Dette mærke på produkt, tilbehør eller litteratur indikerer, at produktet og dets elektriske tilbehør ikke bør smides ud sammen med andet husaffald efter endt levetid. For at forhindre mulig skade på mennesker og natur grundet ukontrolleret affaldsdeponering, venligst adskil disse artikler fra anden affald og genbrug dem ansvarligt for at promovere bæredygtig genbrug af materialer. Husholdning bør kontakte enten detailhandler, hvor produktet er købt, eller det lokale kommunekontor i forhold til oplysninger om hvor og hvordan, man kan skaffe sig af med artiklerne på en miljørigtig måde.

Dette produkt retter sig efter Part 15 af FCC reglerne. Betjening er betinget af følgende to betingelser:

- 1) Dette apparat må ikke være årsag til skadelig interferens
- 2) Dette apparat må acceptere enhver vedtagen interferens, inklusive forstyrrelser der kan være årsag til uønsket drift/betjening



Innehållsförteckning

Innan du kör	32
Anskaffning	36
Trafikregler.....	37
Säkerhetslista	37
Felsökning	38
Säker cykling.....	39
Transport.....	39
Underhåll.....	40
Rengöring och förvaring.....	41
Introduktion	42
Tekniska data	43
Features	44
Körsträckor.....	45
Display.....	46
Körning/parkering.....	47
Cykelinställningar	48
Laddinstruktion	49
Demontering av batteri.....	50
Uppladdning.....	51
Säkerhet kring batteri och laddare	52
Viktigt!.....	53
Serviceinstruktion	54
Problemlösning	55
Reklamationsrätt.....	56

Innan du kör



- Vänligen läs bruksanvisningen innan elcykeln tas i bruk. På det sättet skyddar du dig själv och undviker skador på elcykeln.
- Spara denna bruksanvisning, så att du kan ha nytta av den vid ev. senare frågor.
- Om elcykeln överförs / säljs vidare, ska bruksanvisningen följa elcykeln och ges till den nya ägaren.
- Innan elcykeln tas i bruk, avlägsnas allt emballage och det undersöks, om elcykeln är skadad. Om elcykeln är skadad, eller om du är osäker om, huruvida elcykeln har en skada, kontaktas den butik där elcykeln är inköpt. Du får INTE använda elcykeln, om den är skadad.
- En skada ska genast anmälas till den butik, där elcykeln är inköpt.
- Kontrollera att elcykeln är korrekt monterad.
- Denna elcykel kan användas av barn från 8 år och uppåt samt av personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet och kunskap, om de har blivit instruerade i förhållandet för säker användning av elcykeln, och att de förstår farorna med detta.
- Rengöring och underhåll av elcykeln får inte utföras av barn utan uppsyn.
- Håll laddaren utom räckhåll från spädbarns och barns räckhåll. De får inte leka med elcykeln.
- Ladda endast med litium återuppladdningsbara batterier. ANVÄND INTE denna laddare för uppladdning av andra typer av batterier än de som anges här. Felaktig användning av laddaren eller försök att ladda icke-återuppladdningsbara batterier kan orsaka brand, elektrisk stöt eller annan fara.

- Laddaren är endast avsedd för användning inomhus under tillräcklig ventilation (ventilationsöppningar får under inga omständigheter täckas för eller blockeras); och den ska alltid vara ansluten till ett jordförbundet eluttag.
- Försök inte att demontera eller ändra denna enhet. Alla undersökningar eller reparationer bör uteslutande utföras av fackpersoner. Allt ersättningsansvar bortfaller, om säkerhetsanvisningar inte följs.
- Använd bara den nätkabel som hör till laddaren, eller den som leverantören har rekommenderat.
- Om sladden är skadad, ska den bytas ut av tillverkaren, deras serviceverkstad eller av en auktoriserad, kvalificerad person för att undvika fara.
- Ta bort laddaren från strömförsyningen innan anslutning / frånkoppling av batteriet. Annars uppstår det fara för elektrisk stöt.
- En kortslutning mellan laddarens plus (+) och minus (-) kan orsaka brand, elektrisk stöt eller annan fara. Se till att kontakten är isolerad från all metall, när batteriet inte är anslutet.
- När laddarens metall del blir smutsig, dra ut laddaren från strömförsyningen och rengör med en torr trasa. Annars är det risk för elektrisk stöt.
- Laddaren blir varm under uppladdning. Detta är normalt och inte en defekt.
- Stoppa uppladdningen av batteriet genast, om uppladdningen inte sker inom rimlig tid.
- Om det uppstår onormal lukt eller deformation av laddaren vid användning, släck omedelbart strömförsyningen och dra ut kontakten från eluttaget för att undgå möjlig fara eller risk (t ex brand).
- Förvara laddaren kyligt och torrt, när den inte används.
- Utsätt inte laddaren för direkt solljus eller andra värmekällor (t ex radiatorer och andra elektriska apparater, skorsten etc.), fukt, vatten, flammor, brand eller högexplosiv gas; eller för platser där vätskor (t ex kondens och vatten från tak) eller objekt kan tränga in i produkten.
- Bortskaffa inte denna elcykel tillsammans med vanligt hushållsavfall. Produkten och dess tillbehör ska bortskaffas enligt gällande lokala miljö- och säkerhetsregler och lagar.

- Kör långsamt på regn- och snöhaltiga vägar. Räkna med lång bromssträcka på hala vägar.
- Elcykeln är avsedd för körning i regnväder och tar inte skada av det. Men sänk aldrig ner de elektroniska delarna (motor och batteri) i vatten eller andra vätskor.
- Låna aldrig ut din elcykel utan föregående noggrann instruktion i användandet.
- **Viktigt!** Stäng av batteriet under laddning och efter avslutad användning.
- **Viktigt!** Ladda elcykeln minst en gång i månaden, också när den inte används under längre perioder. Detta skonar batteriet och förlänger livstiden.
- Rör aldrig batteriets kontaktpunkter med våta händer, och försök aldrig att kortsluta batteriet med hjälp av verktyg. Fara för person- och/eller produktskada.
- Batterier påverkas av olika typer av väder. Generellt presterar ett batteri som bäst, när det är plusgrader utomhus. Batteriets kapacitet minskar med ca. 1/3 vid minusgrader. Därför kommer körsträckan att minska vid användning i minusgrader. Det har dock ingen betydelse för batteriet, att det används i minusgrader.
- Alla cyklar, även de mest robusta och dyra, kan bli farliga att köra på grund av vanligt slitage, fall, transport, ålder eller andra externa faktorer.
- Användaren är ansvarig för att använda cykeln på ett säkert sätt. Det är därför viktigt att göra regelbundna säkerhetskontroller.
- Använd endast cykeln, om den är i perfekt tillstånd.
- Anpassa din körstil till din förmåga och omgivning.
- Undvik att dina kläder eller ditt bagage trasslar in sig i hjulen.
- Använd alltid hjälm, när du cyklar på elcykeln.
- Kom ihåg att alltid få cykeln undersökt av en fackperson efter ett fall eller en olycka.
- Cyklar är bara säkra att använda, om de blir undersökta årligen av en fackperson.
- Olämpliga reservdelar och tillbehör kan göra cykeln farlig att köra på. Uppsök alltid en fackperson.
- Kör säkert och var alltid uppmärksam på, att cyklar är ljudlösa. När du närmar dig andra på cykeln, är det inte säkert att du upptäcks av andra trafikanter.

- Elcyklar rekommenderas bara till användare, som redan kan cykla på en vanlig cykel. Cyklisterna, som inte har cyklat under en lång period, bör bara köra elcykel i trafik, när de känner sig trygga med det.
- Gör inte om cykeln på ett sådant sätt, att dess körstil eller hastighet förbättras. Om sådana ändringar görs, tar tillverkaren inte ansvar för elcykeln och garantin upphör.

Elcyklar med elektriska motorer (elcyklar) är designade för att användas på fina ytor och vägar, och de är inte avsedda för terränggående vägar. Elcykelns maximala belastning är 120 kg inklusive cyklist och bagage.

Användning

Vid acceleration, ska cyklisten hjälpa till med sin egen muskelkraft. Detta gäller speciellt, när det krävs mycket energi.

Om batteriet inte är laddat, kommer säkerhetsskyddet att aktiveras, och displayen visar/indikerar, att batteriet ska laddas. Ladda i så fall batteriet genast.

Lägg märke till följande i enlighet med nuvarande lagar och direktiv:

- Assistansen inaktiveras automatiskt vid 25 km/t.
- Om motorn inte startar, när elcykeln används, ska man först kontrollera, att batteriet är korrekt monterat. Om problemet fortsätter, kontaktas den butik där elcykeln är inköpt.

Anskaffande

Försäkra dig om följande:

- Att din cykel är förberedd för användning och har undersökts av en fackman.
- Att återförsäljaren informerade dig om cykelns funktioner och säkerhetslistan.
- Be om de ursprungliga instruktionerna vid komplicerade delar.

Innan elcykeln används i trafiken:

Läs och genomför säkerhetslistan.

Öva dig i att cykla och bromsa på en säker yta, först genom att använda bakbromsen och sedan med hjälp av frambromsen. Du ska kunna utföra en plötslig inbromsning utan att mista kontrollen. Om framhjulet slutar att snurra blir elcykeln instabil och därför bör bromsarna justeras av en expert.

Efter 4 veckor eller 300 km.

- Det är vanligt att alla cyklar – även den mest robuste och dyra – behöver justera bromsarna, växlarna, lager, hjul och dessa justeringar ska upprepas. Detta görs för att förhindra produkt- och personsador samt felfunktioner.
- Läs dessa instruktioner noggrant och var noga med, att cykeln är korrekt monterad, innan elcykeln tas i bruk.
- Var försiktig, när du cyklar i regnväder, på grus eller hala vägar.
- Cykeln kan användas i regnväder utan att ta skada. Maskindelnarna, såsom batteriet och motorn, bör aldrig doppas direkt ner i vatten.
- Rör aldrig batteriets terminaler med bara händer, och försök aldrig att kortsluta det med ett verktyg.
- Dela aldrig på den elektriska maskindelen, utan se till att få hjälp av en fackman.
- Låna aldrig ut cykeln utan att, först ha instruerat hur elcykeln fungerar.
- Batteriet kan förstöras av vädret. Batteriets högsta effektivitet uppnås, när temperaturen är över 0°C. Batteriets kapacitet reduceras med 1/3, när batteriet används i frostgrader. Det skadar dock inte batteriet att bli använt i frostgrader.

Trafikregler

Trafikregler och lagar dikterar följande:

- När man cyklar i skymning eller på kvällstid, ska cykeln utrustas med en vit framlykta och en röd baklykta. Lyktorna ska monteras på cykeln och får inte sitta på cyklisten. Det är tillåtet att ta bort lyktorna från cykeln, när de inte används.
- Alla cyklar ska utrustas med fram- och bakreflexer och dessutom på pedalerna. Det är tillåtet att installera reflexer på hjulen.
- Alla cyklar ska ha en ringklocka.
- Vi rekommenderar att teckna en stöldförsäkring.
- Vi rekommenderar dessutom, att teckna en ansvarsförsäkring. Kontrollera med ditt försäkringsbolag, att din försäkring täcker alla skador, du kan ådra på cykeln.
- Cyklister ska alltid respektera alla gällande trafikregler och lagar.

Säkerhetslista

Felsökning för denna sektion finns i avsnittet ”Felsökning”

- Tryck bromshandtagen i botten med all din styrka – handtagen ska inte röra styret.
- Tryck ned bromshandtagen och häv cykeln framåt – bromsklossarna ska klämmas hårt samman om skivorna/fälgarna.
- Bromsa framhjulet och vrid på styret – styret bör inte kunna vridas.
- Sadeln ska inte kunna vridas eller vändas uppåt eller nedåt.
- Kontrollera att hjulet är blockerat, frigöringsarmen bör inte sticka ut.
- Snurra på hjulen – de bör vara i linje och röra sig friktionsfritt utan att vidröra andra delar av cykeln.
- Låt cykeln falla fritt från 20 cm höjd – om tillbehör såsom pakethållare, skärmar eller lyktor rör sig eller faller av, kan de vara felaktigt monterade.
- Kontrollera lyktorna och ringklockan.
- Kontrollera däckens tillstånd och tryck, och se efter lösa ekrar.
- Kontrollera ramen, styret och handtagen för repor och bulor.
- Bromsarna och kablarna ska inte visa tecken på slitage eller skador.
- Kontrollera, om det finns trasiga delar i kedjan.

- Testa bromsarna och växelbyte med en provtur.
- Kontrollera den elektriska motorn och uppladdningsnivån.

Felsökning

Underhåll, som är utfört av okvalificerade tekniker kan resultera i allvarliga olyckor:

- Skruven på bromshandtaget kan användas till att justera avståndet mellan handtagen och styret.
- Bromsjustering bör utföras av en expert.
- De flesta cykelstyren kan dras åt med hjälp av en skruv, som sitter på mitten av styret. Alla andra justeringar bör utföras av en expert.
- Spänn alla skruvarna omkring sadeln.
- Sadeln och styret kan bara justeras upp till strecket på respektive stång.
- Ställ in hjulet, dra åt muttrarna och lås frigöringsarmen.
- Lossa och ställ in hjulet – avståndet från framgaffeln och ramen bör vara proportionell.
- Dra åt lösa skruvar. Be en expert att reparera alla delar eller skruvar, som är trasiga.
- Dra åt lösa skruvar, byt ut lyktorna, sätt fast kablarna.
- Pumpa luft i slangen med en handpump – Tryckluft/komprimerad luft kan skada däcken. Be en expert att reparera trasiga däck eller lösa ekrar.
- Alla mindre skador på cykeln bör repareras av en kvalificerad fackman.
- Trasiga kablar bör genast bytas ut av kvalificerad fackman.
- Trasiga kedjor bör genast bytas ut av kvalificerad fackman.
- Om bromsen är för kraftig, svag eller instabil, eller om cykeln kör instabilt eller oregelbundet, eller om växelbyten inte fungerar optimalt, ska elcykeln repareras av en expert.
- Uppsök ett kvalificerat servicecenter för att få service av den elektriska motorn.

Säker cykling

- Använd bara cykeln, om du är frisk och i god form.
- Använd inte cykeln, om du är påverkad av alkohol, droger eller medicin.
- Cykeln bör ställas in efter cyklistens vikt.
- Öva dig på att cykla, bromsa, växla och svänga på ett säkert sätt, innan du cyklar i tät trafik.
- Bär handskar i kallt väder för att alltid vara i stånd till att hålla på styret med två händer och använda dina krafter, när det ska bromsas.
- Ha alltid ditt bagage fastspänt på pakethållaren.
- Häng inte väskor eller påsar på styret, då detta kan medföra allvarliga olyckor.
- Var uppmärksam på, att ett tungt bagage påverkar cykelns beteende: använd för detta avsedda cykelväskor, som säkrar cykelns balans.
- Cyklar har en längre bromssträcka än bilar, så kom ihåg att respektera säkerhetsavstånden.
- Bromssträckan ökar på fuktiga, våta eller smutsiga underlag.
- Kör med försiktighet – elcyklar accelererar inte snabbt!
- Gör inga plötsliga rörelser, när du startar cykeln, då du kan riskera att falla.
- Öva dig i att starta snabbt innan en stigning för att undvika att cykla för långsamt och därmed komma i fara.

Transport av cykeln

- När cykeln transporteras, ska den sättas fast lodrätt på ett lämpligt cykelstativ på bilens tak för att undvika onödig belastning på styret och andra delar.
- Ta bort alla tillbehör, såsom skärmar, flaskor, pumpar och liknande, då dessa kan flyga av i vinden.
- När cykeln transporteras i hög fart och i regnväder, kommer det att tränga in vatten i lagren och in i kablar, som ger skador.
- Försäkra dig om, att bakväxeln ligger uppåt för att undvika skador, om cykeln transporteras vågrätt i ett fordon.
- Läs och utför säkerhetslistan efter varje form av transport.

Underhåll

- Alla cyklar bör inspekteras av en expert minst en gång om året. Denna översyn görs för att finna dolda skador såsom mikroskador på ramen eller styret, trasiga bromskablar, trasiga fälgar, uppslitna bromsklossar osv.
- Använd endast lämpliga och pålitliga reservdelar – var speciellt uppmärksam vid byte av bromsklossar, så att de passar till fälgen och att bromskraften uppfyller de lokala trafikreglerna.
- Om kontrolldisplayen visar ett otydligt meddelande, kontaktas butiken där elcykeln är inköpt.
- Håll cykeln och displayen rena och undvik att det tränger in vatten (regn är inte ett problem). Lägg inte batteriet i vatten. Rengör inte cykeln med en vattenpump eller en högttryckstvätt, utan bara med en fuktig trasa.
- Håll alltid batteriet uppladdat, oavsett om cykeln är i bruk eller ej.
- Använd endast den ursprungliga batteriladdaren.
- Om elcykeln ska förvaras, ska du vara noga med att ladda batteriet regelbundet – minst en gång i månaden, för att undvika att batteriet mister kapacitet.
- Förvara batteriet på en torr plats i rumstemperatur.
- Batteriet når sin maximala uppladdningskapacitet efter att ha blivit uppladdat 10 gånger.
- Utsätt inte batteriet för höga temperaturer såsom direkt solljus, stängda fordon eller öppna flammor osv.
- Om batteriet läcker efter en olycka, ska det genast bytas ut. Gå till din återförsäljare.
- Batterier får inte bortskaffas som vanligt hushållsavfall, utan lämnas in på en speciell avfallsanläggning enligt gällande lagstiftning.
- Överansträng inte cykeln. Detta inkluderar användning av cykelvagn samt terrängkörning.
- Kom ihåg att assistera den elektriska energin med din egen muskelkraft vid branta stigningar för att undvika, att systemet överupphetas. Om cykeln överupphetas kommer en säkring att aktiveras för att undvika person- och produktskador.
- För att spara batteri under acceleration, kan du assistera genom att använda dina egna krafter.

Rengöring och förvaring

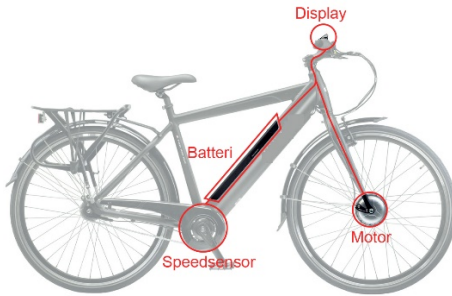
Rengöring

- Rengör regelbundet din cykel – det är samtidigt det bästa sättet att finna möjliga skador på din cykel.
- Cyklar bör inte rengöras med högtryckstvätt, eller med ånga eller kraftiga vattenstrålar. Dessa metoder kan föra in sandkorn och fukt i lager och kablar och därmed förstöra cykeln.
- Rengör cykeln med varmt vatten och såpa för att ta bort fett och smuts. Du kan hitta en passande rengöringsprodukt hos din cykelhandlare.
- Rengör också kedjan och växlarna. En ren och smord kedja, som kör friktionsfritt, ökar växlarnas livstid.
- Efter att ha rengjort kedjan och växlarna, ska de smörjas genom att använda en passande produkt, som är vattenavvisande.
- Problem såsom smutsiga eller rostiga delar, speciellt när det gäller kedjan, är inte inkluderade i garantin. Kedjor är inte immuna för rost och bör vårdas.
- Ta bort överskjutande fett från fälgen efter rengöring och smörjning.
- Överskjutande fett på fälgen kan reducera bromsarnas effektivitet.

Förvaring

- När cykeln inte används, ska den förvaras på en torr plats. Om den står utomhus, reduceras dess livstid. Därför är det också viktigt att skydda cykeln med en anti-rost beläggning. Denna produkt kan köpas hos alla cykelhandlare.
- Om cykeln inte används under en lång period, kan den hängas på väggen, då det skyddar däckens mot skador.
- Rengör och förbered cykeln innan den förvaras, och få den kontrollerad av en cykelmekaniker.
- Kom ihåg att inaktivera systemet genom att stänga av på huvudkontakten.
- Även om cykeln kan användas i regnväder och i dåligt väder, ska cykeln förvaras inomhus i ett täckt område för att undvika att fukt påverkar de elektriska delarna och motorn.
- Kom också ihåg att skydda cykeln mot stöld.
- **Kom ihåg att ladda batteriet varje månad, när cykeln förvaras.**

Introduktion



Tack för att du valde att köpa vår E-Bike. Elcykeln är avsedd att göra cykling och transport både lättare och roligare.

Vi har kombinerat de bästa materialen inom motordrivna fordon och cyklar.

Din nya elcykel är byggd så att den både är lätt att köra samt lätt att underhålla.

God tur...

Tekniska data

Cykel / Batteri	
Vikt	21 – 25,5 kg
Max. hastighet	≤25 km/t
Max. bärförmåga	≤120 kg
Köravstånd per uppladdning	50 km*

*Standardvillkor: Nytt batteri, normal temperatur (25 °C), plan och torr väg, ingen vind.

Laddare	
Uppladdningstid	4 – 6 timmar
Anslutning	220-230V / 50–60 Hz
Effekt	60 W



Batteri	
Typ	Litium typ. Activated by Panasonic
Kapacitet	11,6 Ah – 417 watt timme
Volt	36 V

Motor	
Typ	Bafang – SWXB – 36V/250W hub motor
Effekt kontinuerlig	250 W
Volt	36 V
Max. vridmoment	32 Nm
Effektivitetsnivå	>78%

Features

Vår 3D-design följer de ergonomiska principerna. Teknik och material garanterar de bästa köregenskaperna.

Den unika designen är noggrant utvald, tillsammans med våra kvalitetskomponenter för att ge en säker och bättre körning.

Vårt litium-batteri är av senaste typ med mer energi och mer miljövänligt. Cykelramen är av aluminium, som är lättare än stålramar och har en god styrka.

Bromssystemet är noggrant utvalt för att ge en snabb respons och bättre kontroll/stopp för föraren. Hastigheten på det nya elektroniska systemet är begränsat till max. 25 km/t. Det följer europeisk lagstiftning för elcyklar.

Man kan uppnå 50 km köravstånd per laddning. Men var uppmärksam på faktorer som vind, terräng, vikt, luft i däcken och egen hjälp som har inflytande på köravståndet.

Köravstånd

- Köravstånd (fullt uppladdat): 40–50 km vid standardvillkor
- Cykelns vikt ≤ 25 kg: Last ≤ 120 kg
- Förbrukning per batteriuppladdning: $\leq 0,5$ km/t

Avstånd Väg	10 km	20 km	30 km	40 km	50 km	Väderförhållande
Plan väg						Lätt medvind Temperatur 25 grader Normal belastning (Load)
Plan väg						Lätt motvind Temperatur 25 grader Normal belastning (Load)
Lätt terräng						Neutral vind Temperatur 25 grader Normal belastning (Load)

 Max. fart 25 km/t

 Moderat. fart 18 km/t

Display



	Batterikapacitet
	Fram- och bakljus samt bakgrundsbelysning
	Totalt avstånd
	Trippmätare

1. Tryck på på-/av för att sätta på cykeln. Välj assist-styrka på motorn genom att trycka upp eller ned på pilknapparna eller +/- knapparna.
2. Håll "pil upp" eller +knappen inne för att välja mellan max. hastighet eller genomsnittshastighet.
3. Håll "pil ned" eller –knappen inne för att använda walk-funktionen. Cykeln drar då med 5 km/t.
4. Ljuset tänds genom att hålla +knappen inne i 2–3 sekunder.

Observera: Ljuset i displayen tänds, när man sätter på cykeln.

Körning

- Accelerera långsamt efter start. På det sättet sparar du på batterikapaciteten. Öka hastigheten genom att använda egen muskelkraft. Speciellt vid igångsättning och terrängkörning.
- Om batteriet inte är uppladdat, slår den automatiska säkerhetsfunktionen "under voltage" till. Ladda genast batteriet.
- Den elektriska assistansen stängs automatiskt av vid hastigheter över 25 km/t. Den stängs också av, om du slutar att trampa med pedalerna (enligt lagstiftningen).
- Om den elektriska assistansen stängs av, ska du prova att stänga av cykeln och sätta på den igen. Om problemet fortsätter, kontaktar du den butik, där cykeln är inköpt.
- Din elcykel är utrustad med shimano växelsystem.

Parkering

- Stäng av displayen och därefter strömmen på på-/av-knappen på batteriet.
- Kom ihåg att låsa cykeln.

Cykelinställningar



**Observera: Bilderna är endast vägledande och kan variera från den fysiska produkten.*

Dra ut styrfästet genom att spänna den invändiga unbrakobulten.

Dra åt bultarna enligt ritningarna och var noga med att följa ordningsföljden: 1-2-3. Det nödvändiga vridmomentet för skruvar och bultar är 14 Nm.

Sätt styret i passande höjd / position och dra åt bulten.

Försäkra dig om, att minimummarkeringen på styrspaken inte är synlig.

Placera kablar och sladdar i den för detta tillhörande kabelhållaren.



**Observera: Bilderna är endast vägledande och kan variera från den fysiska produkten.*

Justera sadel och sadelröret som visas på bilden för att försäkra dig om en bekväm och säker körställning. Se till att, sadeln är ordentligt fastspänd, innan du kör.

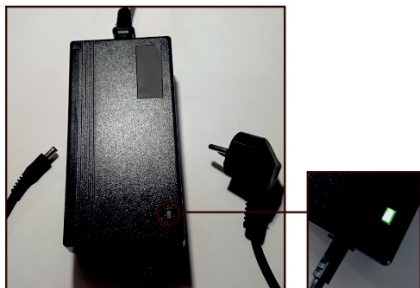
1. Håll på-/av-knappen inne i ca 3 sekunder för att sätta på batteriet.
2. Välj assist-styrka på motorn genom att trycka upp eller ned på pilknapparna eller +/- knapparna. Sen är du redo.

Laddinstruktion

Batteriet ska vara avstängt under uppladdning. Håll på-/av-knappen inne, tills ljuset i batteriindikatorn släcks. All uppladdning bör ske under uppsyn. Ladda batteriet efter avslutad körning. Det rekommenderas inte att vänta tills senare. Detta kan reducera batterikapacitet samt livstid. Ljuset i LED-indikatorn för batteriet indikerar hur mycket kapacitet som är kvar på batteriet. Se till att, batteriet laddas minst 14 timmar vid första uppladdningen.

Ladda batteriet så snabbt som möjligt.

1. Ladduttag
2. På-/av-knapp. Håll knappen inne i ca 3 sekunder för att sätta på/stänga av batteriet. Tryck på knappen för att se batterikapaciteten.
3. LED-indikator för batteriet



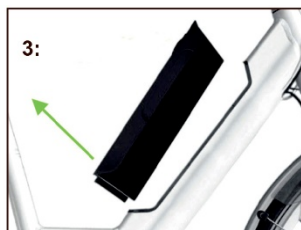
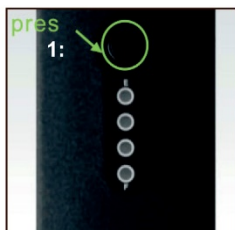
När laddaren är påslagen, och strömkontakten är i batteriet kommer LED-indikatorn att lysa rött. När laddarens LED-indikator lyser grönt, betyder det att batteriet är fullt uppladdat (4–6 timmar).

Laddaren fortsätter att underhållsladda batteriet med svag ström. Detta är ofarligt, då laddaren är utrustad med en skyddskrets, men dra helst ut kontakten efter avslutad uppladdning och inom 24 timmar.

Ökning av batterikapaciteten

- Batteriets prestanda beror på olika faktorer, som också avgör dess kapacitet.
- Ladda batteriet helt innan längre cykelturer.
- Cykling genom ojämna eller bergig terräng kräver mer energi.
- Frekvent ändring av hastigheten använder mer energi.
- Ju mer vikt det är på cykeln, desto mer energi krävs det.
- Anpassa lufttrycket i däcken, håll cykeln ren, smörj kedjan.
- Försäkra dig om, att båda hjulen snurrar friktionsfritt. Rena bromsbelägg sparar energi. Kontrollera bromsklossarna regelbundet.
- Om du trampar med pedalerna sparar det energi och ökar kapaciteten.

Demontering av batteriet



**Observera: Bilderna är endast vägledande och kan variera från den fysiska produkten.*

1. Starta med att stänga av batteriet på på-/av-knappen. Håll knappen inne i ca 3 sekunder, tills det stäcks.
2. Vrid nyckeln vid sidan om batteriet.
3. Dra/vippa batteriet fritt från ramen, där nyckeln är placerad. Var försiktig för att inte skada polerna vid demontering av batteriet. Var alltid försiktig, när batteriet demonteras och sätt i batteriet i omvänd ordning för att skydda polerna.

Uppladdning

Batteriet demonteras, innan det laddas upp.

Starta med att stänga av på på-/av-knappen på batteriet. Vrid nyckeln för att låsa upp batteriet. Dra därefter batteriet fritt från ramen. Se sida 49 för ytterligare instruktioner kring demontering av batteriet.



Placera laddaren och batteriet på en plan yta. Det ska finnas fri ventilation för både batteri och laddare. Varken laddare eller batteri får täckas över. Fara för produktskada.

Börja med att sätta i laddkontakten i batteriet. Sätt därefter 220 V kontakten i eluttaget. Var noga med att följa denna ordningsföljd. När uppladdningen är klar, börja då med att koppla från 220 V kontakten från eluttaget, och avsluta med att koppla från batteriet.

Laddning med batteriet kvar i cykeln

Starta med att stänga av på på-/av-knappen på batteriet. Sätt först i laddkontakten i batteriet. Sätt därefter 220 V kontakten i eluttaget. Se till att denna ordningsföljd följs.

När uppladdningen är klar, börja då med att koppla från 220 V kontakten från eluttaget, och avsluta med att koppla från batteriet.

Batteri och laddare får inte täckas över. Ladda aldrig utomhus, och aldrig i regnväder.

Säkerhet kring batteri och laddare

Din elcykel är utrustad med ett litium-batteri. Ladda aldrig batteriet med en icke-lämplig laddare. Vid användning av en sådan laddare kan batteriet överupphetas eller i värsta fall börja brinna eller explodera. Fråga efter en ny laddare hos din auktoriserade återförsäljare, om batteriladdaren skadas eller tappas bort.

Håll batteriet uppladdat även om du inte använder cykeln. Batteriet kan laddas direkt på cykeln eller tas bort från cykeln. Ladda inte batteriet i närheten av brandfarliga föremål, barn eller nyfödda. Ta bort alla värdefulla objekt från batteriets närhet, medan det laddas.

Uppladdningstiden varierar i förhållande till hur mycket ström, det är kvar i batteriet. När batteriet är fulladdat, går LED-laddaren från röd till grön. Detta anger, att laddaren kan tas bort från batteriet. Låt aldrig batteriladdaren vara ansluten till batteriet under lång tid. Litium-batterier laddas ur långsamt och behöver inte konstant återuppladdning (uppladdning under en natt rekommenderas).

- Batteriet och laddaren blir varma under uppladdning. Detta är normalt.
- Nya batterier är halvt uppladdade. Ladda dem så snart som möjligt, och låt batteriet laddas i 14 timmar första gången det laddas.
- Batteriladdaren har ett indikatorljus. När ljuset lyser rött, laddas batteriet, medan det gröna ljuset visar, att batteriet är fullt uppladdat (det gröna ljuset betyder också, att det inte är något batteri anslutet till laddaren).
- Var uppmärksam på, att strömtillförseln ska vara kompatibel med batteriladdaren.
- Använd endast batteriladdaren inomhus.
- Ladda batteriet och håll det utom barns räckhåll.
- Försök inte att öppna batteriladdaren, då den innehåller högspanningsdelar.
- Rör inte båda elektroderna samtidigt, då det är risk för elektrisk stöt.
- Ta inte bort batteriet från cykeln, medan det laddas.

- Ladda batteriet minst 2 timmar i månaden. Tillverkaren/distributören tar inget ansvar, om detta inte följs och garantin är inte giltig i detta tillfälle.
- Ladda aldrig batteriet med olika laddare.
- Undvik att det kommer vätska eller metallobjekt in i laddaren.
- Använd aldrig batteriladdaren i närheten av olja, damm, smuts eller ånga. Undvik att utsätta den för direkt solljus.
- Använd aldrig batteriladdaren i oväder. Använd batteriladdaren i ventilerade områden som inte är allt för varma.
- Använd inte batteriladdaren i närheten av öppen eld.
- Utsätt aldrig batteriet för stöt, slag eller kraftiga vibrationer.
- Öppning eller åverkan på batteriet gör garantin ogiltig.
- Elcykeln är designad till att användas av en enda cyklist under normala trafikomständigheter.
- Använd aldrig cykeln i terräng och försök aldrig att göra hopp med den. Överbelasta den inte, då det kan medföra person- och produktskada.

Viktigt!

- Kontrollera att muttrarna på fram- och bakhjul är ordentligt fastspända.
- Kontrollera att veven är ordentligt spänd.
- Kontrollera att däcken är i bra skick och att däcktrycket är korrekt. Lågt däcktryck reducerar köravståndet per uppladdning.
- Kontrollera att alla muttrar är spända och låsta.
- Kontrollera att bromsklossarna är korrekt inställda.
- Kontrollera att bromskablarna är intakta.
- **KOM IHÅG ATT LADDA DITT BATTERI MINST EN GÅNG I MÅNADEN OAVSETT ANVÄNDNING.**

Serviceinstruktion

- Det rekommenderas starkt att inte överbelasta cykeln (t ex övervikt).
- Kom ihåg att alltid hjälpa till med egen muskelkraft för att inte överupphetta det elektriska systemet.
- Accelerera alltid genom att använda så mycket av egen muskelkraft som möjligt. Kom ihåg att använda växlar korrekt.
- Hård belastning såsom kuperad terräng kan vara svårt att kontrollera. Hjälpa till med egen muskelkraft för att försäkra dig om att den automatiska säkringen inte slår ut.
- Om displayen ska bytas ut, kontaktas den butik där elcykeln är inköpt. Det rekommenderas starkt att inte byta ut displayen själv.
- Se till att, cykeln och displayen hålls rena och torra. Håll batteri och display borta från vatten (regn/snö är ok). Sänk aldrig ner batteriet i vatten.
- Håll alltid batteriet friskt och uppladdat. Oavsett om cykeln används eller inte.

Service

Du kan köpa originalreservdelar, även om reklamationsfristen har gått ut. För att begära service eller köpa reservdelar i Sverige kontaktas den butik, där elcykeln är inköpt. Anmälan av reklamation kan också ske på www.wittsverige.se under fliken 'Service' och schemat "Övriga SDA produkter".

Felsökning

Batteriet blinka med röd diod

- Ladda upp batteriet helt.

Ingen ström överhuvudtaget

- Ladda upp batteriet helt.
- Kontrollera att batteriet är monterat korrekt.
- Kontakta butiken där elcykeln är inköpt.



Ström på cykeln men ingen hjälp från motorn

- Ladda upp batteriet helt.
- Kontakta butiken där elcykeln är inköpt.

Motorn snurrar men drar inte

- Kontakta butiken där elcykeln är inköpt.



Felkoder visas på displayen

- Kontakta butiken där elcykeln är inköpt. Kom ihåg att upplysa om vilken felkod, som visas i displayen.

KOM IHÅG

- Stäng först av displayen och därefter batteriet, när cykeln inte används.
- Ladda batteriet minst en gång i månaden – även om själva cykeln inte används under långa perioder.

Reklamationsrätt

Din nya produkt omfattas av 2 års reklamationsrätt på fabrikations- och materialfel, gällande från dokumenterat inköpsdatum. Reklamationsrätten omfattar material, arbetskostnad och frakt. Vid begäran om service bör Ni upplysa om produktens namn och serienummer. Dessa upplysningar finns på typskylten.

2 år för ramen

- Reklamationsrätten täcker alla defekter, som utan tvivel härrör från produktionsfel eller materialfel. Den täcker inte skador från slitage eller felaktigt och olagligt användande.
- Ett inköpsbevis ska medfölja varje skadeanmälan. Reklamationsperioden börjar den dag, när produkten är inköpt.
- Skadeanmälan ska ges till återförsäljaren.

2 år på batteriet och de elektriska delarna

- Reklamationsrätten täcker batteriets drift.
- Reklamationsrätten gäller endast, om underhåll och inspektion har genomförts, som beskrivet i denna manual.
- Alla varningar gällande skötsel och underhåll ska följas och respekteras.
- Alla skadeanmälningar behandlas av återförsäljaren.
- Om handelsvillkoren inte respekteras, har tillverkaren rätt att avvisa skadeanmälan och låta konsumenten betala omkostnaderna.

Observera: Alla återuppladdningsbara batterier slits upp med tiden och efter användning. Efter hand som tiden går och den kumulativa användningen ökas, reduceras prestandan. Man måste därför förvänta sig, att batteriet efter två år kommer att ha en prestanda på ca 70 % beroende på användning och underhåll.

Var noga med, att följa anvisningarna för batteriet för att få ut mesta möjliga. Se till att, behandla ditt batteri, och överhuvudtaget din elcykel med omtanke, vilket t ex kan vara att inte låta batteriet vara kvar på cykeln varje dag, även om det kanske kan tåla det – gör dig själv en tjänst och ta med det in och ladda upp det helt. Detta förlänger livstiden och du undviker situationer, när det kan gå sönder.

Reklamationsrätten täcker inte:

- Et batteri som mister sin kapacitet på grund av att det inte har använts under lång tid, skador eller brister, som härrör sig från olyckor, felaktig användning, försumlighet eller skador, som uppenbarligen är orsakade av en extern person.
- Indirekta skador samt direkta och indirekta kostnader, till exempel: förlust, telefonavgifter, räddning, avdrag och övernattnings samt andra finansiella kostnader.

Enligt europeiska direktiv 2006/66/CE Detta märke indikerar, att batterierna efter avslutad livstid inte bör slängas tillsammans med annat hushållsavfall. Om inte batterierna blir korrekt deponerade, kan de orsaka mänsklig och miljömässig skada. Håll batterierna avskilt från andra typer av avfall och återvinn dem genom ditt lokala, kostnadsfria retureringssystem, för att skydda naturen och för att främja återvinning. Be ditt lokala gratis retureringssystem att demontera batteriet från sitt hölster, om det är nödvändigt.

Enligt direktiv 2012/19/UE Detta märke på produkten, tillbehör eller litteratur indikerar, att produkten och dess elektriska tillbehör inte bör slängas tillsammans med annat hushållsavfall efter avslutad livstid. För att förhindra möjlig skada på människor och natur på grund av okontrollerad avfallsdeponering, vänligen separera dessa artiklar från annat avfall och återvinn dem ansvarsfullt för att främja hållbar återvinning av material. Hushåll bör kontakta antingen en återförsäljare, där produkten är inköpt, eller det lokala kommunkontoret gällande information om var och hur, man kan bortskaffa produkterna på ett miljövänligt sätt. Denna produkt följer Part 15 av FCC reglerna. Användning är underställd följande två villkor:

- 1) Denna apparat får inte vara orsak till skadlig interferens
- 2) Denna apparat måste acceptera eventuella störningar som antagits, inklusive störningar som kan leda till oönskad drift / användning



Innholdsfortegnelse

Før du bruker sykkel.....	60
Anskaffelse	64
Trafikkregler	65
Sikkerhetsliste	65
Feilsøking	66
Sikker sykling	67
Transport.....	67
Vedlikehold	68
Rengjøring og oppbevaring	69
Introduksjon.....	70
Tekniske data	71
Features	72
Kjøreavstander	73
Display.....	74
Kjøring/parkering	75
Sykkelinstillinger	76
Ladeinstruksjon	77
Demontering av batteri.....	78
Lading	79
Sikkerhet rundt batteri og lader	80
Viktig!	81
Serviceinstruksjon	82
Problemløsning	83
Reklamasjonsrett	84

Før du bruker sykkelen



- Vennligst les bruksanvisningen innen elsykkelen tas i bruk. På den måten beskytter du deg selv og unngår skade på elsykkelen.
- Ta vare på denne bruksanvisningen, så du kan dra nytte av den ved evt. senere spørsmål.
- Hvis elsykkelen overdras/selges skal bruksanvisningen følge elsykkelen og gis til den nye eieren.
- Før elsykkelen tas i bruk, fjernes all emballasje og det undersøkes om elsykkelen er i orden. Hvis elsykkelen er skadet, eller hvis det er tvil om hvorvidt elsykkelen har en skade, kontaktes butikken, hvor elsykkelen er kjøpt. Du må IKKE ta elsykkelen i bruk, hvis den er skadet.
- En skade skal straks meldes til butikken, hvor elsykkelen er kjøpt.
- Kontroller at elsykkelen er korrekt montert.
- Denne elsykkel kan brukes av barn fra 8 år og oppover samt personer med nedsatt fysiske, sansemessige eller mentale evner eller mangel på erfaring og kunnskap, så lenge de har fått opplæring i forhold til sikker bruk av elsykkelen, og at de forstår farene ved bruk.
- Rengjøring og vedlikehold av elsykkelen må ikke utføres av barn uten tilsyn.
- Hold laderen borte fra spebarn og barns rekkevidde. De må ikke leke med elsykkelen.
- Lad kun opp med Lithium oppladbare batterier. IKKE bruk denne laderen til lading av andre typer batterier enn de angitt her. Feilaktig bruk av laderen eller forsøk på å lade opp ikke-oppladbare batterier kan forårsake brann, elektrisk støt eller annen fare.

- Laderen er kun til innendørs bruk under tilstrekkelig ventilasjon (ventilasjonsåpninger må under ingen omstendigheter være dekket eller blokkert); og den skal alltid være tilkoblet en jordet stikkontakt.
- Ikke forsøk å demontere eller endre denne enhet. Alle undersøkelser eller reparasjoner bør utelukkende foretas av fagpersoner. Alt erstatningsansvar bortfaller, dersom sikkerhetsanvisningene ikke følges.
- Bruk kun den AC-ledningen, som hører til laderen, eller den ledning som leverandøren anbefaler.
- Hvis ledningen er skadet, skal den skiftes ut av fabrikanten, dennes serviceburå eller en faglig kvalifisert person for å unngå fare.
- Fjern laderen fra strømforsyningen før tilkobling / frakobling av batterisett. Ellers oppstår det fare for elektrisk støt.
- En kortslutning mellom laderens pluss (+) og minus (-) kan forårsake brann, elektrisk støt eller annen fare. Sørg for at stikkontakten er isolert fra alt metall, når batteriet ikke er tilkoblet.
- Når laderens metalldel blir skitten, trekk ut laderen av strømforsyningen og rengjør kun med en tørr klut. Ellers er det risiko for elektrisk støt.
- Laderen vil bli varmere under lading. Dette er normalt og ikke en defekt.
- Stopp lading av batteriet øyeblikkelig, hvis ladingen ikke skjer innen rimelig tid.
- Hvis det oppstår unormal lukt eller deformitet av laderen under bruk, skru av strømforsyningen øyeblikkelig og trekk støpselet ut av stikkontakten for å unngå mulig fare eller risiko (f.eks. brann).
- Oppbevar laderen kjølig og tørt, når den ikke er i bruk.
- Ikke utsett laderen for direkte sollys eller andre varmekilder (f.eks. radiatorer og andre elektriske apparater, pipe etc.), fukt, vann, flammer, brann eller høyeksplosiv gass; eller for steder hvor væsker (f.eks. kondens og vann fra utette tak) eller objekter kan trenge inn i produktet.
- Avhend ikke denne elsykkelen sammen med vanlig husholdningsavfall. Produktet og tilbehør skal avhendes etter gjeldende lokale miljø- og sikkerhetsregler og lover.
- Kjør sakte på regn- og snødekte veier. Beregn forlenget bremselengde på glatte veier.
- Elsykkelen er beregnet til å kjøre i regnvær, og tar ikke skade av det. Men legg aldri de elektroniske delene (motor, batteri) i vann eller andre væsker.

- Lån aldri ut din elsykkel uten på forhånd å gi grundig instruksjon i bruken.
- **Viktig!** Slå av batteriet under lading og etter endt bruk.
- **Viktig!** Lad opp elsykkelen minst én gang i måneden, også når den ikke brukes gjennom lengre perioder. Dette skåner batteriet og forlenger levetiden.
- Rør aldri batteriets kontaktpunkter med våte hender, og forsøk aldri å kortslutte batteriet med hjelp av verktøy. Fare for person- og/eller produktskade.
- Batterier påvirkes av forskjellig vær. Generelt yter et batteri best, når det er plussgrader utenfor. Batteriets kapasitet reduseres med ca. 1/3 ved minusgrader. Derfor vil kjøredistansen bli redusert ved bruk i minusgrader. Det har dog ingen betydning for batteriet, at det benyttes i minusgrader.
- Alle sykler, selv de mest robuste og dyre, kan bli farlige å kjøre på grunn av vanlig slitasje, fall, transport, alder eller andre eksterne faktorer.
- Brukeren er ansvarlig for å bruke sykkel på en sikker måte. Det er derfor viktig å gjøre regelmessige sikkerhetsjekker.
- Bruk bare sykkel, hvis den er i perfekt stand.
- Tilpass kjørestilen til dine evner og omgivelser.
- Unngå at klær eller bagasje vikles inn i hjulene.
- Bruk alltid hjelm når du sykler på elsykkelen.
- Husk alltid å få sykkel undersøkt av en fagperson etter et fall eller en ulykke.
- Sykler er kun sikre å bruke, hvis de blir undersøkt av en fagperson årlig.
- Uegnede reservedeler og tilbehør kan gjøre sykkel farlig å kjøre på. Oppsøk alltid en fagperson.
- Kjør sikkert og vær alltid oppmerksom på at sykler er lydløse. Når du nærmer deg andre på sykkel, vær oppmerksom på det ikke høres av andre trafikanter.
- Elsykler anbefales kun til brukere, som allerede kan sykle på en vanlig sykkel. Syklister, som ikke har syklet på lenge, bør kun kjøre elsykler i trafikken når de er trygge på det.
- Ikke gjør endringer på sykkel på en sann måte at dens kjørestil eller hastighet forbedres. Hvis sårne endringer gjøres tar ikke fabrikanten ansvar for elsykkelen og garantien opphører.

Elsykler med elektriske motorer (elsykler) er designet til å bli brukt på gode overflater og veier, og de er ikke egnet til terrengående stier. Elsyklers maksimale belastning er 120 kg inklusiv syklist og bagasje.

Håndtering

Når det akselereres skal syklisten hjelpe til med sin egen muskelkraft. Dette gjelder spesielt, når det kreves mye energi.

Hvis batteriet ikke er ladet vil sikkerhetsbeskyttelsen aktiveres, og displayet vil vise/indikere, at batteriet skal lades. Sett batteriet til lading så raskt som mulig.

Legg merke til følgende i overensstemmelse med nåværende lover og regler:

- Assistansen vil automatisk bli deaktivert ved 25 km/t.
- Hvis motoren ikke starter når elsykkelen brukes, skal man først kontrollere, at batteriet er korrekt montert. Fortsetter problemet kontaktes butikken hvor elsykkelen er kjøpt.

Anskaffelse

Vær sikker på følgende:

- Din sykkel er gjort klar til bruk og har blitt sett over av en fagperson.
- Forhandleren informerte deg om sykkelens funksjoner og sikkerhetslisten.
- Spør etter de opprinnelige instruksjonene ved kompliserte deler.

Før elsykkelen brukes i trafikken:

Les og gjennomfør sikkerhetslisten.

Øv deg på å sykle og bremse på en sikker overflate, først ved bruk av bakbremsen og så etterhvert ved bruk av forbremsen. Du skal kunne utføre en plutselig oppbremsing uten å miste kontrollen. Hvis fordekket stopper med å dreie rundt vil elsykkelen bli ustabil og derfor bør bremsene justeres av en ekspert.

Etter 4 uker eller 300 km.

- Det er vanlig at enhver sykkel – selv den mest robuste og dyre – må justeres på bremsene, girene, ledd, hjul og disse justeringer skal gjentas. Dette gjøres for å hindre produkt- og personskafer samt feilfunksjoner.
- Les disse instruksjoner grundig og vær sikker på at sykkelen er korrekt montert, innen elsykkelen tas i bruk
- Pass på, når du sykler i regnvær, på grus eller glatte veier.
- Sykkelen kan brukes i regnvær uten å ta skade. Maskindelene, som batteriet og motoren, bør aldri dyppes direkte i vann.
- Rør aldri batteriets terminaler med bare hender, og forsøk aldri å kortslutte den med et verktøy.
- Demonter aldri den elektriske maskindel, men få hjelp av en fagperson.
- Lån aldri elsykkelen ut uten å ha instruert i elsykkelenes funksjoner.
- Batteriet kan ødelegges av været. Batteriets høyeste effektivitet oppnås, når temperaturen er over 0°C. Forvent en redusert kapasitet på 1/3, når batteriet brukes i kuldegrader. Det vil dog ikke skade batteriet å bli brukt i kaldt vær med kuldegrader.

Trafikkregler

Trafikkregler og lover dikterer følgende:

- Når det sykles i skumring eller om kvelden, skal sykkelen utstyres med et hvitt forlys og et rødt baklys. Lysene skal monteres på sykkelen og skal ikke sitte på syklisten. Det er tillatt å fjerne lysene fra sykkelen, når den ikke er i bruk.
- Enhver sykkel skal utstyres med for- og bakreflekser og på pedalene. Det er tillatt å installere refleks på hjulene.
- Alle sykler skal ha en ringeklokke.
- Vi anbefaler å tegne en tyveriforsikring.
- Vi anbefaler også å tegne en ansvarsforsikring. Sjekk med ditt forsikringsselskap at din forsikring dekker alle skader, du måtte pådra sykkelen.
- Syklister skal alltid respektere alle gjeldende trafikkregler og lover.

Sikkerhetsliste

Feilsøking for denne seksjon finnes i avsnittet "Feilsøking"

- Trykk bremsehåndtakene helt inn med all din armkraft – håndtakene skal ikke berøre styret.
- Trykk bremsehåndtakene og dytt sykkelen fremover – bremseklossene skal klemme hardt sammen om skivene/felgene.
- Brems fordekket og drei på styret – styret bør ikke kunne dreies.
- Setet skal ikke kunne dreies eller vendes opp- eller nedover.
- Kontrollér at hjulet er blokkert, utløsergrepet/armen bør ikke stikke ut.
- Drei på hjulene – de bør være på linje og bevege seg knirkefritt uten å røre andre deler av sykkelen.
- La sykkelen falle fritt fra 20 cm høyde – hvis tilbehør som bagasjebrett, skjermer eller lysene beveger seg eller faller av kan de være montert feil.
- Sjekk lysene og ringeklokken.
- Sjekk dekkenes tilstand og trykk, og se etter løse eiker.
- Sjekk rammen, styret og håndtaket for riper og bulker.
- Bremsene og vaierene skal ikke vise tegn på slitasje eller skader.
- Se etter om det er ødelagte ledd i sykkelkjede.

- Test bremsene og girskiftet med en prøvekjøring.
- Sjekk den elektriske motoren og ladingsnivået.

Feilsøking

Vedlikehold, som er utført av ukvalifiserte teknikere kan resultere i alvorlige ulykker:

- Skruen på bremsehåndtaget kan brukes til å justere avstanden mellom håndtakene og styret.
- Bremsejustering bør utføres av en ekspert.
- De fleste sykkeelstyret kan strammes ved hjelp av en skrue, som sitter på midten av styret. Alle andre justeringer bør utføres av en ekspert.
- Stram alle skruer rundt setet.
- Setet og styret kan kun justeres opp til streken på deres respektive stang.
- Rett hjulet, stram møtrikkerne og lås utløsergrepet/armen.
- Løsne og rett opp hjulet – avstanden fra gaffelen og rammen bør være proporsjonal.
- Stram løse skruer. Få en ekspert til å reparere enhver del eller skrue, som er ødelagt.
- Stram løse skruer, skift lysene, fest kablene.
- Pump luft i slangen med en håndpumpe – Trykkluft/komprimert luft kan ødelegge dekkene. Få en ekspert til å reparere ødelagte dekk eller løse eiker.
- Enhver mindre skade på sykkelen bør repareres av kvalifisert fagperson.
- Ødelagte kabler bør øyeblikkelig erstattes av kvalifisert fagperson.
- Ødelagte kjeder bør øyeblikkelig erstattes av kvalifisert fagperson.
- Hvis bremsen er for kraftig, svak eller ustabil, eller hvis sykkelen kjører ustabil eller uregelmessig, eller hvis giret ikke virker optimalt, skal elsykkelen repareres av en ekspert.
- Oppsøk et kvalifisert servicesenter for å få service på den elektriske motor.

Sikker sykling

- Bruk bare sykkel hvis du er frisk og i god form.
- Ikke bruk sykkel hvis du er påvirket av alkohol, stoffer eller medisin.
- Sykkelen bør tilpasses etter syklistens vekt.
- Øv deg på å sykle, bremse, skifte gir og svinge på en sikker måte, før du sykler i tett trafikk.
- Bruk hansker i kaldt vær for at du alltid er i stand til å holde på styret med to hender og bruke krefter, når det skal bremses.
- Ha alltid bagasjen godt festet på bagasjebrettet.
- Ikke heng vesker eller poser på styret, da det kan føre til alvorlige ulykker.
- Vær oppmerksom på at en tung bagasje påvirker sykkelens retning: bruk tilpassede sykkelvesker, som sikrer sykkelens balanse.
- Sykler har en lengere bremselengde enn biler, så husk å respektere sikkerhetsavstanden.
- Bremselengden øker på fuktige, våte eller sølete underlag.
- Kjør forsiktig - elsykler akselerer ikke hurtig!
- Ikke gjør plutselige bevegelser mens du starter sykkel, du kan risikere å falle.
- Øv deg på å starte raskt opp før en stigning for å unngå å sykle for langsomt og dermed komme i fare.

Transport av sykkel

- Når sykkel transporteres, skal den festes loddrett på et tilpasset sykkelstativ på bilens tak for å unngå unødvendig belastning av styret og andre deler.
- Fjern alt tilbehør som skjermer, flasker, pumper og lignende, da disse kan falle av i fart.
- Når sykkel transporteres ved høy fart og i regnvær vil det trenge vann inn i ledd og inn i kabler, som gir skader.
- Vær sikker på at giret ligger opp for å unngå skader, hvis sykkel transporteres vannrett i et kjøretøy.
- Les og utfør sikkerhetslisten etter enhver form for transport.

Vedlikehold

- Enhver sykkel bør sjekkes av en ekspert minst én gang i året. Sjekken gjøres for å finne skjulte skader som mikroskader på rammen eller styret, ødelagte bremsevaier, ødelagte hjulkranser, utslitte bremseklosser osv.
- Bruk kun egnede og sikre reservedeler – vær spesielt oppmerksom ved skifting av bremseklosser, så de passer til hjulkransen og at bremsekraften lever opp til de lokale trafikkregler.
- I tilfelle av, at kontrolldisplayet viser en uforståelig beskjed, kontaktes butikken hvor elsykkelen er kjøpt.
- Hold sykkelen og displayet rent og unngå vannlekkasje (regn er ikke et problem). Legg ikke batteriet i vann. Ikke vask sykkelen med en vannpumpe, vannslange eller en høytrykksspyler, men kun med en fuktig klut.
- Hold alltid batteriet oppladet, uansett om sykkelen er i bruk eller ikke.
- Bruk kun den originale batteriladeren.
- Hvis elsykkelen skal oppbevares, skal du huske å lade batteriet regelmessig – minst en gang hver måned, for å unngå at batteriet mister kapasitet.
- Oppbevar batteriet et tørt sted ved romtemperatur.
- Batteriet når sin maksimale oppladingskapasitet etter å ha blitt ladet opp 10 ganger.
- Ikke utsett batteriet for høye temperaturer som direkte sollys, lukkede kjøretøy eller åpne flammer osv.
- Hvis batteriet lekker etter en ulykke, skal det byttes ut. Gå til din forhandler med dette.
- Batterier må ikke avhendes som vanlig avfall, men skal leveres på et avfallssted i overensstemmelse med gjeldende lovgivning.
- Ikke bruk sykkelen med sykkelhenger eller til terrengkjøring.
- Husk å assistere den elektriske energi med din egen muskelkraft ved bratte stigninger for å unngå, at systemet blir overopphetet. I tilfelle overoppheting vil en sikring aktiveres for å unngå person- og produktskader.
- For å spare batteri under akselerasjon kan du assistere ved å bruke dine egne krefter.

Rengjøring og oppbevaring

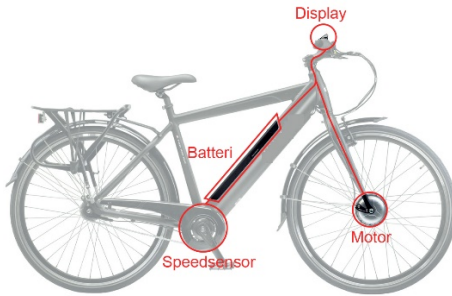
Rengjøring

- Rengjør sykkelen din regelmessig – det er samtidig den beste måte å finne mulige skader og slitasje på sykkelen.
- Sykler bør ikke vaskes med høytrykksspyler, eller med damp eller kraftig vannstråler. Disse metoder kan forårsake at sandkorn og fukt finner vei inn i ledd og vaiere, og dermed ødelegge sykkelen.
- Rengjør sykkelen med varmt vann og såpe for å fjerne fett og smuss. Du kan finne et passende rengjøringsprodukt hos din sykkelforhandler.
- Vask også kjedet og girene. Et rent og smurt kjede, som går knirkefritt, øker girenes levetid.
- Etter å ha rengjort kjedet og girene, skal de smøres ved å bruke et passende produkt, som er vannavvisende.
- Problemer som skitne eller rustne deler, spesielt når det gjelder kjedet, er ikke inkludert i garantien. Kjeder er ikke immune over for rust og bør pleies.
- Fjern resterende fett fra hjulkransen etter rengjøring og smøring.
- Resterende fett på hjulkransen kan redusere bremsenes effektivitet.

Oppbevaring

- Når sykkelen ikke er i bruk, skal den oppbevares et tørt sted. Hvis den står ute, reduseres dens levetid. Derfor er det også viktig å beskytte sykkelen med en anti-rust behandling. Dette produkt kan kjøpes hos alle sykkelforhandlere.
- Hvis sykkelen ikke er i bruk i en lang periode, kan den henges på veggen, da det vil beskytte dekkene mot skader.
- Vask og klargjør sykkelen innen den oppbevares, og få den sjekket av en spesialisert sykkelmekaniker i denne periode.
- Husk å deaktivere systemet ved å slå av hovedkontakten.
- Selv om sykkelen kan brukes i regnvær og i dårlig vær, skal sykkelen oppbevares i et overdekket område for å unngå at fukt påvirker de elektriske delene og motoren.
- Husk også å beskytte sykkelen mot tyveri.
- **Husåat lade opp batteriet hver måned, når sykkelen oppbevares.**

Introduksjon



Takk for at du valgte å kjøpe vår E-Bike. Elsykkelen er beregnet til å gjøre sykling og transport både enklere og morsommere.

Vi har kombinert de beste materialer innen motordrevne kjøretøy og sykler.

Din nye elsykkel er bygget så den både er lett å køre på samt enkel å vedlikeholde.

God tur...

Tekniske data

Sykkel / Batteri	
Vekt	21 – 25,5 kg
Maks. Hastighet	≤25 km/t
Maks. Bæreevne	≤120 kg
Kjøredistanse per lading	50 km*

*Standardbetingelser: Nytt batteri, normal temperatur (25 °C), flat og tørr vei, ingen vind.

Lader	
Ladingstid	4 – 6 timer
Tilkobling	220-230V / 50-60 Hz
Effekt	60 W



Batteri	
Type	Lithium type. Activated by Panasonic
Kapasitet	11,6 Ah – 417 watt time
Volt	36 V

Motor	
Type	Bafang – SWXB – 36V/250W hub motor
Effekt kontinuerlig	250 W
Volt	36 V
Maks. omdreiningmoment	32 Nm
Effektivitetsnivå	>78%

Features

Vårt 3D-design følger de ergonomiske prinsipper. Teknikk og materialer garanterer de beste kjøreegenskaper.

Det unike designet er nøye utvalgt, sammen med våre kvalitetskomponenter for å gi en sikker og bedre kjøring.

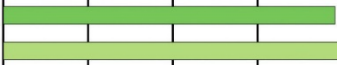
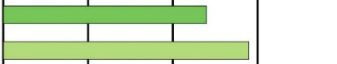
Vårt lithium-batteri er av nyeste type med mer energi og mer miljøvennlig. Sykkelrammen er av aluminium, som er lettere enn stålramme og har en god styrke.

Bremsesystemet er nøye utvalgt for å gi en rask respons og bedre kontroll/stopp for føreren. Hastigheten på det elektroniske systemet er begrenset til maks. 25 km/t. Det følger europeisk lovgivning for elsykler.

Man kan kjøre opptil 50 km distanse pr. lading. Men vær oppmerksom på at faktorer som vind, terreng, vekt, luft i dekkene og egen hjelp påvirker kjøredistansen.

Kjøredistanser

- Kjøredistanser (fullt oppladet): 40-50 km ved standardbetingelser
- Sykkelens vekt ≤ 25 kg: Load ≤ 120 kg
- Forbruk pr. batterilading: $\leq 0,5$ km/t

Distance Vei	10 km	20 km	30 km	40 km	50 km	Værforhold
Flat vei						Lett medvind Temperatur 25 grader Normal oppakning (Load)
Flat vei						Lett motvind Temperatur 25 grader Normal oppakning (Load)
Lett terreng						Nøytral vind Temperatur 25 grader Normal oppakning (Load)

 Maks fart 25 km/t

 Moderat fart 18 km/t

Display



	Batterikapasitet
	For- og baklys samt bakgrunnsbelysning
	Total distanse
	Tripteller

1. Trykk på på-/av-knappen for å starte sykkelen. Velg assist-styrke på motoren ved å trykke opp eller ned på piltaster eller +/- tastene.
2. Hold "pil opp" eller +tasten inne for å velge mellom maks. hastighet eller gjennomsnittshastighet.
3. Hold "pil ned" eller –tasten inne for å bruke walk-funksjonen. Sykkelen trekker da med 5 km/t.
4. Lyset tennes ved å holde +tasten inne i 2-3 sekunder.

Merk: Lyset i displayet tennes når sykkelen startes.

Kjøring

- Akselerer langsomt etter start. På den måten sparer du batterikapasiteten. Øk kjørehastigheten ved å bruke egen muskelkraft. Spesielt ved start og terrengkjøring.
- Hvis batteriet ikke er ladet, slår den automatiske sikkerhetsfunksjonen "under voltage" til. Lad straks batteriet.
- Den elektriske assistanse stopper automatisk ved hastigheter over 25 km/t. Den stopper også, hvis du stopper med å trå pedalene (ifølge lovgivningen).
- Hvis den elektriske assistanse stopper, skal du prøve å slå av og starte sykkelen igjen. Hvis problemet fortsetter, kontaktes den butikken hvor sykkelen er kjøpt.
- Din elsykkel er utstyrt med shimano girsystem.

Parkering

- Slå av displayet og deretter strømmen på på-/av-knappen på batteriet.
- Husk å låse sykkelen.

Sykkelinnstillinger



**Merk: Bildene er kun veiledende og kan variere fra det fysiske produkt.*

Stram styrefittings ved å stramme den innvendige unbrakobolten.

Stram boltene i henhold til tegningene og sørg for å overholde rekkefølgen: 1-2-3. Kravet til omdreiningmoment for skruer og bolter er 14 Nm.

Sett styret i en passende høyde/position og stram bolten.

Vær sikker på at minimummarkeringen på styrepinnen ikke er synlig.

Plasser vaier og ledninger i den dertilhørende vaierholder.



**Merk: Bildene er kun veiledende og kan variere fra det fysiske produkt.*

Juster setet og setepinnen som vist på bildet for å sikre deg en bekvem og sikker kjørestilling. Sørg for at setet er festet godt før du kjører.

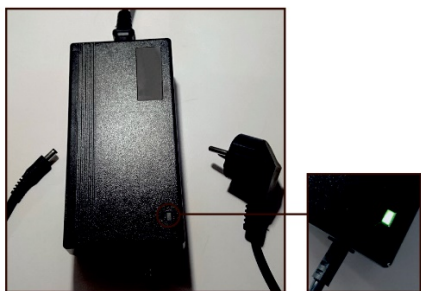
1. Hold på-/av-knappen inne i ca. 3 sekunder for å slå på batteriet.
2. Velg assist-styrke på motoren ved å trykke på opp eller ned på piltaster eller +/- tastene. Så er du klar.

Ladeinstruksjon

Batteriet skal være slått av under lading. Hold på-/av-knappen inne, inntil lyset i batteriindikatoren slukker. All lading bør skje under tilsyn. Lad batteriet etter kjøring. Det kan ikke anbefales å vente til senere, idet det kan redusere batterikapasitet og levetid. Lyset i LED-indikatoren for batteriet indikerer hvor mye kapasitet, det er på batteriet. Sørg for at batteriet lades min. 14 timer ved første lading.

Lad batteriet så raskt som mulig.

1. Ladekontakt
2. På-/av-knapp. Hold knappen inne i ca. 3 sekunder for å starte/skru av batteriet. Trykk på knappen for å se batterikapasiteten.
3. LED-indikator for batteriet



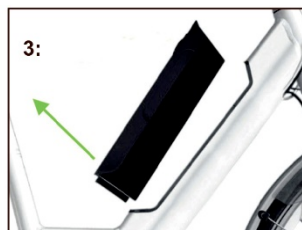
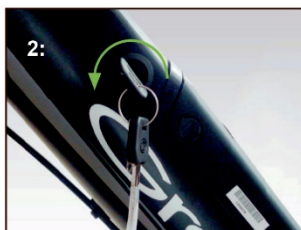
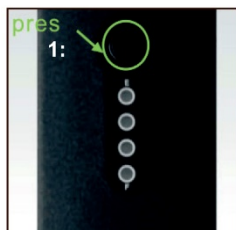
Når laderen er slått på, og støpselet er i batteriet vil LED-indikatoren på laderen starte med å lyse rødt. Når laderens LED-indikator lyser grønt, betyr det at batteriet er fullt oppladet (4-6 timer).

Laderen vil fortsette å vedlikeholdslade batteriet med svak strøm. Dette er ufarlig, fordi laderen er utstyrt med et beskyttelseskretslop, men trekk helst støpselet ut etter endt lading og innen 24 timer.

Økning av batterikapasiteten

- Batteriets yteevne avhenger av forskjellige faktorer, som også avgjør dets kapasitet.
- Lad batteriet helt opp før lengre sykkelturer.
- Sykling gjennom ujevne eller kupert terreng krever mere energi.
- Hyppig endring av hastigheten bruker mere energi.
- Jo mere vekt det er på sykkelen, jo mere energi kreves det.
- Tilpass lufttrykket i dekket, hold sykkelen ren, smør kjedet.
- Vær forsikret om at begge hjul ruller knirkefritt. Rene bremsebelegg sparer energi. Sjekk bremseklossene regelmessig.
- Hvis du trækker til på pedalene sparer det energi og øker kapasiteten.

Demontering av batteriet



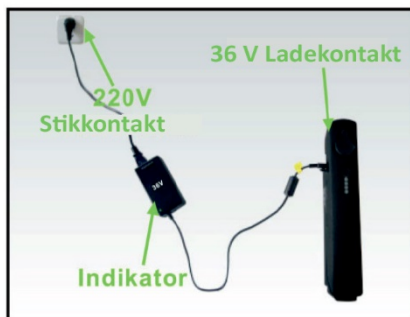
**Merk: Bildene er kun veiledende og kan variere fra det fysiske produkt.*

1. Start med å slå av batteriet med på-/av-knappen. Hold knappen inne i ca. 3 sekunder, inntil det slukker.
2. Vri nøkken på siden av batteriet.
3. Trekk/vipp batteriet fri fra rammen, der hvor nøkkelen er plassert. Pass på ikke å skade polene ved demontering av batteriet. Vær alltid forsiktig, når batteriet demonteres og sett i batteriet i omvendt rekkefølge for å beskytte polene.

Lading

Batteriet demonteres, innen det lades opp.

Start med å slå av på-/av-knappen på batteriet. Vri nøkkelen for å låse opp batteriet. Trekk deretter batteriet fri fra rammen. Se side 77 for ytterligere instruksjoner rundt demontering av batteriet.



Plasser laderen og batteriet på en flat overflate. Det skal være fri ventilasjon for både batteri og lader. Hverken laderen eller batteriet må dekkes til. Fare for produktskade.

Sett først i ladestøpselet i batteriet. Sett derefter 220 V støpselet i stikkontakten. Sørg for at denne rekkefølgen overholdes. Når ladingen er fullført, start da med å koble fra 220 V støpselet fra stikkontakten, og avslutt med å koble fra batteriet.

Lading med batteriet stående på sykkelen

Start med å slå av på-/av-knappen på batteriet. Sett først i ladestøpselet i batteriet. Sett derefter 220 V støpselet i stikkontakten. Sørg for at denne rekkefølgen overholdes.

Når ladingen er fullført, start da med å koble fra 220 V støpselet fra stikkontakten, og avslutt med å koble fra batteriet.

Batteri og lader må ikke være tildekket. Lad aldri ute, og aldri i regnvær.

Sikkerhet rundt batteri og lader

Din elsykkel er utstyrt med et lithium-batteri. Lad aldri opp batteriet med en ikke-egnet lader. Ved bruk av en s nn lader kan batteriet overophettes eller i værste fall begynne å branne eller eksplodere. Spør etter en ny lader hos din autoriserte forhandler, hvis batteriladeren skades eller mistes.

Hold batteriet oppladet selvom du ikke bruker sykkelen. Batteriet kan lades opp direkte på sykkel eller tas av sykkelen. Lad ikke opp batteriet i n rheten av lett antennelige gjenstander, barn eller nyfødte. Fjern alle verdifulle objekter fra batteriets n rhet, mens det lades opp.

Oppladingstiden varierer i forhold til hvor mye strøm det er igjen på batteriet. N r batteriet er fullt oppladet, g r LED-laderen fra r d til grønn. Dette angir at laderen kan fjernes fra batteriet. La aldri batteriladeren være koblet til batteriet i lang tid. Lithium-batterier utlades langsomt og beh ver ikke konstant gjenopppladning (lading over natten anbefales).

- Batteriet og laderen blir varme under lading. Dette er normalt.
- Nye batterier er halvt oppladet. Lad dem opp så snart du kan, og la batteriet lades i 14 timer første gang det lades opp.
- Batteriladeren har et indikatorlys. N r lyset er rødt, lades batteriet opp, mens det grønne lys viser at batteriet er fullt oppladet (det grønne lys betyr også at det ikke er noe batteri koblet til laderen).
- Vær oppmerksom på at str mtilf rslen skal være kompatibel med batteriladeren.
- Bruk kun batteriladeren innendørs.
- Lad opp batteriet og hold det utenfor barns rekkevidde.
- Forsøk ikke å åpne batteriladeren, da den inneholder h yspenningsdeler.
- R r ikke begge elektroder på samme tid, da det er risiko for å få elektrisk sjokk.
- Fjern ikke batteriet fra sykkelen, mens det lades opp.
- Lad opp batteriet minst 2 timer i måneden. Fabrikanten/distribut ren tar ikke ansvar, hvis ikke dette overholdes og garantien dekker ikke i dette tilfelle.
- Lad aldri batteriet med forskjellige ladere.

- Unngå at det kommer væsker eller metalobjekter inn i laderen.
- Bruk aldri batteriladeren i nærheten av olje, støv, skitt eller damp. Unngå å utsette den for direkte sollys.
- Bruk aldri batteriladeren i uvær. Bruk batteriladeren i ventilerte områder og ikke alt for varme steder.
- Bruk ikke batteriladeren i nærheten av åpen ild eller bål.
- Utsett aldri batteriet for støt, slag eller kraftige vibrasjoner.
- Åpning eller skading av batteriet gjør garantien ugyldig.
- Elsykkelen er designet til å bli brukt av en enkelt syklist i normal trafikk.
- Bruk aldri sykkelen i terreng og forsøk aldri å hoppe med den. Overbelast den heller ikke, da det kan medføre person- og produktskader.

Viktig!

- Kontroller at muttere på for- og bakhjul er skikkelig strammet.
- Kontroller at kranken er ordentlig strammet.
- Kontroller at dekkene er i god stand og at dekktrykket er korrekt. Lavt dekktrykk forringer kjøredistansen pr. opplading.
- Kontroller at alle muttere er strammet og låst.
- Kontroller at bremseklosser er korrekt innstilt.
- Kontroller at bremsevaierne er intakt.
- **HUSK Å LADE DITT BATTERI MINST EN GANG HVER MÅNED UANSETT BRUK.**

Serviceinstruksjon

- Det frarådes på det kraftigste å overbelaste sykkelen (f.eks. overvekt).
- Husk alltid å hjelpe til med egen muskelkraft, for ikke å overopphete det elektriske systemet.
- Akselerer alltid ved å bruke så mye av egen muskelkraft som mulig. Husk å bruke girene riktig.
- Hard belastning som kuppert terreng kan være vanskelig å kontrollere. Hjelp til med egen muskelkraft for å sikre at den automatiske sikringen ikke slår ut.
- Hvis displayet skal skiftes ut, kontaktes den butikken, hvor elsykkelen er kjøpt. Det frarådes på det kraftigste å skifte displayet selv.
- Sørg for at både sykkelen og displayet holdes rene og tørre. Hold batteri og display unna vann (regn/sne er ok). Legg aldri batteriet i vann.
- Hold alltid batteriet friskt og oppladet. Uansett om sykkelen er i bruk eller ikke.

Service

Du kan kjøpe originale reservedeler, også selvom reklamasjonsfristen er utløpt. For rekvirering av service og reservedeler i Norge kontaktes den butikk hvor elsykkelen er kjøpt. Reklamasjon kan også skje på www.witt.no under fanen 'Service' og skjemaet 'Øvrige SDA produkter'.

Feilsøking

Batteriet blinker med rød diode

- Lad batteriet helt opp.

Ingen strøm overhodet

- Lad batteriet helt opp.
- Kontroller at batteriet er montert korrekt.
- Kontakt butikken hvor elsykkelen er kjøpt.



Strøm på sykkelen, men ingen hjelp fra motoren

- Lad batteriet helt opp.
- Kontakt butikken hvor elsykkelen er kjøpt.



Motoren går, men drar ikke

- Kontakt butikken hvor elsykkelen er kjøpt.

Feilkoder vises i displayet

- Kontakt butikken hvor elsykkelen er kjøpt. Husk å opplyse om hvilken feilkode som vises i displayet.

HUSK

- Slå av displayet først og deretter batteriet, når sykkelen ikke benyttes.
- Lad opp batteriet minst en gang hver måned – også selvom sykkelen ikke benyttes gjennom lengre perioder.

Reklamasjonsrett

Det gis 2 års reklamasjonsrett på fabrikasjons- og materialefeil på ditt nye produkt, gjeldende fra den dokumenterte kjøpsdato. Reklamasjonsretten omfatter materialer, arbeidslønn og frakt. Ved henvendelse om service bør det opplyses om produktets navn og serienummer. Disse opplysninger finnes på typeskiltet.

2 år for rammen

- Reklamasjonsretten dekker alle defekter, som uten tvil er på grunn av produksjonsfeil eller materialefeil. Den dekker ikke skader fra slitasje og feil eller ulovlig bruk.
- Et kjøpsbevis skal følge med enhver skademelding.
- Reklamasjonsperioden begynner den dagen produktet blir kjøpt.
- Enhver skademelding skal gis til forhandleren.

2 år på batteriet og de elektriske delene

- Reklamasjonsretten dekker batteriets drift.
- Reklamasjonsretten dekker kun, hvis vedlikehold og service er utført, som beskrevet i denne manual.
- Alle advarsler vedrørende pleie og vedlikehold skal overholdes og respekteres.
- Enhver skademelding behandles av forhandleren.
- Hvis handelsbetingelsene ikke respekteres, har fabrikanten rett til å avvise skademeldingen og la forbrukeren betale omkostningene.

Merk: Alle oppladbare batterier slites ut over tid og ved bruk. Etter som tiden går og den kumulative bruk økes, reduseres yteevnen. Det må derfor forventes, at batteriet etter to år vil ha en yteevne på ca. 70 % avhengig av bruk og vedlikehold.

Sørg for å følge anvisningene til batteriet for å få det best mulige utbytte. Sørg for at du behandler batteriet og elsykkelen med omtanke, hvilket f.eks. kan være å ikke etterlate batteriet ute på elsykkelen hverdag, selv om det kanskje kan tåle det - gjør deg selv den tjeneste å ta det med inn og lad det helt opp. Det forlenger levetiden og du unngår situasjoner, hvor det går i stykker.

Reklamasjonsretten dekker ikke:

- Et batteri som mister sin kapasitet på grunn av at det ikke er blitt brukt på lenge, skader eller svikt, på grunn av ulykker, feil bruk, forsømmelighet eller skader, som tydeligvis er forårsaket av en ekstern person.
- Indirekte skader på samme måte som direkte og indirekte utgifter, som: telefonutgifter, redning, trekking og overnatting samt andre finansielle utlegg.

Ifølge europeisk direktiv 2006/66/CE Dette merket indikerer at batteriene etter endt levetid ikke bør kastes sammen med annet husholdningsavfall. Blir ikke batteriene riktig deponert, kan de forårsage menneskelig og miljømessig skade. Hold batteriene adskilt fra andre typer av avfall og gjenbruk dem gjennom ditt lokale, retursystem, for å beskytte naturen og for å promotere gjenbruk. Be ditt lokale, retursystem om å demontere batteriet fra sitt hylster, hvis det er nødvendig.

Ifølge direktivet 2012/19/UE Dette merke på produkt, tilbehør eller litteratur indikerer at produktet og dets elektriske tilbehør ikke bør kastes sammen med annet husholdningsavfall etter endt levetid. For å forhindre mulig skade på mennesker og natur grunnet ukontrollert avfallsdeponering, vennligst skill ut disse artiklene fra annet avfall og gjenbruk dem ansvarlig for å promotere bærekraftig gjenbruk av materialer. Husholdning bør kontakte enten detaljhandler, hvor produktet er kjøpt eller det lokale kommunekontor i forhold til opplysninger om hvor og hvordan, man kan skaffe seg av med artiklene på en miljøvennlig måte.

Dette produkt retter seg etter Part 15 af FCC reglene. Betjening er betinget av følgende to betingelser:

- 1) Dette apparat må ikke være årsak til skadelig påvirkning
- 2) Dette apparat må akseptere enhver vedtatt påvirkning, inklusive forstyrrelser som kan være årsak til uønsket drift/betjening



Sisällysluettelo

Ennen kuin ajat	88
Hankinta	92
Liikennesäännöt	93
Turvallisuuslista.....	93
Vianetsintä	94
Pyöräile turvallisesti	95
Kuljettaminen.....	96
Kunnossapito.....	96
Puhdistus ja säilytys	97
Esittely.....	98
Tekniset tiedot	99
Ominaisuudet.....	100
Ajomatkat.....	101
Näyttö	102
Ajo ja pysäköinti	103
Pyörän säädöt	104
Latausohjeet.....	105
Akun irrotus	106
Lataus	107
Akun ja laturin turvallisuus	108
Tärkeää!	109
Huolto-ohjeet.....	110
Ongelmaratkaisu	111
Takuu.....	112

Ennen kuin ajat



- Ole hyvä ja lue käyttöohjeet, ennen kuin alat käyttää sähköpyörääsi. Niin suojelet itseäsi ja vältät sähköpyöräsi vaurioitumisen.
- Säilytä tämä käyttöohje niin, että voit palata siihen myöhemmin mahdollisesti esiin nousevien kysymysten kohdalla.
- Jos sähköpyörä annetaan tai myydään on käyttöohjeen seurattava pyörän mukana uudelle omistajalle.
- Ennen sähköpyörän käyttöönottoa, poistetaan kaikki pakkausmateriaalit ja tarkastetaan, että sähköpyörä on kunnossa. Jos sähköpyörä on vaurioitunut, tai epäilet siinä olevan vikaa, ota yhteys siihen liikkeeseen, josta sähköpyörä on ostettu. Sinä ET SAA ottaa sähköpyörää käyttöön, jos se on vahingoittunut.
- Vahingosta on ilmoitettava välittömästi siihen myymälään, josta sähköpyörä on ostettu.
- Tarkista, että sähköpyörä on koottu oikein.
- Tätä sähköpyörää saavat käyttää 8-vuotiaat ja sitä vanhemmat lapset sekä henkilöt, joiden fyysiset, aistitoiminnalliset tai henkiset kyvyt ovat rajoittuneet tai joilta puuttuu kokemusta ja tietoa, mikäli heitä on ohjattu sähköpyörän turvalliseen käyttöön ja he ymmärtävät siihen liittyvät vaarat.
- Lapset eivät saa ilman valvontaa puhdistaa tai huoltaa sähköpyörää.
- Pidä laturi poissa imeväisten ja lasten ulottuvilta. He eivät saa leikkiä sähköpyörällä.
- Lataa vain uudelleen ladattavilla litiumakuilla. ÄLÄ käytä tätä laturia muun tyyppisten kuin tässä ilmoitettujen akkujen lataamiseen. Laturin

virheellinen käyttö tai yritys ladata ei-ladattavia akkuja saattaa aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai muita vaaratilanteita.

- Laturi sopii vain sisäkäyttöön ja vaatii riittävän ilmanvaihdon (ilmanvaihtoaukkoja ei missään tapauksessa saa peittää tai tukkia); ja laturi pitää aina kytkeä maadoitettuun pistorasiaan.
- Älä yritä irrottaa tai muuttaa tätä laitetta. Kaikki tutkimukset tai korjaukset saa tehdä ainoastaan alan ammattilainen. Kaikki vastuut mitätöidään, jos turvallisuusohjeita ei noudateta.
- Käytä vain sitä AC-virtajohtoa, joka kuuluu laturiin, tai toimittajan suosittelemaa virtajohtoa.
- Jos virtajohto on vahingoittunut, sen saa vaihtaa vain valmistaja, tämän huolto tai ammatillisesti pätevä henkilö, jotta vältytään vaaroilta.
- Irrota laturi virtalähteestä ennen kuin liität sen akkusarjaan tai irrotat sen akkusarjasta. Muuten on olemassa sähköiskun vaara.
- Laturin plus (+) ja miinus (-) -napojen välinen oikosulku voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai muuta vaaraa. Varmista, että pistokeliitäntä on eristetty metalliesineistä, kun akkua ei ole kytketty.
- Kun laturin metalliosa likaantuu, irrota laturi verkkovirrasta ja pyyhi se vain kuivalla liinalla. Muutoin on olemassa sähköiskun vaara.
- Laturi lämpenee latauksen aikana. Tämä on normaalia eikä siis vika.
- Lopeta akun lataus välittömästi, jos lataus ei onnistu kohtuullisessa ajassa.
- Jos laturista käytön aikana lähtee epänormaalia hajua tai siihen syntyy epämuodostumia, katkaise virta virtalähteestä välittömästi ja irrota pistoke pistorasiasta, jotta vältetään mahdolliset vaarat ja riskit (esim. tulipalo).
- Säilytä laturi viileässä ja kuivassa, kun sitä ei käytetä.
- Älä altista laturia suoralle auringonvalolle tai muille lämmönlähteille (esim. lämpöpatterit ja muut sähkölaitteet, savupiiput jne.), kosteudelle, vedelle, liekeille, palolle tai räjähtäville kaasuille; älä myöskään paikoille, joissa nestettä (esim. vuotavan katon kondenssi ja vesi) tai esineitä voi joutua tuotteeseen.
- Älä heitä sähköpyörää tavalliseen kotitalousjätteeseen. Tuote ja sen lisävarusteet on hävitettävä voimassa olevien paikallisten ympäristö- ja turvallisuusmääräysten ja lakien mukaisesti.

- Aja varovasti sateen ja lumen liukastamilla teillä. Varaudu pitkään jarrutusmatkaan liukkailla teillä.
- Sähköpyörä on tarkoitettu ajoon sateisella säällä eikä vahingoitu siitä. Mutta älä koskaan kasta elektronisia osia (moottori, akku) veteen tai muihin nesteisiin.
- Älä koskaan lainaa sähköpyörääsi kenellekään ilman etukäteen antamaasi perusteellista käyttöopastusta.
- **Tärkeää!** Sammuta akku latauksen ajaksi ja aina käytön jälkeen.
- **Tärkeää!** Lataa sähköpyöräsi uudelleen vähintään kerran kuukaudessa, vaikka et käyttäisi sitä pitkään aikaan. Tämä säästää akkua ja pidentää sen käyttöikää.
- Älä koskaan kosketa akun latauspintoja kosteilla käsillä, äläkä koskaan yritä oikosulkea akkua työkaluilla. Loukkaantumisen ja / tai tuotevaurion vaara.
- Erilaiset sääolosuhteet vaikuttavat akkuihin. Yleensä akku toimii parhaiten, kun ulkona on plusasteita. Akun kapasiteetti pienenee noin kolmanneksen pakkasella. Siksi ajomatka lyhenee, kun pyörää käytetään miinusasteissa. Käyttö miinusasteissa ei kuitenkaan vahingoita akkua.
- Kaikki pyörät, myös kaikkein tukevimmat ja kalleimmat, voivat olla vaarallisia ajossa yleisen kulumisen, kaatumisen, liikenteen, iän tai muiden ulkoisten tekijöiden vuoksi.
- Käyttäjä on vastuussa pyörän turvallisesta käytöstä. Siksi on tärkeää tehdä pyörälle säännöllisesti turvatarkastus.
- Käytä pyörää vain, kun se on täysin kunnossa.
- Mukauta ajotyyli kykyihisi ja ympäristöön.
- Varo vaatteiden tai matkatavaroiden kiertymistä pyöriin.
- Käytä aina kypärää ajaessasi sähköpyörällä.
- Muista aina tarkastuttaa sähköpyöräsi pätevällä ammatti-ihmisellä kaatumisen tai onnettomuuden jälkeen.
- Pyörät ovat turvallisia vain, jos ammattilainen tarkistaa ne vuosittain.
- Sopimattomat varaosat ja lisävarusteet voivat tehdä pyörästä vaarallisen. Käytä vain ammattitaitoisia liikkeitä.
- Aja turvallisesti ja muista aina, että polkupyörät ovat äänettämiä. Kun lähestyt pyörälläsi muita tienkäyttäjiä, nämä eivät välttämättä havaitse sinua.

- Sähköpyörää suositellaan vain käyttäjille, jotka jo osaavat ajaa tavallisella polkupyörällä. Pyöräilijät, jotka eivät ole pitkään aikaan pyöräilleet, voivat ajaa sähköpyörää liikenteessä vasta sitten, kun he ovat varmoja sen käytössä.
- Älä muokkaa sähköpyörääsi niin, että sen ajo-ominaisuudet muuttuvat tai nopeus kasvaa. Jos tällaisia muutoksia tehdään, valmistaja ei vastaa sähköpyörästä ja takuu raukeaa.

Sähköavusteiset eli sähkömoottoreilla varustetut polkupyörät (sähköpyörät) on suunniteltu käytettäväksi hyvillä pinnoilla ja teillä, eivätkä ne sovellu maastoajoon. Sähköpyörän suurin sallittu kuorma on 120 kg, sisältäen pyöräilijän ja matkatavarat.

Käyttö

Kiihdyttämisen aikana pyöräilijän on autettava omalla lihasvoimallaan. Tämä pätee erityisesti silloin, kun tarvitaan paljon energiaa.

Jos akun varaus on hyvin matala, turvasuojaus aktivoituu ja näyttö osoittaa, että akku on ladattava. Lataa tällaisessa tapauksessa akku välittömästi.

Huomioi seuraavat, voimassa olevien lakien ja määräysten mukaiset asiat:

- Sähköavustus sammuu automaattisesti vauhdin ollessa 25 km/h.
- Jos moottori ei sähköpyörää käytettäessä käynnisty, on ensin tarkistettava, että akku on asennettu oikein. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys siihen myymälään, josta sähköpyörä on ostettu.

Hankinta

Varmista seuraavat asiat:

- Pyöräsi on laitettu käyttövalmiiksi ja ammattilainen on katsastanut sen.
- Jälleenmyyjä on kertonut sinulle pyörän toiminnasta ja turvallisuuslistasta.
- Pyydä monimutkaisiin osiin alkuperäisiä ohjeita.

Ennen kuin sähköpyörää käytetään liikenteessä:

Lue ja hoida turvallisuuslistan kohdat.

Harjoittele pyöräilyä ja jarrutusta turvallisella pinnalla, opettele ensin takajarrun ja sitten vähitellen etujarrun käyttö. Sinun täytyy pystyä äkilliseen jarrutukseen menettämättä hallintaa. Jos etupyörä lakkaa pyörimästä, sähköpyörä muuttuu epävakaaaksi ja siksi asiantuntijan on säädettävä jarrut.

Neljän viikon tai 300 km jälkeen:

- On normaalia, että jokaisen pyörän – myös kaikkein tukevimman ja kalleimman – jarruja, vaihteita, laakereita ja pyöriä pitää huoltaa säätää ja näin pitää tehdä säännöllisesti. Huolto ja säädöt tehdään, jotta vältytään tuote- ja henkilövahingoilta ja virhetoiminnoilta.
- Lue nämä ohjeet perusteellisesti ja varmista, että sähköpyöräsi on koottu oikein, ennen kuin otat sen käyttöön.
- Ole varovainen, kun ajat sateessa, soralla tai liukkailla teillä.
- Pyörää voi käyttää sateella vahingoittamatta sitä. Koneen osia, kuten akkua ja moottoria ei kuitenkaan saa koskaan upottaa suoraan veteen.
- Älä koskaan koske akun latauspintoja paljain käsin, äläkä koskaan yritä oikosulkea sitä työkalulla.
- Älä koskaan pura sähköisiä koneen osia, vaan pyydä apua asiantuntijalta.
- Älä koskaan lainaa sähköpyöräsi antamatta ohjeita sen käytöstä.
- Sää voi vaurioittaa akkua. Akun paras teho saavutetaan, kun lämpötila on enemmän kuin + 0°C. Varaudu 1/3 alentuneeseen tehoon, kun käytät akkua pakkasessa. Käyttö pakkasessa ei kuitenkaan vahingoita akkua.

Liikennesäännöt

Liikennesäännöt ja lait sanelevat seuraavaa:

- Pyöräillessä hämärässä tai pimeällä pyörä on varustettava valkoisella etuvalolla ja punaisella takavalolla. Valot on asennettava polkupyörään, eivätkä ne saa olla pyöräilijässä. Polkupyörän valot saa irrottaa, kun niitä ei käytetä.
- Jokaisessa polkupyörässä on oltava etu- ja takaheijastimet sekä poljinheijastimet. Vanteisiin on sallittua asentaa heijastimet.
- Kaikissa polkupyörissä on oltava soittokello.
- Suosittelemme varkausvakuutusta.
- Suosittelemme myös ottamaan vastuuvakuutuksen. Tarkista omasta vakuutusyhtiöstäsi, että vakuutuksesi kattaa kaikki vahingot, joihin saatat joutua pyörälläsi.
- Pyöräilijöiden on aina noudatettava kaikkia voimassa olevia liikennesääntöjä ja lakeja.

Turvallisuuslista

Tämän osion vianmäärityksen löydät kappaleesta ”Vianmääritys”

- Paina jarrukahvat pohjaan niin kovaa kuin käsin pystyt – kahvat eivät saa koskea ohjaustankoon.
- Paina jarrukahvoja ja nosta pyörää eteenpäin - jarrupalojen pitää puristua tiukasti kiinni jarrulevyihin / vanteisiin.
- Jarruta etupyörää ja yritä kääntää ohjaustankoa. Ohjaustanko ei saa kääntyä.
- Satulaa ei kiristyksen jälkeen pidä voida kääntää sivuun eikä nostaa ylös tai alas.
- Tarkista, että pyörä lukittu, pikalukitusvipu / varsi ei saa työntyä ulos.
- Pyöräytä pyöriä - niiden pitää pyöriä suoraan ja liikkua kitkattomasti koskematta muihin osiin.
- Anna pyörän pudota vapaasti 20 cm:n korkeudelta - jos lisävarusteet, kuten tarakka, näyttö tai valot liikkuvat tai irtoavat, ne on ehkä asennettu väärin.
- Tarkista valot ja soittokello.
- Tarkista renkaiden kunto ja paine ja pinnojen kireys.

- Tarkista, onko rungossa, ohjaustangossa tai kahvoissa naarmuja tai lommoja.
- Jarruissa ja johdoissa ei saa näkyä kulumista eikä vaurioita.
- Katso, onko pyörän ketjussa vioittuneita lenkkejä.
- Testaa koeajolla jarrut ja vaihteisto.
- Tarkista sähkömoottori ja latauksen taso.

Vianetsintä

Ammattitaidottoman tekemä huolto voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin.

- Jarrukahvan ruuvilla voidaan säätää kahvojen ja ohjaustangon välinen etäisyys.
- Jarrujen säätö on teetettävä asiantuntijalla.
- Useimmat ohjaustangot voidaan kiristää ohjaustangon keskellä olevalla ruuvilla. Kaikki muut säädöt pitää teettää asiantuntijalla.
- Kiristä kaikki ruuvit satulan ympärillä.
- Satulaa ja ohjaustankoa voidaan säätää ylöspäin vain niiden tangoissa oleviin merkkiviivoihin asti.
- Suorista pyörä, kiristä mutterit ja lukitse pikalukitusvipu / varsi.
- Löysää ja kohdista pyörä - etäisyyden etuhaarukasta ja rungosta on oltava oikeassa suhteessa.
- Kiristä löysät ruuvit. Pyydä asiantuntijaa korjaamaan kaikki rikkiäiset osat tai ruuvit.
- Kiristä löysät ruuvit, vaihda valot ja kiinnitä johdot.
- Pumpppaa ilma sisäkumiin käsipumpulla. Paineilma tai kompressori-ilma voi vahingoittaa renkaita. Pyydä asiantuntijaa korjaamaan rikkoutuneet renkaat ja kiristämään löysät pinnat.
- Kaikki sähköpyörän pienetkin vauriot tulee korjauttaa pätevällä ammattitaitoisella henkilöllä.
- Pätevän ja ammattitaitoisen henkilön on välittömästi vaihdettava vahingoittuneet johdot.
- Pätevän ja ammattitaitoisen henkilön on välittömästi vaihdettava vialliset ketjut.
- Jos jarru on liian voimakas, liian heikko tai epävakaata tai sähköpyöräsi kulkee epävakaasti tai epäsäännöllisesti, tai jos vaihteisto ei toimi optimaalisesti, on sähköpyörä korjautettava asiantuntijalla.

- Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen sähkömoottorin huoltoa varten.

Pyöräile turvallisesti

- Käytä sähköpyörää vain, jos olet terve ja hyvässä kunnossa.
- Älä käytä pyörää alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Pyörä on säädettävä pyöräilijän painon mukaan.
- Opettele pyöräilemään, jarruttamaan, vaihtamaan ja ohjaamaan turvallisesti, ennen kuin lähdet pyöräilemään vilkkaaseen liikenteeseen.
- Käytä käsineitä kylmällä ilmalla, jotta pystyt aina pitämään ohjaus- tangosta kaksin käsin ja käyttämään riittävästi voimaa jarrutukseen.
- Pidä aina matkatavarasi tarakalla hyvin kiinnitettynä.
- Älä ripusta laukkuja tai pusseja ohjaustankoon, koska se voi aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.
- Ota huomioon, että raskas kuorma vaikuttaa pyöräilyyn: käytä kuljetukseen tarkoitettuja pyörälaukkuja, jotka varmistavat pyörän tasapainon.
- Polkupyörän jarrutusmatka on pidempi kuin auton, joten muista noudattaa turvaetäisyyttä.
- Jarrutusmatka pitenee kosteilla, märillä tai likaisilla tienpinnoilla.
- Aja varovasti - sähköpyörät eivät kiihdy nopeasti!
- Älä tee äkillisiä liikkeitä, kun aloitat pyöräilyn, koska voit silloin kaatua.
- Harjoittele käynnistämään sähköavustus ajoissa ennen nousuja, jotta et pyöräile liian hitaasti ja joudu sen vuoksi vaaraan.

Pyörän kuljettaminen

- Kun pyörää kuljetetaan, se on kiinnitettävä pystyasentoon auton katolla olevaan pyörätelineeseen, jotta vältetään ohjaustankoon ja muihin osiin kohdistuva tarpeeton rasitus.
- Irrota kaikki lisävarusteet, kuten näytöt, pullot, pumput ja vastaavat, sillä tuuli voi lennättää ne irti.
- Kun polkupyörää kuljetetaan kovalla vauhdilla sateessa, vesi tunkeutuu laakereihin ja johtoihin, ja ne vahingoittuvat.
- Varmista, että takavaihdin / vaihteisto on ylöspäin, jotta se ei vahingoitu, jos polkupyörää kuljetetaan ajoneuvossa vaakatasossa.
- Lue ja käy läpi turvallisuuslista aina minkä tahansa kuljetuksen jälkeen.

Kunnossapito

- Kaikki pyörät on tarkistutettava asiantuntijalla vähintään kerran vuodessa. Tarkistus tehdään piilevien vaurioiden löytämiseksi, esim. rungon tai ohjauksen mikrovauriot, vialliset jarrukaapelit, rikkiäiset vanteet, kuluneet jarrupalat jne.
- Käytä vain sopivia ja turvallisia varaosia - kiinnitä erityistä huomiota vaihtaessasi jarrupalat; varmista, että ne sopivat vanteisiin ja että jarruvoima täyttää paikallisten liikennesääntöjen vaatimukset.
- Jos näytössä näkyy selittämätön viesti, ota yhteys liikkeeseen, josta sähköpyörä on ostettu.
- Pidä polkupyörä ja näyttö puhtaana ja vältä veden tunkeutumista laitteen osiin (sade ei ole ongelma). Älä laita akkua veteen. Älä pese polkupyörää vesiletkulla tai painepesurilla, vaan vain kostealla liinalla.
- Pidä akku aina täyteen ladattuna, riippumatta siitä, onko pyörä käytössä vai ei.
- Käytä vain alkuperäistä akkulaturia.
- Jos sähköpyörä jätetään säilytykseen, muista ladata akku säännöllisesti - vähintään kerran kuukaudessa - välttääksesi akun kapasiteetin heikkenemisen.
- Säilytä akku kuivassa paikassa huoneenlämmössä.
- Akku saavuttaa maksimaalisen latauskapasiteettinsa 10 latauskerran jälkeen.

- Älä altista akkua korkeille lämpötiloille, kuten suoralle auringonvalolle, suljetuille ajoneuvoille tai avotulelle jne.
- Jos akku alkaa onnettomuuden seurauksena vuotaa, se on vaihdettava välittömästi. Käänny sähköpyörän jälleenmyyjän puoleen tässä asiassa.
- Akkuja ei saa hävittää tavallisena jätteenä, vaan ne on toimitettava asianmukaiseen keräyspisteeseen sovellettavan lainsäädännön mukaisesti.
- Älä ylikuormita pyörää. Tällä tarkoitetaan myös polkupyörän perävaunun käyttöä ja maastoajoa.
- Muista auttaa sähköavustajaa omalla lihasvoimallasi jyrkissä rinteissä, jotta järjestelmä ei ylikuumene. Ylikuumenemisen yhteydessä suojaus aktivoituu henkilövahinkojen ja tuotevaurioiden välttämiseksi.
- Säästäaksesi akkua voit kiihdytyksen aikana auttaa omalla polkuvoimallasi.

Puhdistus ja säilytys

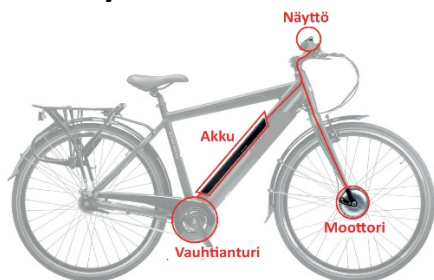
Puhdistus

- Puhdista pyöräsi säännöllisesti - se on samalla paras tapa löytää pyöräsi mahdolliset vauriot.
- Sähköpyörää ei saa puhdistaa paine- eikä höyrypesurilla tai voimakkaalla vesisuihkulla. Nämä menetelmät voivat työntää hiekanjyviä ja kosteutta laakereihin ja johtoihin ja vahingoittavat pyörää.
- Puhdista sähköpyöräsi rasvasta ja liasta lämpimällä vedellä ja saippualla. Löydät sopivat puhdistustuotteet pyöräkauppiaaltasi.
- Puhdista myös ketju ja vaihteet. Puhdas ja voideltu ketju, joka kulkee kitkattomasti, lisää vaihteiden käyttöikää.
- Ketjun ja vaihteiden puhdistuksen jälkeen ne on voideltava sopivalla, vettä hylkivällä aineella.
- Sellaiset ongelmat kuin likaiset tai ruostuneet osat, erityisesti ketjun osalta, eivät kuulu takuun piiriin. Ketjut eivät ole ruosteelle immuuneja ja niitä on hoidettava.
- Poista ylimääräinen rasva vanteista puhdistuksen ja voitelun jälkeen.
- Rasvajäänteet vanteessa voivat vähentää jarrujen tehoa.

Säilytys

- Kun pyörä ei ole käytössä, se on säilytettävä kuivassa paikassa. Jos se on ulkona, sen käyttöikä lyhenee. Siksi on myös tärkeää suojata polkupyörä ruosteenestopinnoitteella. Tätä tuotetta voi ostaa kaikilta pyöräkauppailta.
- Jos sähköpyörää ei käytetä pitkään aikaan, sen voi ripustaa seinälle, ja suojata näin renkaita vaurioilta.
- Puhdista ja valmistele sähköpyöräsi varastointia varten ja anna erikoistuneen pyörämekaanikon tarkistaa se käyttötauon aikana.
- Muista kytkeä järjestelmä pois päältä sulkemalla pääkytkin.
- Vaikka sähköpyörää voi käyttää sateessa ja huonolla säällä, se on säilytettävä katetussa tilassa, jotta kosteus ei pääse vaikuttamaan sähköosiin ja moottoriin.
- Muista myös suojata sähköpyöräsi varkaudelta.
- **Muista ladata akku joka kuukausi, kun pidät pyörää säilytyksessä.**

Esittely



Kiitos, kun päätit ostaa meidän E-Bikemme. Sähköpyörän tarkoitus on tehdä pyöräilystä ja kuljettamisesta sekä helpompaa että hausempaa.

Olemme yhdistäneet moottorikäyttöisten ajoneuvojen ja polkupyörien parhaat materiaalit.

Uusi sähköpyöräsi on rakennettu niin, että se on helppo ajaa ja vaivaton huoltaa.

Hyvää matkaa...

Tekniset tiedot

Pyörä/ Akku	
Paino	21 – 25,5 kg
Suurin nopeus	≤25 km/h
Suurin kantokyky	≤120 kg
Ajomatka 1 latauksella	50 km*

*Vakioedellytyksin: Uusi akku, normaali lämpötila (25 °C), tasainen ja kuiva tie, tyyntä.

Laturi	
Latausaika	4 – 6 tuntia
Kytkentätiedot	220-230V / 50-60 Hz
Teho	60 W



Akku	
Tyyppi	Litium. Panasonicin aktivoima
Teho	11,6 Ah – 417 Wh
Akun jännite	36 V

Moottori	
Tyyppi	Bafang – SWXB – 36V/250W keskiömoottori
Jatkuva teho	250 W
Jännite	36 V
Suurin vääntömomentti	32 Nm
Tehotas	>78%

Ominaisuudet

3D-muotoilumme seuraa ergonomisia periaatteita. Tekniikka ja materiaalit takaavat parhaat ajo-ominaisuudet.

Ainutlaatuinen muotoilu on valittu huolella yhdessä korkealaatuisten komponenttiemme kanssa turvallisen ja paremman ajomukavuuden takaamiseksi.

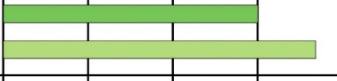
Litiumakkumme on uusinta tyyppiä, joka sisältää enemmän energiaa ja on ympäristöystävällisempi. Polkupyörän runko on terästä kevyempää alumiinia, jolla on hyvä lujuus.

Jarrutusjärjestelmä on valittu huolella antamaan nopean vasteen ja kuljettajalle paremman ohjattavuuden / pysähdyksen. Elektronisen järjestelmän nopeus on rajoitettu 25 kilometriin tunnissa. Se noudattaa eurooppalaista, sähköpyöriä koskevaa lainsäädäntöä.

Yhdellä latauksella voidaan saavuttaa 50 km ajoetäisyys. Mutta huomioi, että tuulen, maaston, painon, renkaiden ilmanpaineen ja polkemisen kaltaiset tekijät vaikuttavat sähköavusteisen ajoetäisyyden pituuteen.

Ajoetäisyydet

- Ajoetäisyys (täydellä latauksella): 40-50 km vakio-olosuhteissa
- Pyörän paino ≤ 25 kg, kuorma ≤ 120 kg
- Kulutus akun latauskerralla: $\leq 0,5$ km/h

Etäisyys Tie	10 km	20 km	30 km	40 km	50 km	Sääolosuhteet
Tasainen tie						Kevyt myötätuuli Lämpötila 25 astetta Normaali varustus (kuorma)
Tasainen tie						Kevyt vastatuuli Lämpötila 25 astetta Normaali varustus (kuorma)
Helppo maasto						Ei tuulivaikutusta Lämpötila 25 astetta Normaali varustus (kuorma)

-  Maksiminopeus 25 km/h
-  Kohtalainen nopeus 18 km/h

Näyttö



	Akun varaus
	Etu- ja takavalon sekä taustavalon
	Kokonaismatka
	Trippimittari

1. Käynnistä polkupyörä painamalla käynnistys/sammutus. Valitse sähköavustuksen voimakkuus ylös- tai alas- nuolinäppäimillä tai +/- näppäimillä.
2. Pidä ”nuoli ylös” tai + -näppäin pohjassa ja valitse joko suurin nopeus tai keskinopeus.
3. Pidä ”nuoli alas” tai – -näppäin pohjassa, kun haluat käyttää kävelytoimintoa. Pyörä vetää silloin 5 km tuntinopeudella.
4. Valot syttyvät, kun pidät + -näppäintä pohjassa 2-3 sekuntia.

Huomautus: Näytön valo syttyy, kun pyörä käynnistetään.

Ajaminen

- Kiihdytä hitaasti käynnistyksen jälkeen. Lisää ajovauhtia käyttämällä omaa lihasvoimaasi. Erityisesti käynnistyksen ja maastoajon aikana.
- Jos akussa ei ole latausta, ”alijännite”-turvatoiminto kytkeytyy automaattisesti päälle. Lataa akku välittömästi.
- Sähköavustus pysähtyy automaattisesti, kun vauhti nousee yli 25 km/h. Se pysähtyy myös, jos et itse polje (lainsäädännön mukaan).
- Jos sähköavustus sammuu, yritä sammuttaa ja käynnistää pyörä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys siihen liikkeeseen, josta pyörä on ostettu.
- Sähköpyöräsi on varustettu Shimano-vaihteistolla.

Pysäköinti

- Sammuta näyttö ja sitten virta akun virtakytkimellä.
- Muista lukita pyörä.

Pyörän säädöt



**Huomautus: Kuvat ovat vain ohjeellisia ja saattavat poiketa fyysisestä tuotteesta.*

Kiristä ohjaustangon säätäjä kiristämällä sisällä olevaa kuusiokolopulttia.

Kiristä pultit kuvien mukaisesti ja muista noudattaa järjestystä: 1-2-3. Ruuvien ja pulttien kiristykseen tarvittava vääntömomentti on 14 Nm.

Aseta ohjaustanko sopivalle korkeudelle ja sopivaan asentoon ja kiristä pultit.

Varmista, ettei ohjaustangon kannattimen rajoitinmerkki jää näkyviin.

Aseta kaapelit ja johdot paikoilleen omiin pidikkeisiinsä.



**Huomautus: Kuvat ovat vain ohjeellisia ja saattavat poiketa fyysisestä tuotteesta.*

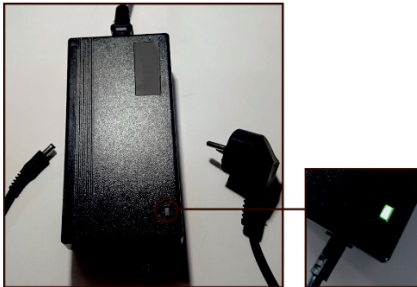
Säädä satula ja satulatolppa kuvan osoittamalla tavalla varmistaaksesi mukavan ja turvallisen ajoasennon. Varmista ennen ajoa, että satula on kiristetty hyvin paikoilleen.

1. Käynnistä akku pitämällä virtakytkin pohjassa noin 3 sekuntia.
2. Valitse moottorin avustusteho painamalla + tai - painiketta. Sitten olet valmis lähtöön.

Latausohjeet

Akun virran pitää olla sammutettu latauksen aikana. Pidä virtakytkin pohjassa, kunnes akun merkkivalo sammuu. Latausta on aina valvottava. Lataa akku ajon päätyttyä. Emme suosittele siirtämään latausta myöhempään, koska se voi heikentää akun kapasiteettia ja käyttöikää. Akun ledvalot ilmaisevat, kuinka paljon akussa on varausta jäljellä. Varmista, että akkua ladataan vähintään 14 tuntia ensimmäisellä latauskerralla. Lataa akku mahdollisimman pian.

1. Latauspistoke
2. Virtakytkin. Pidä kytkin pohjassa noin 3 sekuntia, kun haluat käynnistää tai sammuttaa akun. Paina kytkintä nähdäksesi akun varauksen.
3. Akun varauksen led-osoitin



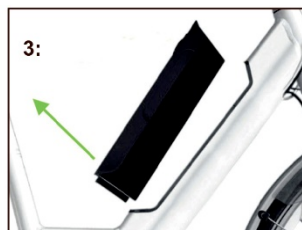
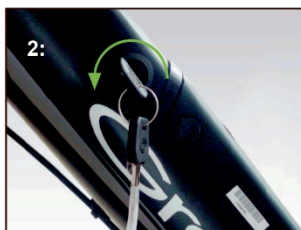
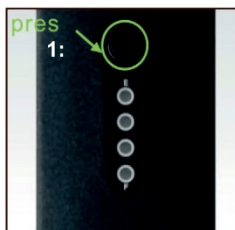
Kun laturi on käynnistetty ja pistoke kytketty akkuun, laturin ledvalo syttyy ensin punaisena. Kun laturin ledvalo palaa vihreänä, se osoittaa, että akku on ladattu täyteen (4 - 6 tuntia).

Laturi jatkaa akun ylläpitolatausta heikolla virransyötöllä. Tämä on vaaratonta, koska laturi on varustettu suojapiirillä, mutta vedä kuitenkin mielellään pistoke irti latauksen päätyttyä ja 24 tunnin kuluessa.

Lisää akun kapasiteettia

- Akun suorituskyky riippuu eri tekijöistä, jotka myös määrittävät sen kapasiteetin.
- Lataa akku täyteen ennen pidempiä pyöräilymatkoja.
- Pyöräily epätasaisessa tai mäkisessä maastossa vaatii enemmän energiaa.
- Nopeuden muuttaminen usein käyttää enemmän energiaa.
- Mitä enemmän pyörällä on kuormaa, sitä enemmän se vaatii energiaa.
- Säädä renkaiden ilmanpaine, pidä pyöräsi puhtaana, voitele ketjut.
- Varmista, että molemmat pyörät toimivat kitkattomasti. Puhtaat jarrupinnat säästävät energiaa. Tarkista jarrupalat säännöllisesti.
- Energiaa säästyy ja kapasiteetti lisääntyy, jos poljet polkimia.

Akun irrottaminen



**Huomautus: Kuvat ovat vain ohjeellisia ja saattavat poiketa fyysisestä tuotteesta.*

1. Aloita sammuttamalla akku virtakytkimellä. Pidä kytkintä pohjassa noin 3 sekuntia, kunnes akku sammuu.
2. Käännä akun vieressä olevaa avainta.
3. Vedä / käännä akku irti kehyksestään, jossa avain on. Varo, ettet vaurioita napoja, kun irrotat akkua. Muista aina suojata navat, kun irrotat akkua tai asetat sen takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

Lataus

Irrota akku ennen kuin lataat sen.

Aloita sammuttamalla akku virtapainikkeella. Käännä avainta vapauttaaksesi akun. Vedä sitten akku irti kehyksestään. Katso sivulta 105 lisäohjeita akun irrotukseen.



Sijoita laturi ja akku tasaiselle pinnalle. Sekä akku että laturi tarvitsevat riittävän ilmanvaihdon. Kumpaakaan niistä ei saa peittää. Tuotevaurion vaara.

Työnnä ensin latauspistoke akkuun. Laita sitten laturin virtajohdon pistoke 220 V pistorasiaan. Muista noudattaa tätä järjestystä.

Kun lataus on valmis, aloita irrottamalla ensin virtajohdon pistoke pistorasiasta ja lopuksi latauspistoke akusta.

Lataus, kun akku on pyörässä kiinni

Aloita sammuttamalla akku virtakytkimellä. Työnnä ensin latauspistoke akkuun. Laita sitten laturin virtajohdon pistoke 220 V pistorasiaan. Muista noudattaa tätä järjestystä.

Kun lataus on valmis, aloita irrottamalla ensin virtajohdon 220 V pistoke pistorasiasta ja lopuksi latauspistoke akusta.

Akkua ja laturia ei saa peittää. Älä koskaan lataa ulkona äläkä missään tapauksessa sateessa.

Akun ja laturin turvallisuus

Sinun sähköpyöräsi on varustettu litiumakulla. Älä koskaan lataa akkua sopimattomalla laturilla. Jos tällaista laturia käytetään, akku saattaa ylikuumentua tai pahimmillaan syttyä tuleen tai räjähtää. Kysy uutta laturia valtuutetulta jälleenmyyjältä, jos akkulaturisi on vaurioitunut tai kadonnut.

Pidä akku ladattuna, vaikka et käyttäisi pyörääsi. Akku voidaan ladata suoraan pyörässä tai irrottaa se pyörästä. Älä lataa akkua helposti syttyvien esineiden, lasten tai vastasyntyneiden lähellä. Poista kaikki arvokas akun läheisyydestä latauksen ajaksi.

Latausaika vaihtelee sen mukaan, miten paljon akussa on varausta jäljellä. Kun akku on ladattu täyteen, laturin ledvalo muuttuu punaisesta vihreäksi. Tämä osoittaa, että laturin voi irrottaa akusta. Älä koskaan jätä akun laturia pitkäksi aikaa kiinni akkuun. Litiumakut purkautuvat hitaasti eivätkä tarvitse jatkuvaa uudelleenlatausta (suosittelemme latausta yön yli).

- Akku ja laturi lämpenevät latauksen aikana. Tämä on normaalia.
- Uudet akut on ladattu puolilleen. Lataa ne uudelleen niin pian kuin mahdollista, ja anna akun latautua 14 tuntia ensimmäisellä latauskerralla.
- Akkulaturissa on merkkivalo. Kun valo on punainen, akku latautuu, vihreä valo taas tarkoittaa, että akku on ladattu täyteen. (Vihreä valo tarkoittaa myös, että laturiin ei ole kytketty akkua.)
- Huomaa, että verkkovirran jännitteen ja taajuuden on oltava yhteensopivia akkulaturin kanssa.
- Käytä akkulaturia vain sisätiloissa.
- Lataa akku täyteen ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.
- Älä yritä avata akkulaturia, koska se sisältää jännitteellisiä osia.
- Älä koske molempiin elektrodeihin samanaikaisesti, koska voit saada siitä sähköiskun.
- Älä poista akkua pyörästä latauksen aikana.
- Lataa akkua vähintään 2 tuntia kuukaudessa.
Valmistaja ei ota mitään vastuuta, jos tätä ei noudateta ja siinä tapauksessa myös takuu raukeaa.

- Älä koskaan lataa akkua muilla akkulatureilla.
- Vältä nesteiden tai metalliesineiden joutumista akkulaturiin.
- Älä koskaan käytä akkulaturia öljyn, pölyn, lian tai höyryn lähellä. Älä altista sitä suoralle auringonvalolle.
- Älä koskaan käytä akkulaturia ukkosen aikana. Käytä akkulaturia hyvin ilmastoiduissa eikä liian kuumissa paikoissa.
- Älä käytä akkulaturia lähellä lämmönlähteitä, esim. avoliekit tai nuotio.
- Älä koskaan altista akkua törmäyksille, iskuille tai voimakkaalle tärinälle.
- Akun avaaminen tai vahingoittaminen mitätöi takuun.
- Sähköpyörä on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi tavanomaisissa tieliikenneoloissa.
- Älä koskaan käytä sähköpyörää maastossa äläkä yritä hypätä sillä. Älä myöskään ylikuormita sitä, koska siitä voi aiheutua henkilövahinkoja ja tuotevaurioita

Tärkeää!

- Tarkista, että etu- ja takapyörän mutterit on kiristetty kunnolla.
- Tarkista, että keskiö on kiristetty kunnolla.
- Tarkista, että renkaat ovat kunnossa ja että rengaspaine on oikea. Matala rengaspaine vähentää latauksen antamaa ajomatkaa.
- Varmista, että kaikki mutterit on kiristetty ja lukittu.
- Tarkista, että jarrupalat on asennettu oikein.
- Tarkista, että jarrukaapelit ovat ehjät.
- **MUISTA LADATA AKKU KÄYTÖSTÄ RIIPPUMATTA VÄHINTÄÄN KERRAN KUUKAUDESSA.**

Huolto-ohjeet

- Varoitamme vakavasti ylikuormittamasta pyörää (esim. ylipaino).
- Muista aina auttaa omalla lihasvoimallasi, jotta elektroninen järjestelmä ei ylikuumene.
- Käytä aina kiihdyttäessäsi mahdollisimman paljon omaa lihasvoimaasi. Muista käyttää vaihteita oikein.
- Kovaa kuormitusta, kuten mäkestä maastoa, voi olla vaikea hallita. Auta omalla lihasvoimallasi varmistaaksesi, ettei automaattisulake laukea.
- Jos näyttö pitää vaihtaa, ota yhteys siihen liikkeeseen, josta sähköpyörä on ostettu. Emme missään tapauksessa suosittele näytön vaihtamista itse.
- Huolehdi sekä pyörän että näytön pitämisestä puhtaana. Pidä akku ja näyttö poissa vedestä (sade tai lumi eivät haittaa). Älä koskaan upota akkua veteen.
- Pidä akku aina puhtaana ja ladattuna. Riippumatta siitä, onko pyörä käytössä vai ei.

Huolto

Voit ostaa alkuperäisiä varaosia, vaikka takuu aika on päättynyt. Jos tarvitset huoltoa tai varaosia Suomessa, ota yhteys myymälään, josta sähköpyörä on ostettu. Reklamaation voit tehdä myös osoitteessa www.witt.fi ”Huolto”-välilehden ”Muut pienkoneet” -lomakkeella.

Vianetsintä

Akku vilkuttaa punaista merkkivaloa

- Lataa akku täyteen.

Pyörässä ei ole lainkaan virtaa

- Lataa akku täyteen.
- Tarkista, että akku on asennettu oikein.
- Ota yhteys liikkeeseen, josta sähköpyörä on ostettu.



Pyörään tulee virtaa, mutta moottori ei avusta.

- Lataa akku täyteen.
- Ota yhteys liikkeeseen, josta sähköpyörä on ostettu.



Moottori pyörii, mutta ei vedä

- Ota yhteys liikkeeseen, josta sähköpyörä on ostettu.

Näytöllä on virhekoodi

- Ota yhteys liikkeeseen, josta sähköpyörä on ostettu. Muista ilmoittaa mikä virhekoodi tulee näytölle.

MUISTA

- Sammuta ensin näyttö ja sitten akku, kun pyörä ei ole käytössä.
- Lataa akku vähintään kerran kuukaudessa – myös silloin, kun pyörää ei käytetä pitkään aikaan.

Takuu

Uudelle tuotteellenne myönnetään 2 vuoden takuu tuotanto- ja materiaalivirheiden varalle dokumentoidusta ostopäivästä alkaen. Takuu kattaa materiaalit, työpalkan ja rahdin. Kääntyessänne huollon puoleen, teidän tulee ilmoittaa tuotteen nimi ja sarjanumero. Nämä tiedot ovat tyyppikilvessä.

2 vuotta rungolle

- Takuu kattaa kaikki virheet, jotka ilmiselvästi aiheutuvat tuotantovirheistä tai materiaaliveioista. Se ei kata kulumisesta tai epäasiallisesta tai laittomasta käytöstä johtuvia vaurioita.
- Ostosite on liitettävä vahinkoilmoitukseen. Takuuaika alkaa tuotteen ostopäivästä.
- Kaikki vahinkoilmoitukset tulee tehdä jälleenmyyjälle

2 vuotta akulle ja sähköosille

- Takuu kattaa akun toiminnan.
- Takuu on voimassa vain, jos huolto ja tarkastus on suoritettu tässä käyttöohjeessa kuvatulla tavalla.
- Kaikkia hoitoa ja huoltoa koskevia varoituksia on noudatettava.
- Jälleenmyyjä käsittelee kaikki vahinkoilmoitukset.
- Jos kaupan ehtoja ei ole noudatettu, valmistajalla on oikeus hylätä vahinkoilmoitus ja jättää kustannukset kuluttajan maksettavaksi.

Huomautus: Kaikki ladattavat akut kuluvat ajan mittaan ja käytön myötä. Vähitellen ajan kuluessa ja kumulatiivisen käytön lisääntyessä, teho heikkenee. Siksi on odotettavissa, että akun suorituskyky kahden vuoden kuluttua on noin 70 % käytöstä ja kunnossapidosta riippuen.

Muista noudattaa akun ohjeita saadaksesi siitä parhaan mahdollisen hyödyn. Huolehdi akkusi ja koko sähköpyöräsi huolellisesta hoidosta. Älä esimerkiksi jätä akkua ulos pyöräsi päivitäin, vaikka se hyvin kestäisikin sen - tee itsellesi se palvelus, että otat akun sisälle ja lataat sen täyteen. Tämä pidentää käyttöikää ja välttää tilanteita, joissa akku hajoaa.

Takuu ei kata:

- Akkua, joka on menettänyt tehonsa, koska sitä ei ole käytetty pitkään aikaan, vahinkoa tai vikaa, joka johtuu onnettomuudesta, epäasiallisesta käytöstä, huolimattomuudesta tai vahingosta, joka on selvästi ulkopuolisen aiheuttama.
- Epäsuoria vahinkoja eikä välittömiä tai välillisiä kustannuksia, kuten: käytön estyminen, puhelinkulut, pelastus, hinaus ja yöpyminen sekä muut taloudelliset kulut.

Eurooppalaisen direktiivin 2006/66/CE mukaisesti tämä merkki osoittaa, että loppuun käytettyä akkua ei saa hävittää muiden kotitalousjätteiden mukana. Jos akkuja ja paristoja ei loppusijoiteta oikein, ne voivat aiheuttaa vahinkoa ihmisille ja ympäristölle. Pidä paristot ja akut erillään muista jätetyypeistä ja kierrätä ne paikallisen palauttamisjärjestelmän kautta suojellaksesi luontoa ja edistääksesi kierrätystä. Pyydä tarvittaessa paikallista kierrätysasemaa irrottamaan paristot kotelostaan.

Direktiivin 2012/19/EU mukaisesti tämä merkki tuotteessa, varusteissa tai asiakirjoissa kertoo, että tuotetta ja sen sähköisiä osia ei käytön loputtua saa hävittää muun kotitalousjätteen seassa. Jotta estät hallitsemattoman jätteiden hävittämisen aiheuttamat vahingot ihmisille ja luonnolle, hävitä tämä tuote erillään muusta jätteestä ja kierrätä se vastuullisesti edistääksesi materiaalien kestävä kierrätystä. Käyttäjän pitäisi kysyä joko tuotteen myyneeltä jälleenmyyjältä tai paikallisesta kunnanvirastosta, missä ja miten tuotteen voi hävittää ympäristöystävällisellä tavalla.

Tämä tuote on FCC-sääntöjen osan 15 mukainen. Käyttö edellyttää seuraavien kahden ehdon täyttymistä:

- 1) Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
- 2) Laitteen on hyväksyttävä kaikki häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa/käyttöä.





2018-02-15, E-650 Lady & E-650 Gent